



Kort verslag informatiebijeenkomst RegioTram voor inwoners van de gemeenten Assen, Tynaarlo e.o.

Datum Woensdag 11 maart 2009
Locatie: Provinciehuis te Assen
Tijd 19.30 – 22.00 uur

Aanwezig 11 bezoekers, gespreksleider Luuk Hajema, gedeputeerde Bats van de provincie Drenthe, de heer Heijman van de gemeente Assen en medewerkers van Project RegioTram.

De bijeenkomst begint met een welkomstwoord door de gespreksleider Luuk Hajema. Vervolgens volgt een presentatie door André Buikhuizen, projectleider RegioTram. Na de presentatie volgt een vragen -en discussieronde. Hieronder volgt een kort verslag van de vragen- en discussieronde waarin vragen en opmerkingen van bezoekers en antwoorden van projectmedewerkers zijn opgenomen.

- **Vraag**

Zal er straks definitief een trein rijden naar Veendam?

- **Antwoord**

Ja, deze trein zal naar verwachting al in 2010 gaan rijden. De Provincie Groningen heeft hierover afspraken gemaakt met ProRail en Arriva.

- **Vraag**

Is de economische groei verwerkt in het groeiverkeersmodel?

- **Antwoord**

Ja, dat is erin verwerkt. Wel is uitgegaan van een gemiddelde over meerdere jaren omdat je periodes hebt waarin de economie minder groeit.

- **Vraag**

Heeft de groei op het Hoofdstation Groningen ook gevolgen voor de groei van het station Assen?

- **Antwoord**

Ja, er vindt ook groei plaats in Assen. De frequentie naar Assen wordt ook behoorlijk uitgebreid (van 3 treinen naar 6 treinen per uur). En er komt een nieuw station Assen-Zuid. De totale groei in Assen qua in- en uitstappers bedraagt straks zo'n 55% ten opzichte van de huidige situatie.

Gedeputeerde de heer Bats geeft een toelichting op Regio Groningen - Assen. De Regio Groningen - Assen bestaat naast de Provincie Groningen en Drenthe uit 12 omringende gemeenten. Gezamenlijk streven zij naar een verbetering van het openbaarvervoer-concept (trams, treinen, bussen, transferia). Regio Groningen - Assen is de opdrachtgever voor Project RegioTram. De RegioTram is meer dan de tram, meer dan openbaar vervoer en meer dan een (economische) impuls voor de regio. Er wordt fors geïnvesteerd want het openbaar vervoer is onze toekomst.

- **Vraag**

Is het geld van de Zuiderzeelijn al op de rekening gestort?

- **Antwoord**

Er gaat 2,16 miljard euro naar Noord Nederland (de provincies Drenthe, Groningen en Fryslân) en daarvan gaat een fors bedrag naar Drenthe en Assen.

Discussie Openbaar vervoer is niet kostendekkend en zal het in de toekomst ook niet worden. Er wordt getracht verschillende marktpartijen een kans te geven in het openbaar vervoer. Het Rijk zal een tekort in de exploitatie van een regiotram niet gaan bijleggen.



- **Vraag**

Hoe zit het met de economische modellen voor de periode 2020-2040?

- **Antwoord**

De economische modellen tot 2020 zijn gebaseerd op vaststaande plannen in de Regio Groningen - Assen. Hierover zijn afspraken gemaakt tussen de verschillende overheden. De plannen voor woningbouw en bedrijvigheid voor na 2020 liggen nog niet vast en ook de demografische ontwikkelingen na 2020 zijn op dit moment niet exact te voorzien. Voor de periode tot en met 2020 gaat het echt om een programma (Raamwerk RegioRail). Voor de periode daarna om een visie op basis van de kennis die er nu is over de periode 2020-2040. Het blijft nodig om bijvoorbeeld iedere 5 jaar het vervoersmodel te vernieuwen met meer gegevens over de volgende 5 jaar om daarmee waar nodig en mogelijk het programma verder in te vullen.

- **Vraag**

Project RegioTram werkt met gemiddelden die later geïjkt worden. Wat als die gemiddelden niet gehaald worden?

- **Antwoord**

Wij hebben voor de tram bekeken wat de consequenties zijn qua kosten wanneer bijvoorbeeld de reizigersgroei (+/- 5% en +/- 10%) groter dan wel minder groot is. Voor de overige projecten dient dit per project exact in te worden gevuld.

- **Vraag**

Heeft Project RegioTram ook bemoeienissen met de faciliteiten, bijv. prijsstelling, parkeren bij treinstation, etc.?

