

Verslag buurtsessies Lijn 1

Buurt / straat	Datum	Locatie
Zonnelaan, incl. winkelcentrum Paddepoel	Woensdag 16 september 2009	Sonde 2000

Project RegioTram organiseerde in de periode 11 t/m 23 september een zevental buurt-/straat-bijeenkomsten over het ontwikkelen van het Voorlopig Ontwerp (VO) van het tracé van tramlijn 1. Bewoners en ondernemers van straten waar de tram door of vlak langs komt, hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen.

Beknopte weergave

André Buikhuizen, projectleider VO Lijn 1, heet de ongeveer 15 aanwezigen van harte welkom. Hij legt uit wat de bedoeling is van de sessies: de bewoners per straat/gebied betrekken bij het maken van het ontwerp van de tramlijn. Dit verslag wordt niet rondgestuurd. Wel wordt dit overzicht van vragen en antwoorden op de website www.regiotram.nl gepubliceerd.

Vraag: Er is in het schetsontwerp geen halte op de Zonnelaan opgenomen; dit vinden we problematisch voor de vele oudere bewoners van de Zonnelaan en omgeving die verder moeten lopen dan nu om bij de tramhalte te komen.

Antwoord: Er zijn in het ontwerp haltes gepland op de hoek van de Eikenlaan - Zonnelaan en net na het viaduct op de Zernikelaan. Een van de doelstellingen van het project regiotram is om de tram te exploiteren als een aantrekkelijk alternatief voor de auto, om dit te kunnen waar maken moet het aantal haltes worden beperkt, wat leidt tot minder haltes dan bij buslijnen. Dit is algemeen gebruik bij het ontwerpen van tramlijnen.

Vervolgopmerking: De ligging van de halte na het viaduct is erg onprettig voor de (oudere) bewoners van de Zonnelaan, het is een groot stuk wandelen en daarnaast is het, zeker als het donker is, een zorg wat betreft sociale veiligheid.

Antwoord: Wat betreft de loopafstand kunnen we helaas weinig anders beloven dan hoe de situatie nu is. Uw zorgpunt over de sociale veiligheid is wel een belangrijk aandachtspunt en zal in het verdere ontwerp van de tramlijn meegenomen moeten worden.

Vraag: Is de afslag van de Venuslaan de Zonnelaan op nog mogelijk na het aanleggen van de tramlijn?

Antwoord: Ja, maar alleen voor rechtsafslaand verkeer. Links afslaand verkeer moet naar de rotonde rijden en daar weer omkeren.

Vraag: De flats aan de binnenkant van de hoek van de Eikenlaan met de Zonnelaan (Morgenster, Castor & Pollux) worden bewoond door veel ouderen, in het huidige schetsontwerp liggen de oversteekplaatsen naar het winkelcentrum niet optimaal. Daarnaast zal door de komst van een vrije baan van de tram het oversteken buiten de oversteekplaatsen niet meer mogelijk zijn. Waarom wordt er niet een voetgangersoversteekplaats gemaakt ter hoogte van de ingang van het winkelcentrum Paddenpoel?

Antwoord: De locatie van de oversteek zal worden onderzocht. Er zal worden gekeken of er een aanpassing mogelijk is.

Suggestie: Hoezo wordt de voetgangers oversteekplaats in het verlengde van de Morgensterlaan niet aan de andere kant gelegd? Zoals hij nu ligt moeten (oudere) voetgangers 2 maal een weg oversteken om bij het winkelcentrum te komen.

Antwoord: De locatie van de oversteek zal worden onderzocht. Er wordt gekeken of een aanpassing mogelijk is.

Vraag: In het huidige ontwerp is de bereikbaarheid van de Fonteinkerk door autoverkeer zeer beperkt. Is er rekening gehouden met begrafenissen en de bijbehorende stoet die de kerk moeten kunnen bereiken?

Antwoord: Hier zullen we verder in detail naar kijken.

Vraag: Wordt er rekening gehouden met de bereikbaarheid van de wijk ten noordoosten van de Eiken- en Zonnelaan voor de nooddiensten?

Antwoord: Het tramlijn ontwerp wordt voorgelegd aan en getoetst door de hulpverleners. Indien zij de ontwerpen niet goedkeuren zullen de ontwerpen aangepast moeten worden.

