

Verslag buurtsessies Lijn 1

Buurt / straat	Datum	Locatie
Eikenlaan (incl. winkelcentrum Selwerd)	maandag 14 september 2009	Sonde 2000

Project RegioTram organiseerde in de periode 11 t/m 23 september een zevental buurt-/straat-bijeenkomsten over het ontwikkelen van het Voorlopig Ontwerp (VO) van het tracé van tramlijn 1. Bewoners en ondernemers van straten waar de tram door of vlak langs komt, hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen.

Beknopte weergave

André Buikhuizen, projectleider VO Lijn 1, heet de ongeveer 25 aanwezigen van harte welkom. Hij legt uit wat de bedoeling is van de sessies: de bewoners per straat/gebied betrekken bij het maken van het ontwerp van de tramlijn. Dit verslag wordt niet rondgestuurd. Wel wordt dit overzicht van vragen en antwoorden op de website www.regiotram.nl gepubliceerd.

Vraag: Komt er een bovenleiding of niet?

Antwoord: Dit is al wel in de praktijk gebracht bij stadstrams maar nog niet bij regiotrams, wij sluiten echter niets uit en houden de ontwikkelingen in de gaten.

Vervolgvrage: zonder bovenleiding is misschien wel duurder, maar wel veel mooier, gezien de kosten van het project al zo hoog zijn kan er best wel extra geïnvesteerd worden in een tram zonder bovenleiding.

Antwoord: De kosten van een regiotram zonder bovenleiding zijn niet het enige argument om voor een regiotram met bovenleiding te kiezen. Belangrijker is het feit dat de huidige techniek van bovenleidingloze regiotrams nog niet bestaat; inpassen van een dergelijk "experiment" is riskant en daarom onwenselijk.

Vraag: Is er gedacht over een trolleybus i.p.v. een tram.

Antwoord: De optie van een trolleybus is veel eerder al afgewogen (2007). Echter een van de hoofdargumenten voor het invoeren van de tram is het verminderen van het aantal verkeersbewegingen van het openbaar vervoer in de stad. Het invoeren van trolleybussen zal geen vermindering van het aantal verkeersbewegingen hebben, omdat de capaciteit van een trolleybus hetzelfde is als die van een reguliere bus.

Vraag: Er wordt aangegeven dat de bussen van lijn 11 op het moment altijd volledig vol zitten met studenten en dat er voor de bewoners van de Eikenlaan geen plaats is in de bus. Gaat de tram daar verandering in brengen?

Antwoord: De invoering van de tram beoogt een betere doorstroom van het verkeer in de spits; dit gecombineerd met de grote capaciteit van de tramstellen zal ervoor moeten zorgen dat er voldoende plaats is voor alle reizigers op het traject. Er wordt bij de dienstregeling rekening gehouden met spitscapaciteit, echter men moet er rekening mee houden dat tijdens de spitsuren altijd een verhoogde druk zal ontstaan.

Vraag: De huidige situatie op de Eikenlaan is dat de bomen niet worden bijgehouden door de gemeente, dit veroorzaakt wildgroei en overlast.

Antwoord: Dit valt nu niet onder de verantwoordelijkheid van het project RegioTram. Wel zal vanwege de herinrichting van de weg ook de bomenstructuur worden aangepast.

Vraag: Vanuit de Morgensterlaan zal er na de aanleg van de trambaan geen mogelijkheid meer zijn om de Eikenlaan op te rijden. Om dan op de Eikenlaan te komen moet je via de Zonnelaan richting Zernike en dan over de rotonde weer terug, dit is erg omslachtig en onhandig voor de bewoners in dat gebied.

Antwoord: Het klopt dat een automobilist een stukje moet omrijden, voor voetgangers en fietsers zijn er meerdere oversteekplaatsen.

Vraag: Het lijkt volgens deze tekening een lange omweg om (als voetganger) naar de oversteekplaats bij het winkelcentrum Paddepoel te komen, dit is voor de vele bejaarden een ongunstige verandering.

Antwoord: Het is geen omweg, de voetgangersoversteekplaatsen bevinden zich op strategische plaatsen t.o.v. de ingangen naar het winkelcentrum, als men op andere plaatsen zou oversteken moet de zelfde omweg aan de andere kant van de weg worden gemaakt.

Vervolg vraag: Wordt er rekening mee gehouden dat er rollators over de tramovergangen moeten kunnen?

Antwoord: De voetgangersovergangen zullen zo worden aangelegd dat er een gelijkvloerse oversteek is, vergelijkbaar aan straatspoor in andere steden waar overheen gelopen/gefietst kan worden. Dit zal ook voor rollators geen problemen moeten opleveren.

Vraag: De Fonteinkerk zal door de aanleg van de trambaan geïsoleerd worden van de aanrijdroutes. Dit zal als gevolg hebben dat mensen die slecht ter been zijn niet meer bij de kerk afgezet kunnen worden.

Antwoord: Hier zal verder in detail naar worden gekeken en naar een oplossing worden gezocht.

Vraag: Wordt er rekening gehouden met de bereikbaarheid van de flats (aan de noordkant van de Eikenlaan) voor hulpverleners?

Antwoord: Er zijn gesprekken gaande met de hulpdiensten om er zorg voor te dragen dat de bereikbaarheid voor hulpverleners van de stadsdelen langs het tracé op hetzelfde niveau blijven. Het project moet zich hierbij aan de wettelijke regels houden.

Vraag: Hoe wordt de opheffing van de vele parkeerplekken op de Kastanjelaan en de Eikenlaan gecompenseerd?

