



Kort verslag
Informatiebijeenkomst RegioTram
Dinsdag 24 juni 2008
Stad Noord

Aanwezig: 57 bezoekers. Gespreksleider T. van Dekken, wethouder J. van Schie en enkele medewerkers van Project RegioTram.
Tijd: 20.00 – 22.30 uur

De informatiebijeenkomst start met een presentatie van Rob van Vliet, projectleider. Na en tijdens de presentatie volgt een vragen- en discussieronde.
Hieronder volgt een kort verslag van de vragen- en discussieronde waarin vragen en opmerkingen van inwoners en antwoorden van projectmedewerkers zijn opgenomen.
In de bijlage vindt u de PowerPoint presentatie.

- Opmerking: Groningen Delfzijl is een economische zone waar we ons meer op moeten richten dan op de regio Groningen-Assen.
- Opmerking: Er werd eerst gesproken over Kolibri en nu over regiotram. Het is onduidelijk.
- Antwoord: Kolibri is een verzamelnaam voor verschillende maatregelen op het gebied van openbaar vervoer (OV). Project RegioTram is daar een onderdeel van.
- Vraag: Waarom een tram?
- Antwoord: Er is veel onderzoek gedaan naar vervoer in de regio en daaruit kwam de tram positief naar voren. Er reizen veel mensen van Hoofdstation naar Zernike. Het Zernike terrein wordt steeds groter en men wil studenten op het Zerniketerrein huisvesten. Studenten en werknemers willen we goed vervoeren.
- Vraag: Welke voordelen heeft een tram ten opzichte van een bus?
- Antwoord: Een tram heeft meer capaciteit (zitplaatsen/stapplaatsen) en wordt gezien als een kwalitatief hoogwaardiger vervoersmiddel.
- Reactie: Dan zet je toch meer bussen in.
- Antwoord: De capaciteit op het station en in de straten is beperkt. Het wordt te druk. In combinatie met de verwachte groei bieden meer bussen geen oplossing.
- Reactie: Studenten kunnen toch ook fietsen?
- Antwoord: We kunnen mensen niet dwingen om te fietsen en er komen ook mensen vanuit de regio.
- Opmerking: Maak gebruik van de tramverbinding tussen hoofdstation en noorderstation.
- Antwoord: We willen deze verbinding ook versterken zodat er meer treinen kunnen rijden. We onderzoeken de mogelijkheid om het spoorvervoer te laten doorrijden, zodat het hoofdstation geen eindstation meer is.

- Vraag: Er waren toch ook plannen om een station bij Zonnelaan of ACM locatie te situeren?
- Antwoord: Er wordt inderdaad gekeken naar de ACM locatie. Een station bij de Zonnelaan is een optie bij het weststrandtracé.
- Vraag: is de tunnelvariant ook bekeken?
- Antwoord: Er is gekeken of een tunnel betaalbaar is. We komen tot de conclusie dat de kosten erg hoog zijn. Daarnaast mogen we trots zijn op de tram en hem niet onder de grond stoppen.
- Vraag: Waarom geen trolleybus? Deze is flexibeler.
- Antwoord: Een trolleybus heeft onvoldoende capaciteit, namelijk dezelfde capaciteit als een gelede bus. Iedere tram vervangt ongeveer twee gelede bussen.
- Vraag: Hoeveel personen kunnen in een gelede bus en hoeveel personen kunnen in een tram?
- Antwoord: 105 in een gelede bus en 230 in een tram (voor beide uitgaande van 4 stapplaatsen per m²)
- Vraag: Er zijn veel stapplaatsen in een tram, hoe gaat dit voor de ouderen zijn?
- Antwoord: Hoe gaat dat nu met de bussen?
- Opmerking: Het enige efficiënte tracé is een tracé over bestaand spoor.
- Opmerking: Bij het weststrandtracé mis je het centrum en het centrum trekt mensen aan. De lijn kan bij het weststrandtracé niet goed geoptimaliseerd worden.
- Antwoord: Dat klopt. De Westrand is snel en dus efficiënt. Maar een tracé via de binnenstad trekt meer passagiers.
De tram zal om de 7,5 minuut rijden. Dat betekent dat de spoorwegovergangen (bijv. bij Vinkhuizen) ook zo vaak dicht moeten. Dat is niet acceptabel vanwege het vele verkeer. Daarom zijn ongelijkvloerse kruisingen nodig (ook wettelijk bepaald) en dat brengt kosten met zich mee.
- Vraag: Wordt de tram elektrisch? Hoe gaat het dan over bestaand spoor, want daar zijn toch geen bovenleidingen?
- Antwoord: De tram zal hybride moeten zijn, dus bijvoorbeeld elektrisch in de stad en diesel in de regio.
- Vraag: Bij de Vensterschool en de Parrel is het zeer druk. Er is vaak overlast van auto's. Wat gaat er straks gebeuren met de Eikenlaan?
- Antwoord: de schets van de Eikenlaan wordt getoond.
- Opmerking: De rotonde hoek Eikenlaan- Kastanjelaan zoals geschetst is veiliger. Verbetering ten opzichte van de huidige situatie.
- Vraag: Hoe gaat het geregeld worden met zijstraten bij de Eikenlaan? Kunnen bewoners nog wel op de weg komen (weg in schets is gelegen aan de Parrelzijde met de trambaan er naast en dan een fietspad).
- Antwoord: Er komt een aantal oversteekplaatsen met een tramsignaal (ook voor het autoverkeer). De tram mag in de Eikenlaan 50 km/u rijden.
- Vraag: Waarom is de Bedumerweg niet in beeld, dus bijvoorbeeld Boterdiep, Bedumerweg en dan Eikenlaan.
- Reactie: Deze gaat dan niet langs het noorderstation.