Vervolg vraag: Hoe kunnen de mensen in de wijk inzicht krijgen in de op- en aanmerkingen die de nooddiensten maken op basis van de ontwerpen?

Antwoord: Dit is niet mogelijk. De nooddiensten zijn verantwoordelijk voor de handhaving van de wettelijke randvoorwaarden, zij zullen dus ook (in hun eigen en uw belang) aangeven wanneer het ontwerp hier niet aan voldoet, en in welk geval het ontwerp veranderd zal moeten worden.

Vraag: Waarom is de vrijliggende trambaan 12.2 meter breed? Dat gaat ten koste van de weg en de parkeerplekken.

Antwoord: Bij een vrijliggende trambaan moet er rekening worden gehouden met een grotere breedte onder andere door de hogere snelheid van de tram en de bijbehorende veiligheidsmaatregelen (bv. hekjes/heggen aan weerszijden van de baan). Om het groene karakter van de Zonnelaan te behouden, is op het moment gekozen voor een ontwerp waar bomen en groen onderdeel van zijn.

Vraag: Wat gebeurt er met de tuintjes van de koopwoningen aan de oostkant van de Zonnelaan? Van wie is die grond?

Antwoord: De meeste grond van die tuintjes is in bezit van de gemeente en in bruikleen gegeven aan de bewoners. In het schetsontwerp is de toekomst van de tuintjes onzeker. Maar gezien de ruimte die er nog is, kan bekeken worden of de tuintjes gespaard kunnen worden.

Vraag: Klopt het dat in het huidige ontwerp alle parkeerplekken verdwijnen van de Zonnelaan? Hoe worden die parkeerplekken gecompenseerd?

Antwoord: Dat klopt, in het ontwerp zoals deze er nu ligt is er geen plaats meer voor auto's langs de weg. Er wordt onderzoek gedaan naar de huidige bezetting van de parkeerplekken, tevens wordt er onderzocht of er parkeerplaatsen elders, bijvoorbeeld in de wijken zelf, gecompenseerd kunnen worden met additionele maatregelen.

Vervolg vraag: Dit levert nadeel op voor de supermarkt aan de Zonnelaan, het is nu zeer prettig om daar voor de deur te parkeren en boodschappen in en uit te laden.

Antwoord: Er moet gekeken worden of hier een oplossing voor te vinden is, op het moment lijkt het er echter op dat ook die parkeerplekken zullen verdwijnen.

Suggestie: Kunnen er geen parkeervakken worden geplaatst tussen de bomen langs de trambaan? Zeker ter plaatste van de winkelcentra zou dat een toegevoegde waarde zijn.

Antwoord: Dat is een goede suggestie; dit wordt overwogen in het verdere ontwerp van de tramlijn.

Vraag: Hoezo is er gekozen voor Regiotrams en niet de kleinere stadstrams?

Antwoord: Daar zijn meerdere redenen voor. Allereerst is het de bedoeling dat deze trams in de loop van de tijd (rond 2020) ook de regio in gaan rijden. Wanneer dat gaat gebeuren, voldoen reguliere stadstrams niet aan de eisen. De regiotram is inderdaad breder, maar hij heeft daardoor ook een grotere capaciteit. Dit betekent dat er met minder trams meer mensen vervoerd kunnen worden. Men ziet ook in andere steden dat er steeds vaker voor een Regiotram of vergelijkbaar materieel wordt gekozen, ook in stedelijke omgevingen.

Vervolg vraag: Kunt u een voorbeeld geven van door welke Europese binnensteden er een regiotram rijdt?

Antwoord: De nieuwe trams in Den Haag hebben de zelfde breedte als een regiotram.

Vraag: Blijft buslijn 5 bestaan en hoe rijdt deze straks?

Antwoord: Buslijn 5 blijft bestaan. De route zal worden aangepast. Lijn 5 zal rijden van Station Noord via winkelcentrum Selwerd, de Eikenlaan, de Zonnelaan, Paddepoel en dan verder terug de huidige route van lijn 15 naar het Hoofdstation.

Vraag: Wat is de remweg van de tram?