- **Antwoord**

Project RegioTram heeft op dit moment de opdracht om de eerste tramlijn in Groningen te realiseren. Het bepalen/ontwikkelen van voorzieningen rondom de treinstations is de verantwoordelijkheid van de betreffende gemeente in samenwerking met bijvoorbeeld ProRail.

Vanuit de zaal wordt de suggestie gedaan om het parkeren bij het treinstation van Assen en het verbeteren van de fietsstallingen te promoten. Bij het nieuw aan te leggen station Assen-Zuid zou een P+R moeten worden aangelegd met gratis parkeren zodat het centrum van Assen wordt ontzien. De meeste (verkeers)bewegingen vinden plaats aan de westkant van Assen.

- **Vraag**

Hoe krijg je de mensen vanaf de A28 naar het station?

- **Antwoord**

De ontsluiting aan de westkant van Assen kan plaatsvinden door het rijden van een rondje met een trein of een regiotram. Dit is opgenomen in de visie 2020-2040.

De gespreksleider en de heer Heijman van de gemeente Assen merken op dat de ideeën voor de periode tot 2040 toekomstverkenningen zijn. De gemeente Assen is bezig met de ontwikkelingen in het gebied Assen-Zuid / A28 / Kloosterveen. Na realisatie van deze ontwikkelingen zou aan een ontsluiting door trein van de westzijde van Assen kunnen worden gedacht.

- **Vraag**

Welke vervoerder gaat de tram exploiteren? Kunnen er meerdere vervoerders op hetzelfde spoor rijden?

- **Antwoord**

Dat is nog niet bekend. Hiervoor dient een aanbesteding te worden gehouden. Er is op dit moment veel belangstelling van vervoerders. Er mogen meerdere vervoerders op hetzelfde spoor rijden. Dit moet echter juridisch wel goed geregeld worden in de concessies die worden verleend aan de vervoerders.



- **Vraag**

Zal buslijn 11 in de stad Groningen een andere route krijgen zodra de tram gaat rijden? Hoe zit het met de haltes?

- **Antwoord**

Buslijn 11 in de stad komt te vervallen zodra de tramlijn er is. De buslijn heeft op dit moment meer haltes dan de tramlijn straks. Andere lijnen zullen de haltes die niet door de tram worden aangedaan grotendeels overnemen. In sommige gevallen zullen reizigers echter wel iets verder moeten lopen om bij een halte te komen.

- **Vraag**

Krijgt de trein naar Assen ook meerdere haltes? En hoe zit dat met de regiotram in de andere richtingen?

- **Antwoord**

In onze visie is voorzien in extra haltes zoals Assen west, bij Kloosterveen, Assen Noord en een halte bij de Punt. Ook de regiotram biedt de mogelijkheid om meer haltes aan te doen. Een regiotram kan snel optrekken en afremmen waardoor deze makkelijker een extra halte aan kan doen dan een trein. Daar waar dan voldoende reizigers te verwachten zijn, zal eerder een halte worden toegevoegd.

- **Vraag**

Hoeveel reizigers zijn er nodig voor de exploitatie om een buslijn om te zetten in een tramlijn?

- **Antwoord**

Dit is afhankelijk van de lengte van de tramlijn. In vergelijkbare situaties in Nederland alsmede ook in het buitenland wordt vaak zo'n 15.000 reizigers aangehouden. Wij hebben de grens echter gelegd op zo'n 20.000 reizigers.

- **Vraag**

In het Raamwerk RegioRail is aangegeven dat voor de frequentieverhoging van de trein naar Zwolle €163 miljoen nodig is. De NS verhoogt de frequentie op deze lijn volgend jaar al naar 4 maal per uur. Kan dit bedrag daarmee bespaard worden?

- **Antwoord**

Het bedrag wat hier genoemd is, is beschikbaar gekomen vanuit de 'motie Koopmans' in de Tweede Kamer. Het geld is bedoeld om de samenloop van de drie spoorlijnen Groningen – Zwolle; Groningen – Leeuwarden en Zwolle – Emmen met het goederenvervoer goed te laten verlopen. Hiervoor zijn aanpassingen noodzakelijk. De uitbreiding van de lijn Groningen - Zwolle is de eerste uitbreiding op deze samenloop. Daarnaast zijn deze gelden onder andere bedoeld om de betrouwbaarheid van deze treindiensten te verbeteren en de veiligheid van de spoorwegovergangen te verbeteren.

Voor uitgebreide informatie raadpleeg de website www.regiotram.nl