

## Verslag buurtsessies Lijn 1

Buurt / straat	Datum	Locatie
Kop Boterdiep tot Noorderstation	Maandag 21 september 2009	Simplon café

*Project RegioTram organiseerde in de periode 11 t/m 23 september een zevental buurt-/straatbijeentkomsten over het ontwikkelen van het Voorlopig Ontwerp (VO) van het tracé van tramlijn 1. Bewoners en ondernemers van straten waar de tram door of vlak langs komt, hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen.*

### Beknopte weergave

André Buikhuizen, projectleider VO Lijn 1, heet de ongeveer 12 aanwezigen van harte welkom. Hij legt uit wat de bedoeling is van de sessies: de bewoners per straat/gebied betrekken bij het maken van het ontwerp van de tramlijn. Dit verslag wordt niet rondgestuurd. Wel wordt dit overzicht van vragen en antwoorden op de website [www.regiotram.nl](http://www.regiotram.nl) gepubliceerd.

**Vraag:** Hoe wordt het laden en lossen op de kop van het Boterdiep geregeld?

*Antwoord: Het laden en lossen wordt meegenomen in het voorlopig ontwerp, in de huidige fase zijn nog niet alle oplossingen verwerkt. Op het Boterdiep is het natuurlijk van grote invloed of er een vrije trambaan komt of straatspoor.*

**Vraag:** Waarom wordt het voetpad langs het Boterdiep zo breed?

*Antwoord: Het is niet nodig in deze variant de stoepen smaller te maken, dit geeft ook ruimte voor laden en lossen.*

**Vraag:** Op de kop van het Boterdiep bij de bussluis of het zogenaamde 'kurkstraatje', lijkt het heel erg krap te worden met een dubbele trambaan. Past dat wel?

*Antwoord: Dat is inderdaad een krap punt in het ontwerp, maar het past wel. Dit kan betekenen dat er geen voetpaden meer door het straatje zullen lopen. Hierover hopen we bij de volgende bijeenkomst meer te kunnen zeggen.*

**Suggestie:** Waarom legt u daar geen strengelspoor?

*Antwoord: Elk stuk strengelspoor in het tracé levert vertraging op voor de tram. Er wordt uitgegaan van een dienstregeling van 8 trams per richting per uur. Het ontwerp is zo opgebouwd dat we de stad kunnen voorzien van deze dienstregeling met 6 tramvoertuigen, zolang deze trams in 45 minuten heen en weer kunnen. Als er teveel stremmingen onderweg zijn, betekent het dat deze 45 minuten worden overschreden en er een additioneel tramstel moet worden aangeschaft. Dit brengt veel jaarlijks terugkerende kosten met zich mee.*

**Vraag:** Hoeveel ruimte wordt voorzien aan weerszijden van de trambaan in het 'kurkstraatje'?

*Antwoord: Op het narrowste punt in de huidige bussluis gaat het om een zogenaamde puntvernaauwing, daarna wordt de breedte naast het spoor snel groter. Op de puntvernaauwing blijft circa een meter over aan beide zijden van het spoor.*

**Vraag:** Hoe willen jullie voorkomen dat er fietsers door het 'kurkstraatje' gaan en daarmee zichzelf en anderen in een onveilige situatie brengen?

*Antwoord: Er moet onderzocht worden welke ontmoedigende maatregelen er genomen kunnen worden om het fietsen door het straatje tegen te gaan.*

**Vraag:** Wat gaat er gebeuren met de kruising van de Noorderstationsstraat en de Bedumerweg?

*Antwoord: Hoogst waarschijnlijk gaat de voorrangssituatie hier veranderen. De tram zal voorrang krijgen en daarmee ook het andere verkeer dat over de Noorderstationsstraat en de Nieuwe Ebbingestraat rijdt. Ook hier geldt dat er op het moment verkeerssimulaties worden uitgevoerd om te bepalen welk alternatief de beste verkeersdoorstroming geeft.*

**Vraag:** De legenda op de tekeningen is erg onduidelijk, hierdoor is de tekening moeilijker te begrijpen. Kunnen jullie die de volgende keer bijvoegen?

*Antwoord: De tekeningen zijn uitvergrotingen van het schetsontwerp. We zijn nu bezig om deze ontwerpen te verbeteren en meer te detailleren. In het vervolg zal het ontwerp ook duidelijker zijn.*

**Vraag:** Komt de 2<sup>e</sup> tramlijn (Hoofdstation – Karding) ook over het Boterdiep?

*Antwoord: Nee. Van dinsdag 13 oktober t/m zaterdag 17 oktober a.s. kunt u in de Martinikerk kennis nemen van de verschillende tracévarianten van lijn 2.*

**Vraag:** De bevoorrading van de Jumbo is in de huidige verkeerssituatie al een probleem. Als de tram daar ook nog eens bijkomt, wordt dat nog moeilijker. Hoe gaat dat opgevangen worden?

