



Kort verslag van de algemene informatiebijeenkomst RegioTram

Donderdag 12 juni 2008

Aanwezig: 5 belangstellenden. Gespreksleider T. van Dekken, wethouder K. Dekker en enkele medewerkers van Project RegioTram,

Tijd: 20.00 – 22.30 uur

De bijeenkomst start met een presentatie van Mariëtte de Visser, projectleider inpassing RegioTram. Na de presentatie volgt een vragen -en discussieronde.

Hieronder volgt een kort verslag van de vragen- en discussieronde waarin vragen en opmerkingen van bezoekers en antwoorden van projectmedewerkers zijn opgenomen.

In de bijlage vindt u de PowerPoint presentatie.

- Vraag: Kan de tram de treinen van Arriva vervangen?
Antwoord: Nee, want voor met name de langere trajecten en de trajecten met veel reizigers zal een trein het meest geschikte vervoersmiddel blijven. Er zal wel gekeken worden naar verschillende manieren van 'doorkoppeling'. De RegioTram aanvullend op of naast de trein is wel mogelijk.
- Vraag: Zal er afstemming plaatsvinden met het overige openbaar vervoer?
Antwoord: Ja, we kijken in overleg met het Openbaar Vervoer -bureau waar de bussen moeten rijden bij de invoering van een tramlijn. Dit komt ook tot uiting in het plaatje "aanpassing buslijnen noordelijke stadswijken".
- Opmerking: Bij het plaatje over een enkel tracé door de Herestraat wordt de opmerking gemaakt dat dit niet kan.
- Vraag: 1200 bussen over de Grote Markt in 2020. Is dat een totaal aantal?
Antwoord: Ja, dat is het totale aantal, 600 heen en 600 terug.
- Er worden meerdere vragen gesteld en opmerkingen gemaakt over het overstappen en de directe verbinding van wijken naar de Grote Markt. Met name de verbinding van de wijk Vinkhuizen naar de Grote Markt komt aan de orde. De vrees bestaat dat mensen vanuit de wijken moeten overstappen om in de binnenstad (Grote Markt) te komen. Lopen vanaf A kerkhof of Zuiderdiep ter hoogte van de Herestraat naar de Grote Markt is volgens een aantal te ver. Wijken die geen tram krijgen, hebben evenveel recht op een rechtstreekse verbinding naar de binnenstad.

Antwoord en reactie: In de huidige plannen is gekeken hoe de buslijnen aangepast kunnen worden. Bij de huidige ideeën zal dit inderdaad betekenen dat vanuit Vinkhuizen de Grote Markt niet rechtstreeks te bereiken is met de bus en dat een overstap gemaakt zal moeten worden. Zeker door de verschuiving van de oostwand kunnen straks geen tram en bussen over de Grote Markt rijden. Het belang en de wens is duidelijk. Deze aspecten zullen meegenomen worden in de uiteindelijke besluitvorming. Maar het kan nu eenmaal zo zijn dat wat voor grote groepen mensen aantrekkelijk is, voor een kleine groepen mensen minder aantrekkelijk zal zijn. Project RegioTram zal goed naar dit aspect kijken.

- **Opmerking:** Bij het diepenringtracé is de afstand van de Sint Jansstraat naar de Grote Markt niet heel ver. Sint Jansstraat is nu geen leuke straat om door heen te lopen, maar de Folkingestraat was voor de Museumbrug ook geen leuke straat. Dat biedt kansen.
- **Opmerking:** Er bestaat de vrees dat de aansluiting trein- tram niet voor alle wijken goed zal zijn.
Reactie: De gemeente start een pilotproject met servicebussen. Deze bussen rijden flexibeler en zijn meer gericht op service (hulp bij in- uitstappen, dragen van boodschappen).
- **Vraag:** Welk probleem willen we oplossen met de tram? Gelet op de herkomst en bestemmingen hoeft niet iedereen naar de Grote Markt. Waarom niet alleen vervoer over de Grote Markt voor de mensen die daar moeten zijn en het overige vervoer buitenom? Als het probleem is om de studenten van Hoofdstation naar Zernike te vervoeren, heeft het Weststrandtracé de voorkeur.
Antwoord: Het Weststrandtracé is gelet op dat probleem inderdaad aantrekkelijk. Het is een snelle route. De tram wordt echter niet alleen gezien als een vervoermiddel. De tram heeft ook een economische impact en een structurerende werking waardoor er kansen bestaan voor locaties/wijken langs de lijn. Maar de tracékeuze is nog niet gemaakt en de aantrekkelijkheid van snelle reistijd zal meegenomen worden.
- **Opmerking/vraag:** Als je kijkt hoeveel mensen met openbaar vervoer naar de stad gaan is dit laag. Is het openbaar vervoer naar de stad slecht? Is een tram, gelet op het aantal stapplaatsen wel comfortabeler?
Reactie: De tram is, gelet op ervaringen in andere steden, een vervoermiddel waar mensen makkelijker instappen. In andere steden stijgt het gebruik van het openbaar vervoer na invoering van de tram behoorlijk.
Afhankelijk van de reistijd zullen mensen inderdaad meer willen zitten. Bij een regiotram zal het aantal zitplaatsen hoger zijn dan bij een stadstram.
- **Vraag:** Hoe hard gaat de regiotram?
Antwoord: Ze kunnen maximaal 105 km per uur maar in de binnenstad wordt veel langzamer gereden tot zo'n 15 km per uur.
- **Vraag:** Is een regiotram of een trein duurder in aanschaf?
Antwoord: een regiotram is duurder dan een trein van hetzelfde formaat. Dit heeft te maken met extra voorzieningen die een regiotram nodig heeft. Een RegioTram moet zowel op brandstof als elektrisch kunnen rijden.
- **Opmerking:** Voor de aansluiting van stad naar regio (zeker met een overstap) is het belangrijk voor de reiziger om vroegtijdig, bijvoorbeeld op de Grote Markt, te zien wat de beste overstapmogelijkheid (en welk perron) er op het station is naar bijvoorbeeld Assen. Informatievoorziening is van groot belang om overstap aantrekkelijk en comfortabel te maken.
- **Opmerking:** Een alternatief zou de oostvariant zijn, dus via UMCG naar Kardingse.
Reactie: Dit zal een mogelijkheid zijn voor de tweede lijn. Voor deze lijn zullen ook meerdere alternatieven zijn, die wij op dit moment nog niet in beeld hebben.
- **Opmerking:** Informatie naar wijkkranten e.d. moet tijdig verzonden worden omdat ze maandelijks verschijnen. Dus graag tijdig informeren.
- **Reactie:** Wij zullen, indien mogelijk, de informatie eerder verstrekken.