Antwoord: Er wordt op het moment een analyse uitgevoerd naar het benodigde aantal parkeerplekken. Hieruit zal blijken hoeveel parkeerplekken er gecompenseerd dienen te worden. Mogelijke optie is o.a. de aanleg van parkeergelegenheid op het terrein van de dan gesloopte flat op de hoek van de Kastanje- en Eikenlaan.

Suggestie van bewoner: waarom wordt er geen parkeergelegenheid gecreëerd achter de flats van de Eikenlaan-Elzenlaan? Als dat toegankelijk wordt gemaakt kan dat gelijk dienen als toegangsweg voor de hulpdiensten.

Vraag: Hoezo komt er een afbakening (heg/hek) langs het traject over de Eikenlaan, hierdoor kunnen mensen alleen nog maar oversteken op de aangegeven oversteekplaatsen.

Antwoord: Het traject over de Eikenlaan wordt zo aangelegd dat de tram er met max. 50 km/u kan rijden, wat ten goede komt aan de snelheid en dus aantrekkelijkheid van de tram. Om de situatie wel veilig te houden, moeten er dan geen voetgangers op alle punten de baan over kunnen steken.

Vraag: Vervallen de buslijnen 5 en 7?

Antwoord: Nee die buslijnen blijven behouden, wel zal de route van lijn 5 worden aangepast.

Vervolg vraag: Indien de bussen 5 en 7 worden behouden, waar komen de haltes dan? Dit gezien de beperkte ruimte die overblijft. Is het niet verstandig om die bussen een andere route te laten rijden?

Antwoord: Er is in samenwerking met het OV bureau gekeken waar de bussen langs moeten rijden om te zorgen voor een goede ontsluiting van Selwerd en Paddepoel. Dit betekent dat de bus ook over de Eikenlaan zal moeten gaan. De exacte locaties van de bushaltes moeten nog worden bepaald.

Opmerking: De bussen en vrachtwagens over de Eikenlaan maken nu veel lawaai, vooral bij het optrekken bij stoplichten. Een kritiek punt zijn de flats bij de kruising eikenlaan-elzenlaan; zwaar verkeer veroorzaakt daar dagelijks overlast door het optrekken bij de stoplichten. De vraag is; wordt dat nu erger bij de komst van de tram?

Antwoord: Als je het ontwerp bekijkt zoals hij er nu voor ligt, kunnen hierover de volgende uitspraken worden gedaan: het vracht- en busverkeer blijft over de weg gaan, die naar de zuidkant verlegd gaat worden, hierdoor zou dus het geluid van optrekkende bussen kunnen verminderen. Daarnaast zal door de komst van de tram het aantal passerende bussen afnemen.

Suggestie: Door de toenemende verkeersdruk op de Eikenlaan zou het verstandig kunnen zijn om de wijk ten noorden van het gebied te ontsluiten door de op/afrit vanuit de Iepenlaan, 2 kanten direct de ring op, mogelijk te maken. Is dat een mogelijkheid?

Antwoord: Voor het tramproject is een dergelijke ontsluiting niet noodzakelijk.

Antwoord wijkcoördinator gemeente: Deze discussie is binnen de gemeente eerder al gevoerd. Er is naar aanleiding van deze vraag ook een onderzoek uitgevoerd naar de noodzaak van een dergelijke (dure) oplossing. Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat de noodzaak niet voldoende is om een project van dergelijk formaat te verantwoorden.

Vraag: De fietsroute kruising Wilgenpad - Eikenlaan is een zeer drukke kruising. Is het gezien deze drukte niet verstandig om een verdiepte (tunnel) kruising te maken, zodat fietsers/wandelaars niet hoeven te wachten op de tram?

Antwoord: De oversteek zal zo veilig mogelijk ingericht worden. Wij zijn van mening dat dit met een gelijkvloerse oversteek mogelijk moet zijn.

Wederwoord van andere bewoners: Is het wel verstandig om een tunnel aan te leggen, dit in verband met afname van sociale veiligheid en een ongemakkelijke helling voor oudere wandelaars.

Vraag: Zijn er berekeningen voor wat betreft het geluid dat verwacht kan worden van de tram door de Eikenlaan?

Antwoord: Hier wordt onderzoek naar gedaan. Uiteraard dienen wij ons te houden aan wetgeving en de beschikbare richtlijnen.

Vraag: Wanneer wordt er besloten of de tram ook daadwerkelijk komt?

Antwoord: er komen nog meerdere go/no go momenten. De eerstvolgende is mogelijk de raadsvergadering van februari waarin de financiering zal worden besproken. Er zal door de Gemeenteraad en de Provinciale Staten ook een beslissing worden genomen of het Voorlopig Ontwerp aan de eisen voldoet; deze beslissing zal volgens planning vallen in de periode voorjaar 2010. Het vervolgtraject daarna omvat de aanbesteding; indien er onvoorziene veranderingen (bv. hoge extra kosten) plaats zullen vinden in het aanbestedingstraject kan dat altijd nog leiden tot de opheffing van de plannen.

Vraag: Waarom wordt het tramtracé niet na de ambulancepost afgebogen over de Moesstraat en vervolgens de Wilgenlaan?

Antwoord: De beslissing over het tracé is een gepasseerd station. Er is begin dit jaar inspraak geweest over het voorkeurstracé. En daarvoor is er participatie geweest over tracévarianten. Uiteindelijk is in juni door de Gemeente, Provincie en de Regio Groningen - Assen het huidige tracé gekozen als optimaal tracé. De discussie over alternatieve routes is daarmee afgerond.

Hiermee is de avond tot een einde gekomen. De bezoekers krijgen omgevingskaarten mee. Vraag is of ze deze willen gebruiken om suggesties voor verbeteringen te doen. Deze worden een volgende keer doorgenomen. Dan zal er ook een verkeerskundige bij zijn die situaties kan toelichten.