



Kort Verslag
Informatiebijeenkomst RegioTram
Binnenstad Noord
Maandag 23 juni 2008

Aanwezig: 28 bewoners, gespreksleider T. van Dekken, wethouder K. Dekker en medewerkers van Project RegioTram.

Tijd: 20.00 – 22.30 uur

De informatiebijeenkomst start met een presentatie van Mariëtte de Visser, projectleider inpassing RegioTram. Na de presentatie volgt een vragen- en discussieronde. Hieronder volgt een kort verslag van de vragen- en discussieronde waarin vragen en opmerkingen van bezoekers en antwoorden van projectmedewerkers zijn opgenomen. In de bijlage vindt u de PowerPoint presentatie.

- Vraag: Wanneer gaat het besluit genomen worden of de tram ook echt komt?
- Antwoord: In januari 2007 hebben de gemeenteraad, provinciale staten en de regio Groningen-Assen in principe voor de tram gekozen. Nu wordt verder onderzoek naar tracés, financiën e.d. gedaan. Eind dit jaar wordt een voorkeurstracé voorgesteld. In het voorjaar van 2009 zal het definitieve besluit genomen worden.
- Vraag: Komt de tram ook door de Noorderbinnensingel?
- Antwoord: Gelet op de onderzochte tracés en alternatieven zal de tram niet door de Noorderbinnensingel gaan.
- Vraag: Is er gekeken naar de gevolgen voor de winkels als er geen fietsers meer in bepaalde straten mogen komen?
- Antwoord: Dit zijn aspecten waar we naar kijken en ook bij ondernemers navragen hoe zij er tegen aan kijken.
- Vraag: Als er een nieuwe brug ter hoogte van het Boterdiep moet komen, wordt het BIM gebouw (net monumentaal) dan gesloopt?
- Antwoord: Het zal niet nodig zijn om het BIM gebouw te slopen.
- Vraag: Waar komen de fietsers en de taxi's als de Grote Markt een plein blijft?
- Antwoord: Bij het voorbeeld in de presentatie loopt de fietsroute voor het stadhuis langs. De taxi's bij het Feithuis met een keerlus. Dit zijn nog ideeën en dit zal in overleg met omwonenden en belanghebbenden straks verder uitgewerkt moeten worden.
- Vraag: Worden er nog gebouwen gesloopt bij de Grote markt?
- Antwoord: Dit is afhankelijk van de route van de tram over de Grote Markt gaat. Het wordt nog bekeken.
- Vraag: Wat zal de positie zijn van de haltes bij de Ebbingestraat en/of het Boterdiep?