*Antwoord: Het is goed dat u dat onder onze aandacht brengt. We zullen onze verkeerskundigen hier naar laten kijken om een goede oplossing te vinden.*

**Vraag:** Klopt het dat het overgrote deel van de parkeerplekken op het Boterdiep verdwijnt?

*Antwoord: Dat is inderdaad het geval, Dit besluit is al genomen bij het bouwen van de parkeergarage.*

**Opmerking:** Dat is erg onprettig voor de winkeliers van de Nieuwe Ebbingestraat, omdat het niet meer mogelijk is om even kort op het Boterdiep te parkeren en een snelle boodschap te doen.

*Antwoord: Er blijft voldoende ruimte om kort te parkeren in de zijstraten van de Nieuwe Ebbingestraat. Ook zijn er nog parkeerplaatsen voor kort parkeren in de Nieuwe Ebbingestraat zelf.*

**Vraag:** Kan de tram beide kanten op rijden, met andere woorden, kunnen beide kanten als voorkant dienen?

*Antwoord: Ja, de tram kan beide kanten op rijden en heeft aan beide zijden deuren.*

**Vraag:** Wat gebeurt er als de tram door storing of andere problemen stil komt te staan.

*Antwoord: Zoals voor alle openbaarvervoer zal er een noodplan worden opgesteld, waarbij de passagiers tijdelijk worden vervoerd door andere vormen van openbaar vervoer. In dit geval hoogstwaarschijnlijk bussen.*

**Vraag:** De Noorderstationstraat ligt op de Hondsrug en er zijn geen gepaalde funderingen aangebracht. Dit maakt de huizen en de straat zelf erg gevoelig voor trillingen. Hoe wordt daarmee omgegaan?

*Antwoord: Er is op het moment een uitgebreid onderzoek gaande naar de geotechnische eigenschappen van het volledige traject. Er zijn technische oplossingen voorhanden om ervoor te zorgen dat trillingen, voortgebracht door de tram, zoveel mogelijk worden opgevangen. Indien uit het onderzoek blijkt dat er voorzieningen nodig zijn, zullen die getroffen moeten worden.*

**Vraag:** Hoe lang zal de Noorderstationsstraat er uit liggen tijdens de bouw van de trambaan?

*Antwoord: Er wordt uitgegaan van een periode van maximaal 6 maanden. Dit kan ook veel minder zijn, echter dit is afhankelijk van vele aspecten onder andere de hoeveelheid werk die nodig is om ondergrondse riolen en leidingen te verleggen. De duur kan ook verschillen voor de verschillende straten in de stad.*

**Vraag:** Is de weg onder het spoor door bij het Noorderstation laag genoeg voor de tram?

*Antwoord: Daar wordt nu naar gekeken. Indien dit niet het geval is, zal de weg verdiept moeten worden aangelegd.*

**Vraag:** Wordt er rekening mee gehouden dat de autoroutes erg gaan veranderen en dat er mogelijk nieuwe sluiproutes ontstaan?

*Antwoord: De verkeersstromen worden d.m.v. een computermodel in beeld gebracht. Er wordt daarmee zo goed mogelijk gekeken wat er verwacht kan worden in de toekomst, zodat daar oplossingen voor bedacht kunnen worden.*

**Vraag:** Veranderen de busroutes ook?

*Antwoord: Ja, er zijn een aantal busroutes die veranderen. Buslijnen 11 en 15 komen te vervallen en de buslijnen 5 en 7 krijgen bijvoorbeeld een gewijzigde route.*

**Vraag:** Er staat nu 167 miljoen euro begroot voor de eerste lijn, gaat dat oplopen?

*Antwoord: We denken nu dat het project 167 miljoen (met een marge van +/- 20%) zal gaan kosten. Wanneer het voorlopig ontwerp klaar is, zal het budget met meer precisie worden bepaald. Als de kosten inderdaad omhoog gaan, zal de politiek moeten beslissen om door te gaan of niet.*

**Vraag:** Als er bezwaarprocedures worden aangetekend gaat het project dan uitlopen?

*Antwoord: Dat zou kunnen gebeuren. Er wordt tot op bepaalde hoogte al rekening mee gehouden. Dergelijke procedures kosten altijd tijd.*

**Vraag:** Moet de bouwer ook het onderhoud uitvoeren? Dat zou wat betreft levensduur van het traject waarschijnlijk goed zijn.

*Antwoord: Daar gaat op het moment wel onze voorkeur naar uit.*

**Vraag:** Waar komt de remise?

*Antwoord: In het huidige ontwerp is de remise gepland op het Zernike sciencepark.*

*Hiermee is de avond tot een einde gekomen. De bezoekers krijgen omgevingskaarten mee. Vraag is of ze deze willen gebruiken om suggesties voor verbeteringen te doen. Deze worden een volgende keer doorgenomen. Dan zal er ook een verkeerskundige bij zijn die situaties kan toelichten.*