

## Verslag buurtsessies Lijn 1

### Buurt / straat

Grote Markt, Kwinkenplein, Kreupelstraat, St. Walburgstraat, Oude Ebbingestraat, Turfsingel

### Datum

vrijdag 11 september 2009

### Locatie

Het Heerenhuis

*Project RegioTram organiseerde in de periode 11 t/m 23 september een zevental buurt-/straat-bijeenkomsten over het ontwikkelen van het Voorlopig Ontwerp (VO) van het tracé van tramlijn 1. Bewoners en ondernemers van straten waar de tram door of vlak langs komt, hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen.*

### Beknorte weergave

André Buikhuizen, projectleider VO Lijn 1, heet de 10 aanwezigen van harte welkom. Hij legt uit wat de bedoeling is van de sessies: de bewoners per straat/gebied betrekken bij het maken van het ontwerp van de tramlijn. Dit verslag wordt niet rondgestuurd. Wel wordt dit overzicht van vragen en antwoorden op de website [www.regiotram.nl](http://www.regiotram.nl) gepubliceerd.

**Vraag:** als wordt gesproken over het voorkeurstracé, wiens voorkeur wordt dan bedoeld?

Antwoord: zowel de gemeenteraad, Provinciale Staten en Project RegioTram hebben hun voorkeur uitgesproken voor dit tracé.

Nadat in de participatieperiode in 2008 de bevolking van Groningen haar voorkeur had uitgesproken voor een binnenstadtracé, heeft het projectbureau het voorkeurstracé van Lijn 1 opgesteld. De inspraakperiode volgde, waarna het iets aangepaste tracé de politieke besluitvormingsfase in ging. Dit voorjaar hebben raad en staten ingestemd met het voorgestelde tracé.

**Vraag:** waarom zijn de bewoners aan de Vlasstraat niet uitgenodigd?

Antwoord: voor de bewoners van woningen aan de Vlasstraat met het zicht op de Turfsingel, is deze avond relevant en het projectbureau had er beter aan gedaan deze bewoners wel uit te nodigen. Excuus hiervoor.

**Vraag:** welke voorzieningen komen er voor fietsers op de Maagdenbrug?

Antwoord: er wordt onderzocht wat hier de beste inrichting is. Veiligheid staat voorop. Daarom wordt voor het hele tracé gestreefd naar haakse kruisingen tussen trambaan en fietsers. Daar waar dat niet mogelijk is, wordt gekeken naar bijvoorbeeld het toepassen van vulkanisch rubber.

**Vraag:** kan de Maagdenbrug nog open?

Antwoord: ondanks dat het een enorme technische uitdaging is, is het streven dat de Maagdenbrug beweegbaar blijft.

**Vraag:** kan de kade van de Turfsingel verplaatst worden?

Antwoord: de kade wordt zwaarder belast door de regiotram. Onderzocht wordt wat exact op welke plek mogelijk is. Het kan zijn dat woonboten verplaatst moeten worden.

**Vraag:** wat wordt er gedaan om (bijna-)ongelukken met fietsers vanaf de Vlasstraat te voorkomen?

Antwoord: door op de Turfsingel de fietsers ook de voetgangers eigen stroken te geven. Bovendien rijden de auto's hier maar in één richting. Er wordt nog nagedacht hoe je die banen zichtbaar kunt separeren.

**Vraag:** hoe wordt gedacht over de taxi in de binnenstad?

Antwoord: in de huidige situatie rijdt de taxi overal waar ook OV rijdt. Dat hoeft niet zo te blijven. In goed overleg met instanties op het gebied van hulpverleningsdiensten, taxicentrales en laden/lossen wordt gekeken naar de verschillende mogelijkheden.

**Vraag:** met welke frequentie gaat de tram rijden en wat is de dienstregeling?

Antwoord: lijn 1 gaat 8 x per uur per richting. Als lijn 2 over hetzelfde stuk rijdt, dan verdubbelt dit dus. Over de dienstregeling zijn nog geen details bekend; dat is afhankelijk van het ontwerp.

**Vraag:** is vrachtverkeer straks nog toegestaan op de Turfsingel?

Antwoord: ja. En daarom wordt samen met de ondernemers ter plekke gekeken naar mogelijkheden voor laden/lossen.

**Vraag:** met welke snelheid rijdt een tram?

Antwoord: de maximumsnelheid is nooit hoger dan die van de auto in de stad. Dat betekent dus max. 50 km/u op de vrije baan en 30 tot 40 km/u op straatspoor. In de Oosterstraat en op de Grote Markt rijdt de tram slechts 15 km/u.

**Vraag:** waar stappen mensen van buiten de stad over op de tram?

Antwoord: belangrijke overstaplocaties zijn Station Noord, Zuiderdiep, Kardingse, Zernike en Hoofdstation.

**Vraag:** hoe lang is men aan het bouwen?

Antwoord: dat is nog niet precies te zeggen. Het streven is lijn 1 te realiseren in de periode 2011 - 2014. De puzzel welke straten wanneer aan de beurt zijn, is nog niet gemaakt.

**Vraag:** waar komen de fietsers op de Grote Markt?

Antwoord: de fietsstructuur op de markt wordt door specialisten gedetailleerd uitgewerkt. Wel is bekend dat de Gelkingestraat een fietsstraat wordt en dat fietsers de Grote Markt over kunnen steken naar de Oude Ebbingestraat..

**Vraag:** wanneer weten we of de tramlijn er definitief komt?

Antwoord: er komen nog meerdere *go/no go* momenten. De eerstvolgende is mogelijk de raadsvergadering van februari waarin de financiering zal worden besproken. Dat in die vergadering ook de bouw van het Forum aan de orde is, is niet van invloed: mocht worden besloten niet door te zetten met het Forum, dan heeft dit geen consequenties voor de tram.

**Vraag:** hoe wordt trillingsonderzoek gedaan?

Antwoord: met referentieonderzoek en 'prikken'. Met het eerste wordt gekeken naar vergelijkbare situaties in andere steden. Met het tweede wordt bodemonderzoek gedaan. Pas als je weet wat de ondergrond is, kun je voorspellen wat een tramlijn gaat doen. Groot voordeel is dat de tram in Groningen niet hoeft voort te borduren op een bestaande situatie, maar de laatste technieken kan gebruiken.

**Vraag:** is al bekend hoe de bovenleiding loopt?

Antwoord: nee. Daar waar ruimte is, komen masten. Voor de rest wordt de bovenleiding aan de panden gemonteerd. Uiteraard wordt per pand onderzocht of bevestiging mogelijk is. Gemiddeld moet de bovenleiding om de 30 m. worden vastgezet. In de bochten wat vaker. Hoe hoog de leidingen gemonteerd moeten worden is alleen bij benadering te zeggen: ca. 1 m. boven de tram.

**Vraag:** worden de panden geïsoleerd tegen geluidsoverlast?

Antwoord: ook dit wordt onderzocht. Er wordt geen grote geluidsoverlast verwacht omdat een nieuw tramsysteem wordt gebruikt en te krappe bochten – die over het algemeen de veroorzakers zijn van geluidsoverlast – vermeden worden. Ook het geluid van een tram die weggrijdt bij een halte is veel minder dan dat van een bus.

Hiermee is de avond tot een einde gekomen. De bezoekers krijgen 6 tracékaarten mee. Vraag is of ze deze willen gebruiken om suggesties voor verbeteringen te doen. Deze worden een volgende keer doorgenomen. Dan zal er ook een verkeerskundige bij zijn die situaties kan toelichten.