- Antwoord: Dit tracé loopt inderdaad niet langs het Noorderstation dus is de overstap trein/tram dan niet meer mogelijk. Bovendien is de reistijd ongeveer 3 minuten langer.
- Vraag: Waarom niet Bedumerweg en dan de ringweg?
- Antwoord: Een voordeel is de brede wegen. Nadelen zijn wel dat de reistijd langer is en dat de tram dan het Noorderstation en Paddepoel niet aandoet.
Een tram kan ook een impuls geven aan de wijken. In andere steden blijkt dat een tram kan zorgen voor vernieuwing en investeringen.
- Opmerking: Geen voorkeur voor de variant Sleedoorpad, want dan ga je niet langs Selwerd.
- Opmerking: Er moet verteld worden dat de tuintjes op een aantal plekken verdwijnen.
- Antwoord: Dit klopt maar dit ontwerp is nog niet definitief. In de uitwerking kan dit nog veranderen.
- Vraag: Is er ook gekeken naar de veiligheid van ouderen en fietsers?
- Antwoord: Bij een halte moet een goede oversteekplaats komen. Dit werken we verder uit bij het volgende ontwerp.
- Vraag: Past het tramtracé in het stedenbouwkundig ontwerp van de Trefkoel?
- Antwoord: Ja, er is afstemming met vele projecten en dus ook met de Trefkoel en Paddepoel.
- Vraag: Wordt de Eikenlaanflat gesloopt?
- Antwoord: Nee. Misschien is er verwarring ontstaan door de mogelijke sloop van (delen) van de flats aan de overzijde van de Eikenlaanflat.
- Vraag: Hoe zit het met het geluid? Zeker voor de flats aan de Eikenlaan.
- Antwoord: Trams zijn stiller dan bussen, zeker op rechte stukken en er gaan minder trams rijden (ten opzichte aantal bussen dat er tegen die tijd zou moeten rijden)
- Vraag: Moet de Castorflat (hoek Eikenlaan/ Zonnelaan) ook gesloopt worden?
- Antwoord: Nee.
- Vraag: Is de tram wel zo schoon? De elektriciteit moet worden opgewekt.
- Antwoord: Er zullen ook minder trams rijden. In plaats van twee bussen zal één tram rijden.
- Opmerking: Uit onderzoeken is gebleken dat slechts 8% van de elektriciteit ook nuttig wordt gebruikt en dus op de wielen komt.
- Vraag: Wordt er rekening gehouden met ambulances?
- Antwoord: Ja, de hulpverleningsdiensten moeten er altijd langs kunnen.
- Vraag: Bij de Parrel en Vensterschool moeten mensen goed kunnen oversteken, is hier over nagedacht?
- Antwoord: Ja, daar is een goede oversteek gepland.
- Vraag: Waarom geen rotonde bij de noordelijke ringweg? Dit plan is ook ingediend bij de gemeente.
- Antwoord: Er staan rotondes ingetekend.

