

Verslag buurtsessies Lijn 1

Buurt / straat	Datum	Locatie
Boterdiep	Dinsdag 22 september 2009	Simplon café

Project RegioTram organiseerde in de periode 11 t/m 23 september een zevental buurt-/straat-bijeenkomsten over het ontwikkelen van het Voorlopig Ontwerp (VO) van het tracé van tramlijn 1. Bewoners en ondernemers van straten waar de tram door of vlak langs komt, hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen.

Beknopte weergave

André Buikhuizen, projectleider VO Lijn 1, heet de aanwezigen van harte welkom. Hij legt uit wat de bedoeling is van de sessies: de bewoners per straat/gebied betrekken bij het maken van het ontwerp van de tramlijn. Dit verslag wordt niet rondgestuurd. Wel wordt dit overzicht van vragen en antwoorden op de website www.regiotram.nl gepubliceerd.

Vraag: Kan de mogelijk onveilige situatie op de kop van het Boterdiep en het 'kurkstraatje' opgelost worden met het plaatsen van spiegels?

Antwoord: Onze verkeerskundigen zullen verschillende mogelijkheden overwegen om de situatie zo veilig mogelijk te maken. Dat kan betekenen dat er spiegels komen of dat er bijvoorbeeld verkeerslichten worden geplaatst.

Vraag: Blijft de kade van de Turfsingel zoals deze nu is?

Antwoord: In de huidige ontwerpen zal de kade van de Turfsingel hoogst waarschijnlijk aangepast moeten worden. Hoe het er precies uit gaat zien, is nog niet zeker.

Vraag: Blijft het BIM tankstation staan?

Antwoord: Aan de hand van het ontwerp zoals het er nu ligt, zou het BIM tankstation kunnen blijven staan, dit is echter nog niet zeker. Indien het niet nodig is om het tankstation op te heffen, zal dat ook niet gebeuren. Het gebouwtje overigens is een Rijksmonument, dus dat moet in ieder geval behouden blijven.

Vraag: Hoe wordt het laden en lossen aan de oostkant van het Boterdiep geregeld?

Antwoord: Het laden en lossen wordt meegenomen in het ontwerp. In de huidige fase zijn nog niet alle oplossingen verwerkt; op het Boterdiep is het nog de vraag of er een vrije trambaan komt of straatspoor.

Vraag: Wanneer de parkeergarage en de nieuwe wegsituatie gereed zijn, is dan voldoende doorstroom mogelijk rond de ingang van de parkeergarage?

Antwoord: Ook dit wordt meegenomen in de verkeerssimulatie. Als daaruit blijkt dat er een knelpunt ontstaat, moeten er maatregelen genomen worden.

Suggestie: De oostkant van het Boterdiep is veel drukker dan de westkant. Is het mogelijk om een combinatie vrijliggende trambaan / straatspoor te maken, waarbij het autoverkeer aan de oostkant meer ruimte krijgt, maar er wel een autobaan aan de westkant is?

Antwoord: Dit zal door de verkeerskundigen overwogen worden als een alternatieve optie.

Opmerking: Wanneer op het Boterdiep een vrije trambaan wordt aangelegd, zal dat ten koste gaan van de eenheid van het Ebbingekwartier en daarmee ook aan de aantrekkelijkheid van de wijk. Dit kan volgens ons een negatief effect hebben op toekomstige ontwikkelingen.

Suggestie: Ter bevordering van de ontwikkelingen van het Ebbingekwartier willen wij graag het volgende voorstellen:

- De noordelijkste halte zouden we bij voorkeur een blok naar het zuiden verplaatsen, zodat deze voor het Paleis komt te liggen. Op deze manier wordt het Boterdiep en daarmee de Nieuwe Ebbingestraat meer betrokken bij de kop van de Korreweg. Dit kan bevorderlijk zijn voor de ondernemers van het Ebbingekwartier en gaat niet ten koste van de voorzieningen op de Korreweg.
- De zuidelijke halte op het Boterdiep kan zo ver mogelijk richting de Turfsingel komen. De kruising Turfsingel - Boterdiep kan zo de spil van het Ebbingekwartier worden en wederom de ontwikkelingen van de wijk ten goede komen.

Antwoord: Dank voor de suggesties. Deze zullen worden onderzocht in het verdere ontwerp van het Boterdiep.

Vraag: Hoeveel kost een tramkaartje?

Antwoord: Het is de bedoeling dat de tramkaartjes hetzelfde tarief als de bus krijgen over hetzelfde traject.

Vraag: We zijn van mening dat de tram de ontwikkeling van onze wijk ten goede kan komen. Zijn er voorbeelden van stadsdeelontwikkelingen die in verband gebracht kunnen worden met de komst van een tramlijn? Zo ja, zou u ons naar die voorbeelden kunnen verwijzen?

Antwoord: Voorbeelden van dergelijke situaties zijn onder andere te vinden in Mulhouse en Straatsburg (Frankrijk), en ook bijvoorbeeld in de woonwijk Orenco Station in Portland Oregon (VS).

Hiermee is de avond tot een einde gekomen. De bezoekers krijgen omgevingskaarten mee. Vraag is of ze deze willen gebruiken om suggesties voor verbeteringen te doen. Deze worden een volgende keer doorgenomen. Dan zal er ook een verkeerskundige bij zijn die situaties kan toelichten.