- Antwoord: De locatie van de haltes is nog een punt dat verder uitgewerkt moet worden. Bij het bepalen van een haltelocatie is een aantal aspecten van belang zoals zijstraatjes en de ruimte om een halte in te passen. Een halte moet recht lopen (geen buiging) en bij het Boterdiep is dit wat lastiger.
- Vraag: Hoeveel haltes komen er?
- Antwoord: Ook dit zal nog nader uitgewerkt moeten worden. Hierbij is een aantal aspecten van belang zoals de exploitatie en technische mogelijkheden. De politiek zal naast deze technische aspecten ook het belang van bijvoorbeeld ondernemers afwegen.
- Opmerking: Als de bussen verdwijnen, gaat de bereikbaarheid en mobiliteit achteruit.
- Opmerking: Moet de discussie niet gaan over waar we de economische ontwikkelingen willen stimuleren en op basis daarvan beslissen waar het tracé moet lopen? De presentatie is te technisch gericht.
- Antwoord: Het projectbureau moet juist de feiten op een rij zetten. De tram heeft inderdaad een structurerende werking en geeft een impuls aan de economische ontwikkeling. Maar dit is een afweging voor de bestuurders.
- Vraag: Als de tram door het Boterdiep en de Ebbingestraat gaat zal de drukte van het autoverkeer zich verplaatsen. Zal dit ook gestimuleerd worden?
- Antwoord: In beginsel niet omdat auto's door de Ebbingestraat of via het straattracé nog gebruik kunnen maken van één van deze wegen.
- Vraag: Hoe lang ligt de binnenstad open?
- Antwoord: De binnenstad zal inderdaad van gevel tot gevel open liggen. Dit zal naar verwachting een half jaar tot $\frac{3}{4}$ jaar duren.
- Vraag: Hoe staan de plannen in verhouding tot het verkeerscirculatie plan en Groningen als fietsstad?
- Antwoord: Het verkeerscirculatieplan en het belang van fietsers blijven overeind.
- Vraag: Heeft de keuze voor Hoofdstation- Zernike niet vooral te maken met de vele studenten? Wat zal er gebeuren als de OV jaarkaart wordt afgeschaft?
- Antwoord: Op deze lijn zitten inderdaad veel studenten, maar er zijn ook nog andere gebruikers.
- Vraag: Waarom geen tracé via Zonnelaan, Prinsesseweg, Westerhaven?
- Antwoord: Wat betreft ruimte en ligging lijkt dit een logisch tracé. Nadeel is dat je met zo'n tracé minder passagiers onderweg oppikt (weinig attractiepunten).
- Opmerking: Waarom niet via Kattehage en dan dubbel door het Boterdiep? Bij een keuze voor de Bloemsingel zal er toch nooit een tram door of nabij het Ebbingekwartier gaan?
- Antwoord: Dubbel Boterdiep is in eerste instantie gekoppeld aan het Diepenringtracé. Dit kan ook op een andere manier, maar dat zal technisch wat lastig zijn. Deze suggestie is overigens ook eerder naar voren gebracht.
- Vraag: In hoeverre is bij het verdwijnen van buslijnen de bereikbaarheid met het Openbaar Vervoer (OV) nog goed?
- Antwoord: Bedoeling is juist om de bereikbaarheid te verbeteren. De buslijnen die verdwijnen zijn de lijnen waar de tram langs zal rijden. Andere lijnen krijgen een andere route.

- Vraag: Wie gaat straks exploiteren?
- Antwoord: Dit weten we nog niet. Er zal straks een aanbesteding moeten plaatsvinden. Ook is het nog niet duidelijk op welke wijze en in welk stadium de markt betrokken zal worden.

- Vraag: Komt er een referendum?
- Antwoord: Nee. De startnotitie van januari 2007 was referendabel.

- Vraag: Zijn er alleen maar trams met bovenleiding?
- Antwoord: Nee, er zijn verschillende mogelijkheden. Een stadstram kan gedeeltelijk zonder bovenleiding. Bij een regiotram ligt dit lastiger. We zijn het aan het onderzoeken.

- Vraag: Kun je met een fietsband in de rails komen?
- Antwoord: Tegenwoordig heb je ook smal spoor. Dit risico is dus kleiner maar het blijft mogelijk.

- Opmerking: Waarom geen tracé langs één van de singels daar is immers de ruimte?
- Antwoord: Deze suggestie hebben we meer gekregen en dan na de singels door de Oosterstraat. De suggestie gaan we bekijken.

- Vraag: Wat zal de wachttijd ongeveer zijn?
- Antwoord: De tram zal om de 7,5 minuut rijden.

- Vraag: De cijfers geven een verwachte groei van 160.000 naar 215.000 mensen die naar de stad komen. Wat voor soort mensen gaat het dan om?
- Antwoord: Dit zijn verschillende groepen (werknemers, bezoekers, studenten). Het gaat om autonome groei, maar ook om de stijging ten gevolge van de stimulering om ontwikkelingen te concentreren in Groningen en Assen en de ommelanden open en groen te houden.

- Opmerking: De kans is aanwezig dat de cijfers niet kloppen. In het verleden zijn vaker fouten gemaakt met prognoses
- Antwoord: Het blijven inderdaad prognoses, maar de groei is nu al aanwezig. Deze groei zal nog stijgen omdat de ontwikkeling in de regio juist gericht is op de kernen Groningen en Assen.

- Vraag: Hoe duur zal het kaartje worden?
- Antwoord: Dit weten we nog niet.

Voor actuele informatie www.regiotram.nl