- Opmerking: Kwalitatief beter betekent niet per definitie een tram. Het gaat om de zitplaatsen. Laat de tram naar Zernike maar in één keer doorrijden naar Zernike en niet tussentijds stoppen.
 - Antwoord: Dit gebeurt nu ook al omdat de bussen vol zijn.
-
- Vraag: Hoe zit het straks met de buslijnen? Moeten we straks overstappen?
 - Antwoord: Er komt een aantal knooppunten waar overgestapt kan worden.
-
- Vraag: Hoe is men ertoe gekomen Hoofdstation-Zernike in de 1^e fase over de Grote Markt te leiden?
 - Antwoord: Veel passagiers willen de binnenstad aandoen.
Als de tram op de Grote Markt halteert, stoppen de bussen daar niet meer. Passagiers kunnen dan op het Zuiderdiep uitstappen.
-
- Opmerking: Dit is weliswaar een wijkoverstijgend project, maar we pleiten toch voor meer betrokkenheid van de wijken langs het tracé.
 - Antwoord: U kunt ons verder uiteraard altijd vragen om langs te komen.
Sinds vorig jaar november hebben we klankbordgroepen waarin de wijkraden langs het tracé ook vertegenwoordigd zijn.
-
- Vraag: Hoe gaat lijn 3 vanuit Vinkhuizen straks lopen?
 - Antwoord: Hier komen we in het verslag op terug.
Na aanleg van de eerste tram lijn zal lijn 3 (en ook lijn 6) de Grote Markt niet meer aandoen en langs de oostzijde van de binnenstad rijden.
-
- Vraag: Hoe zit het met de aansluiting/ perronhoogte als een trein en tram moeten halteren want een tram heeft toch een andere hoogte dan een trein?
 - Antwoord: De tram zal op een apart spoor of op aangepaste haltes halteren.
-
- Vraag: Blijkbaar is het besluit over de komst van de tram al genomen en zijn alternatieven voor ander vervoer al afgewezen. We kunnen nu alleen nog een tracékeuze maken?
 - Antwoord: Het College van B&W heeft een voorstel gedaan aan de raad. De raad heeft vervolgens aangegeven in principe een RegioTram te willen en samen met de Provincie Groningen en de Regio Groningen Assen het Project RegioTram opdracht gegeven dit uit te werken. In het voorstel aan de raad staat beargumenteerd waarom gekozen is voor een RegioTram (notitie “de eerste lijn moet raak zijn”)
 - Vraag: is de tram goed toegankelijk voor mindervaliden, kinderwagens, rolstoelen, e.d.?
 - Antwoord: Ja
-
- Vraag: Er is nu veel overlast van auto's die via de Eikenlaan bijvoorbeeld naar Selwerd gaan. Wordt het niet te druk?
 - Antwoord: We zijn aan het onderzoeken of de Eikenlaan het verkeer nog aankan.
-
- Vraag: Kan de ouderenraad ook meepraten?
 - Antwoord: Ja
-
- Vraag: Vallen er veel haltes weg met de komst van de tram?
 - Antwoord: Tramhaltes liggen vaak wat verder uit elkaar dan bushaltes. De bussen zullen ook door de wijk gaan rijden. Richtlijn is dat haltes in de binnenstad gemiddeld ongeveer op 400- 500 meter afstand van elkaar liggen.

- Vraag: Wie gaat het project financieren?
- Antwoord: Er zijn meerder soorten kosten zoals aanlegkosten en exploitatiekosten. Voor de aanleg van de eerste lijn betalen de Gemeente Groningen, Provincie Groningen en de Regio Groningen Assen. In de compensatiegelden Zuiderzeelijn zit een bedrag voor de aanleg van de tweede lijn.

- Vraag: Is het mogelijk om meer bussen in te zetten en dan (een aantal) via een snellere route (dus niet door Oosterstraat en over Grote Markt) naar het Zernike te laten rijden?
- Antwoord: Dat is mogelijk, maar het knelpunt blijft dat er onvoldoende capaciteit op het station aanwezig is.

- Vraag: Kan het geld niet naar het openbaar vervoer in de regio?
- Antwoord: Er wordt wel degelijk geïnvesteerd in het openbaar vervoer in de regio. Er is op verschillende plekken verdubbeling van spoorcapaciteit gepland.

- Vraag: Er wordt uitgegaan van bevolkingstoename. Klopt dit wel? In de woningbouw geeft men aan dat de bouw gematigd moet worden omdat de bevolking afneemt.
- Antwoord: Het gaat om de groei van het aantal mensen dat naar de stad komt. Doordat voorzieningen in de regio wegvallen en Groningen deze wel heeft, komt er steeds meer verkeer naar de stad.

- Vraag: Moeten we straks overstappen om naar het Martiniziekenhuis te gaan?
- Antwoord: Kunnen we op dit moment nog niets over zeggen.

- Vraag: Wat heeft de tram voor voordeel voor Selwerd en Paddepoel? Er verdwijnen parkeerplaatsen en de haltes komen verder weg te liggen.
- Antwoord: Ziet de zaal kansen?
- Reactie: Ja, het openbaar vervoer zal frequenter zijn en sneller in de binnenstad arriveren.
- Reactie: Maar wel minder haltes.
- Antwoord: De tram is onderdeel van een OV netwerk en bedoeld voor de hele stad en regio. Als het gaat om haltes en parkeerplaatsen dan komen we daar in een later ontwerp op terug.

- Opmerking: Lijn 11 en 15 zijn alleen drukke lijnen in de spits en door de week.
- Antwoord: Zernike verandert. Er zijn plannen om er meer te ontwikkelen en P+R voorzieningen te maken. Daarnaast zullen s'avonds ook minder trams rijden.

- Vraag: Er gaan sinds kort toch nieuwe lijnen van Veendam-Hoogezand direct naar het Zernike?
- Antwoord: Dat klopt. Sommige lijnen zullen in het toekomstplaatje weer verdwijnen en andere lijnen zullen aanvullend gaan werken.

- Vraag: Krijgen we een verslag van deze bijeenkomst?
- Antwoord: Het verslag wordt verzonden aan de aanwezigen en zal worden gebruikt als onderdeel van het participatieverslag.

- Opmerking: Tevreden over het openbaar vervoer en denk dat de tram een plus is en extra mogelijkheden zal bieden.