



## Kort verslag informatiebijeenkomst RegioTram voor bewoners en ondernemers van het Stationsgebied

Datum: Dinsdag 10 maart 2009  
Locatie: De Pudding  
Tijd: 19.30 – 22.00 uur

Aanwezig: 18 bezoekers, gespreksleider Simone van der Meulen, wethouder Verschuren, medewerkers van Project RegioTram en gemeente Groningen.

De bijeenkomst start met een welkomstwoord door gespreksleider mevrouw Van der Meulen. Vervolgens legt wethouder Verschuren het nut en de noodzaak van een tramlijn in Groningen uit, waarna een presentatie volgt door Andre Buikhuizen, projectleider RegioTram. Na de presentatie is er een vragen- en discussieronde. Hieronder volgt een kort verslag van de vragen- en discussieronde waarin vragen en opmerkingen van bezoekers en antwoorden van projectmedewerkers zijn opgenomen.

- **Vraag**

Waarom is het een voordeel om een dubbele trambaan in één straat aan te leggen en de fietsers in de andere straat te laten fietsen?

- **Antwoord**

Het fiets- en tramverkeer wordt gescheiden, waardoor de veiligheid toeneemt. De tramlijn is duidelijker/herkenbaarder voor reizigers, met name van buiten de stad Groningen. Ook speelt het kostenaspect qua aanleg, onderhoud, beheer en exploitatie mee; het is goedkoper.

- **Vraag**

Hebben de trillingen van de tram effect op de Martinitoren en andere gebouwen?

- **Antwoord**

Op grond van theoretische studies en onderzoeken in andere steden kan gesteld worden dat zwaar (vracht)verkeer - en dus ook bussen - meer trillingen veroorzaakt dan nieuwe tramstellen. Dit is ook afhankelijk van de ondergrond en de aan te leggen fundering. In een volgend stadium wordt onderzocht welke fundering kan worden aangebracht om deze trillingen zo klein mogelijk te houden.

- **Vraag**

Waarom is de afweging gemaakt de tram niet door te laten rijden naar Helpman of Haren?

- **Antwoord**

Dit is gebeurd op basis van reizigersaantallen. Er zullen naar verwachting onvoldoende reizigers gebruik maken van zo'n lijn, waardoor de jaarlijkse exploitatiekosten erg hoog zullen zijn. Op deze route maken overigens veel mensen gebruik van de fiets.

- **Vraag**

Wie gaat de tram exploiteren?

- **Antwoord**

Daar is nu geen antwoord op te geven, het project zal Europees moeten worden aanbesteed.

- **Vraag**

Wordt de Grote Markt heringericht?

- **Antwoord**

In overleg met de gemeente Groningen - bouw Groninger Forum en herinrichting Oostwand - wordt een nieuwe indeling van de Grote Markt gemaakt.



- **Reactie**

Waar kan ik mijn ideeën en suggesties voor de herinrichting kwijt, b.v. het plaatsen van een fontein, dat geeft het plein meer allure.

- **Antwoord**

De suggestie is bij deze genoteerd en zal worden doorgegeven aan de gemeente Groningen.

- **Vraag**

Hoe gaat de passarel (= loopbrug) op het Hoofdstation er straks uitzien?

- **Antwoord**

De komende jaren zal dit nader worden uitgewerkt in overleg met Prorail en NS. Dan moeten alle puzzelstukjes passen.

- **Vraag**

Wanneer gaat de trein naar Veendam rijden?

- **Antwoord**

Prorail verwacht dat dit in 2010 gaat gebeuren.

- **Vraag**

Wanneer zal station Europapark open gaan

- **Antwoord wethouder Verschuren**

Vóór de zomer van 2011.

- **Vraag**

Wat gebeurt er met de winkeltjes op het Hoofdstation als de sporen 2 en 3 worden gekoppeld?

- **Antwoord**

Die moeten worden verplaatst, maar dit wordt nog nader uitgewerkt. In elk geval moeten ze daar komen waar de reizigers zijn.

- **Vraag**

Klopt het dat de omschakeling van elektrisch naar diesel en v.v. hoge kosten met zich meebrengt?

- **Antwoord**

De omschakeling op zich brengt geen extra kosten met zich mee; in tijd kost het circa 1 minuut om de pantograaf (voor de bovenleiding) omhoog c.q. omlaag te brengen.

- **Opmerking**

Wel is het zo dat de aan te schaffen regio trams zwaarder en duurder zijn dan de stadstram, dit komt omdat de regio tram moet voldoen aan dezelfde eisen als treinen wanneer ze op termijn via bestaand spoor de regio in willen kunnen rijden.

- **Vraag**

Wat zijn de consequenties voor het Claudéterrein, het zal immers moeilijk zijn voor een tram om de Hereweg op te komen.

- **Antwoord**

De tram kan vóór het viaduct afbuigen naar rechts. Net achter het pand van de ABN langs.

- **Opmerking**

Is er dan nog fietsverkeermogelijk op deze plek.

- **Antwoord**

Hoe de inrichting van het Herewegkruispunt en -viaduct er precies uit gaan zien, wordt in de komende maanden nader uitgewerkt (de ontwerpfase). Belangrijk is wel dat de kruising Hereweg – Stationsweg veilig blijft, maar dat geldt ook voor de situatie met bussen.



- **Reactie**

Waarom is er gekozen voor Hereweg en niet voor Emmaviaduct/plein. Hier is meer ruimte.

- **Antwoord**

Het is de bedoeling dat de tram uiteindelijk ook de regio in gaat rijden. Doorvoor dient de koppeling met het spoor gemaakt te worden. De route langs het Emmaplein is te lang (meer reistijd), dit heeft een negatief effect op de exploitatie en er moet dan een extra tram worden aangeschaft.

- **Vraag**

Waarom is er een lus nodig bij het Hoofdstation voor de tram en kan er geen keerpunt komen.?

- **Antwoord**

Hiermee wordt vooruitgelopen op de aanleg van de 2e lijn. Wanneer geen lus wordt gemaakt, zijn er drie sporen nodig om te kunnen keren en geen vertragingen op te lopen in de dienstregeling. Door een lus aan te leggen kan dit voor twee tramlijnen met een enkel spoor plaatsvinden omdat de voertuigen slechts in één richting rijden.

Voor uitgebreide informatie raadpleeg de website: [www.regiotram.nl](http://www.regiotram.nl)