



Kort verslag informatiebijeenkomst RegioTram  
Donderdag 19 juni 2008  
Binnenstad Zuid

Aanwezig: 19 bezoekers. Gespreksleider T. van Dekken, wethouder F. de Vries en medewerkers van Project RegioTram,  
Tijd: 20.00 – 22.30 uur

De informatiebijeenkomst start met een presentatie van Mariëtte de Visser, projectleider inpassing RegioTram. Na de presentatie volgt een vragen- en discussieronde. Hieronder volgt een kort verslag van de vragen- en discussieronde waarin vragen en opmerkingen van inwoners en antwoorden van projectmedewerkers zijn opgenomen. In de bijlage vindt u de PowerPoint presentatie.

- Vraag: Is er overleg geweest met de Universiteit en het UMCG over de tracévarianten? Het UMCG zou via de Oostersingel bereikt kunnen worden en de universiteit heeft gebouwen in de Hortusbuurt die met de huidige tracévarianten niet worden bereikt.
- Antwoord: We zijn met het UMCG in gesprek. Het UMCG heeft ook opmerkingen gemaakt over de bereikbaarheid van het UMCG, de wensen zijn bij ons bekend. Bij de discussie over de bereikbaarheid van het UMCG is een mogelijke ontwikkeling van een extra ingang (aan de zijde van de A. Deussinklaan) een element dat mee kan spelen. We kijken dus uitdrukkelijk naar het UMCG. Maar de route van de 1<sup>e</sup> lijn hangt samen met de 2<sup>e</sup> lijn. Wat betreft de Hortusbuurt. Er is gekeken naar een meer westelijke binnenstadsvariant (via bijvoorbeeld de Pelsterstraat). De straten aan de zuidzijde van de Vismarkt, welke de aanlooproute voor een westelijk tracé zou zijn, zijn echter nog smaller dan bij de Grote Markt. Daarnaast zitten aan de westelijke zijde weinig winkels.
- Reactie: Dan via Spilsluizen door de Kruisstraat en dan de Kerklaan
- Reactie: Of via Munnekeholm?
- Vraag: Is er over nagedacht dat met laden en lossen problemen kunnen ontstaan? Dit is toch niet haalbaar in de Herestraat? Daar is het veel te druk.
- Antwoord: Bij de Herestraat is dit juist een discussiepunt. We hebben deze optie juist meegenomen in de ontwerpen om de meningen van mensen daarover te horen.
- Vraag: Kan op straat de ruimte die de tram nodig heeft niet uitgetekend worden? Op deze manier krijgen mensen een goed beeld hoeveel ruimte nodig is en of het in een bepaalde straat past.
- Antwoord: Deze suggestie hebben we ook tijdens manifestatie gehoord en we kijken of en op welke wijze we dit kunnen doen.

- Opmerking: Veiligheid is van groot belang. In Den Haag gebeuren veel ongelukken tussen tram en fietsers. Gescheiden fietsstromen is een goed idee, maar dit kan niet overal.
- Antwoord: We proberen de fietser zoveel mogelijk een eigen ruimte te geven, maar tram en fiets moeten inderdaad af en toe kruizen. In de ontwerpen proberen we de fietsers haaks te laten kruizen. Dit lukt niet altijd. Ook zijn er nog technische oplossingen bijvoorbeeld door de ruimte in de rail zo klein mogelijk te houden. Ook laten we het ingenieursbureau en HTM (Haagse Tram Maatschappij) op onder andere dit aspect naar onze ontwerpen kijken.
- Reactie: Maar als fietser moet je ook veel voorsorteren en dat is de eigen baan en haakse kruising niet de oplossing.
- Vraag: Hoe lang is de remweg bij een noodstop?
- Antwoord: Dit weten we niet exact, dit gaan we uitzoeken  
Is inmiddels uitgezocht: Bij een snelheid van 15 km per uur, is de remweg ongeveer 9 meter. Bij een snelheid van 30 km per uur, is de remweg ongeveer 25 meter (bron: Raad van Transportveiligheid)

Reactie en daarna wisseling van meningen vanuit zaal:

- Ongeveer 5 meter. Ze strooien dan met zand, maar met wind en ijsel werkt dit minder goed.
- Kun je toch oplossen met zout
- De windvlagen niet
- We hebben te maken met een stad waar veel gebouwen staan
- Opmerking: Waarom niet van de Gelkingestraat een verblijfsruimte maken. Met een strook voor de tram en een strook voor het overige verkeer. Dus niet per definitie de verkeersstromen scheiden. Daardoor worden mensen geprikkeld om goed op te letten.
- Reactie: In Den Haag is dit duurzaam veilig concept ook min of meer uitgevoerd met metalen bolletjes om het tramtracé aan te geven.
- Opmerking: Voorkeur voor een tracé: Heen Station- Oosterstraat- Grote Markt met halte oostzijde- Kattendiep- Bloemsingel- etc. Terug Zernike- Ebbinge- Grote Markt met halte stadhuiszijde- Gelkingestraat. Bussen hoeven niet weg, er is hier best ruimte voor.
- Vraag: Hoe breed wordt een halte? Grote Markt moet wel een plein blijven dus hoeveel ruimte nemen twee haltes in? En hoe gaat het met trouwerijen als er een halte voor het komt?
- Reactie: Twee keer enkel is mogelijk, maar dit heeft wel als nadeel dat er onduidelijkheid kan ontstaan voor de onbekende reizigers omdat de haltes voor de heen en terugweg niet in dezelfde straat liggen. Daarnaast is dit (t.o.v. dubbel) in de aanleg en de exploitatie duurder. Gesplitst over de Grote Markt is dus mogelijk, maar afwegingspunt is wel hoeveel gebruikruimte er voor het plein over blijft.
- Vraag: Wat gaat er gebeuren met buslijnen 3 en 6?
- Antwoord: We kijken naar een route aan de oostkant van de diepenring zoals bijvoorbeeld de Oostersingel.
- Opmerking: Is het niet gevaarlijk, gelet op de drukte, als alle fietsers vanuit de Ebbingestraat voor het stadhuis langs moeten fietsen?

- Reactie vanuit de zaal: Juist op drukke punten gebeuren er geen ongelukken omdat mensen daar goed opletten. Zie de situatie nu op de Grote Markt en in de Folkingestraat.
- Vraag: Zijn er andere oplossingen voor de bovenleiding?
- Antwoord: Bij stadstrams zijn er andere mogelijkheden. Bij een regiotram is deze nog niet aanwezig, maar we zijn aan het onderzoeken of dit voor een klein gedeelte toch tot de mogelijkheden behoort.
- Vraag: Waarom dwars over de Grote Markt? Waarom niet voor de Grote Markt stoppen en dan mensen een stukje laten lopen en dan na de Grote Markt weer verder? De Grote Markt moet in tact blijven.
- Antwoord: Vanuit het oogpunt van de reiziger en de exploitatie is dit niet wenselijk. De reiziger wil zo min mogelijk overstappen. Als men de tram niet over de Grote Markt wil hebben is het Diepenringtracé ook een oplossing.
- Opmerking: Bij dubbel Oosterstraat is de hoek bij de Febo wel heel erg krap.
- Antwoord: Dit kan opgelost worden door een klein stukje strengelspoor aan te leggen.
- Opmerking: Ik ben voorstander van dubbel Oosterstraat, omdat dit duidelijk is voor het overige verkeer.
- Vraag: Komen er ook haltes in de Oosterstraat?
- Antwoord: Deze details zijn nog niet uitgewerkt, maar een idee is bijvoorbeeld een halte in de Herestraat (zuidelijk) en dan een halte halverwege de Oosterstraat. Over dit soort aspecten is ook overleg met de winkeliers.
- Vraag: Hoe zit het met geluid?
- Antwoord: Dit laten we nog onderzoeken. In het algemeen is het geluid bij een tram die rechtdoor gaat geen probleem. Een knelpunt kan bij bochten zitten. Des te krappere de bocht, des te meer geluid en ook onderhoud. Dit is een aspect waar we ook rekening mee houden in het ontwerp.
- Vraag: Welke vervoerder heeft interesse in de tram?
- Antwoord: Vervoerders hebben positief gereageerd. Hoe we de markt straks gaan benaderen is iets wat we nog bekijken.

Voor actuele informatie [www.regiotram.nl](http://www.regiotram.nl)