Antwoord: Op het moment is de remweg moeilijk te voorspellen, dat is o.a. afhankelijk van het tramtype dat zal worden aangeschaft; welke dat gaat worden is nu nog niet zeker. Wel kan worden aangegeven dat de tram op de vrije baan maximaal 50 km/h zal rijden, daarom zijn er ook extra veiligheidsmaatregelen getroffen rondom de vrije trambaan.

Vraag: Neemt de verkeersdruk niet enorm toe, omdat je het aantal keermogelijkheden op de Zonnelaan en Eikenlaan beperkt?

Antwoord: Volgens de berekeningen is dat niet het geval. Omdat er in de huidige situatie (zonder tram) meerdere afbuigmogelijkheden naar links zijn, zorgt dat voor stremmingen. Deze worden geëlimineerd, waardoor de eventuele toename van verkeer niet voor extra stremming zal zorgen.

Vraag: Kan de drukke fietspadovergang bij het zwembad niet als een tunnel worden uitgevoerd; dit gezien het aantal fietsers dat daar dagelijks de weg oversteekt?

Antwoord: Deze suggestie is door de bewoners van de Eikenlaan ook naar voren gebracht. Een tunnel is naar onze mening niet nodig en ook erg duur. Er wordt zeker wel voldoende aandacht besteed aan een verkeersveilige oversteekplaats.

Vraag: Zijn er regelingen voor particulieren als hun eigendommen aantoonbaar onderhevig zijn aan schade of waardevermindering door toedoen van de tram?

Antwoord: Er komt een economische schaderegeling voor ondernemers. Daarnaast bestaan er wettelijke procedures tegen plan- en bouwschade.

Vraag: Zijn er geluidsmetingen gedaan aan de trambaan?

Antwoord: Er rijdt nog geen tram in Groningen. Wel is er onderzoek gedaan naar de huidige geluidsdruk. Uiteraard dienen wij ons te houden aan wetgeving en de beschikbare richtlijnen.

Vraag: Zijn de voetgangersoversteekplaatsen veilig?

Antwoord: De tramlijn in Groningen is natuurlijk niet de eerste tramlijn die in Nederland gebouwd wordt. Ervaringen en kennis op het vlak van veiligheid van andere tramsteden worden daarom ook veelvuldig gebruikt om de oversteekplekken evenals de rest van de verkeerssituaties zo veilig mogelijk te maken. De veiligheid van de verkeersdeelnemers inclusief de voetgangers staat bovenaan de agenda van het projectteam.

Vraag: Wanneer zal de bouw plaatsvinden op de Zonnelaan en hoelang zal de bouw duren?

Antwoord: De exacte start en einddatum van de bouw op de Zonnelaan kunnen in dit stadium van het project nog niet worden vastgelegd. Wel kan als indicatie van de duur van de bouw op de Zonnelaan een periode van max. ca. 6 maanden aan worden gehouden; deze periode is voornamelijk afhankelijk van de hoeveelheid werk die ondergronds moet gebeuren (bv. riolen en leidingen verleggen). De duur van de werkzaamheden kan korter zijn als de hoeveelheid benodigde ondergrondse preparatie werkzaamheden meevallen.

Vraag: Kunnen de mensen verderop in de wijk niet ook geattendeerd worden op deze bijeenkomsten?

Antwoord: Er is besloten om voor deze bijeenkomsten de mensen van de straten waar de tram doorheen komt uit te nodigen, én de bewoners van de directe zijstraten. Zij zijn de groep die direct effecten (zowel nadelen als voordelen) ondervindt van de bouw en uitvoering van de tramlijn. Daarom betrekken we hen intensief bij het opstellen van het Voorlopig Ontwerp.

Suggestie: Kan er in het vervolg misschien een advertentie in de Gezinsbode geplaatst worden met de data van de volgende bijeenkomsten?

Antwoord: Nee, dat doen we niet. Wij verspreiden voor de straatbijeenkomsten huis-aan-huis uitnodigingen. Daarnaast organiseren we overleggen met de wijkraden. Bij de presentatie van het Voorlopig Ontwerp nodigen we de hele wijk uit.

Hiermee is de avond tot een einde gekomen. De bezoekers krijgen omgevingskaarten mee. Vraag is of ze deze willen gebruiken om suggesties voor verbeteringen te doen. Deze worden een volgende keer doorgenomen. Dan zal er ook een verkeerskundige bij zijn die situaties kan toelichten.