

Verslag buurtsessies Lijn 1

Buurt / straat	Datum	Locatie
Kastanjelaan	Woensdag 23 september 2009	Wijkcentrum de Berk

Project RegioTram organiseerde in de periode 11 t/m 23 september een zevental buurt-/straat-bijeenkomsten over het ontwikkelen van het Voorlopig Ontwerp (VO) van het tracé van tramlijn 1. Bewoners en ondernemers van straten waar de tram door of vlak langs komt, hebben hiervoor een uitnodiging ontvangen.

Beknopte weergave

André Buikhuizen, projectleider VO Lijn 1, heet de ongeveer 20 aanwezigen van harte welkom. Hij legt uit wat de bedoeling is van de sessies: de bewoners per straat/gebied betrekken bij het maken van het ontwerp van de tramlijn. Dit verslag wordt niet rondgestuurd. Wel wordt dit overzicht van vragen en antwoorden op de website www.regiotram.nl gepubliceerd.

Vraag: waarom hebben jullie al flats (op de kruising Kastanjelaan - Eikenlaan) opgekocht terwijl de aanleg van de tramlijn nog niet eens zeker is?

Antwoord: Dit is gedaan omdat de eigenaars van deze appartementen zekerheid willen over hun toekomst; dit was de beste wijze om die zekerheid te kunnen bieden.

Vraag: Blijft het groen aan de Kastanjelaan behouden?

Antwoord: In het huidige ontwerp is er veel groen op de Kastanjelaan.

Vraag: In het ontwerp zijn veel parkeerplekken verdwenen, dat gaat voor grote problemen zorgen, omdat het nu al druk is op de parkeerplekken in de omgeving.

Antwoord: We zoeken naar oplossingen om de opgeheven parkeerplekken te vervangen. Mogelijkheden zijn parkeerplekken tussen de bomen langs de tramlijn, of misschien een grotere parkeerplaats op de plek waar de flats op de hoek van de Kastanjelaan - Eikenlaan gesloopt gaan worden. Wat er exact gedaan gaat worden, is nog niet zeker, hiervoor moet eerst het parkeeronderzoek worden afgerond.

Vervolgvrage: Zijn er plannen om in de omgeving betaald parkeren in te voeren?

Antwoord: Het tramproject gaat daar niet over. In de parkeernota van de gemeente Groningen is aangegeven dat er in de toekomst betaald parkeren kan worden ingevoerd.

Vraag: Komt de bushalte bij de tramhalte op de Eikenlaan, net na de kruising met de Kastanjelaan?

Antwoord: Dat is nog niet zeker; hangt af van de resultaten van de verkeerssimulatie. Hopelijk kunnen we u bij de volgende bijeenkomst daar meer over vertellen.

Vraag: Als de oversteek over de Kastanjelaan vanuit de Moesstraat onmogelijk wordt voor auto's, hoe kunnen de ambulances dan snel naar het noorden rijden, moeten ze dan eerst naar het zuiden langs het Noorderstation?

Antwoord: Dit is inderdaad een punt van aandacht. Hiervoor wordt in overleg met de hulpverleningsdiensten een oplossing voor gezocht.

Vraag: Wordt er bij het overstappen tussen tram en trein op het Noorderstation rekening gehouden met mensen die slecht ter been zijn, dat zijn er namelijk veel in deze omgeving? Het zou erg wenselijk zijn dat er liften komen.

Antwoord: Helaas hebben wij als projectteam geen zeggenschap over de inrichting van het Noorderstation, dit is in beheer door Prorail.

Vraag: De tramhalte bij het Noorderstation lijkt groter dan de andere haltes, klopt dat?

Antwoord: Dat is nog niet zeker. Het is echter door de locatie van de pilaren misschien wenselijk om een groter perron te maken, dit moet nog verder worden uitgewerkt.

Vraag: Er zijn plannen voor de aanleg van een fietsroute langs het spoor bij het Noorderstation. Wordt daar rekening mee gehouden in het ontwerp?

Antwoord: Wij zijn niet op de hoogte van een dergelijk project; dank u wel voor deze informatie! Wij zullen hier meer informatie over moeten vergaren bij de gemeente voordat wij antwoord op kunnen geven.

Vraag: De fietspaden in het ontwerp zijn maar 1.75 meter breed, is dat voldoende? Is dat wel veilig?
Antwoord: Er zijn voor fietspaden in Nederland vaste randvoorwaarden en richtlijnen, wij moeten en willen hieraan voldoen. Deze randvoorwaarden en richtlijnen worden daarom ook meegenomen in het ontwerp.

Vraag: Is de groenstrook voor de huizen op de Kastanjelaan in particulier bezit of van de gemeente?
Antwoord: Het grootste deel van de groenstrook is van de gemeente, met een aantal uitzonderingen.

Vervolgvrage: Dan kan die strook dus makkelijk gebruikt worden om parkeerplekken aan te leggen?
Antwoord: Theoretisch gezien is dat misschien een oplossing, dat heeft echter een groot effect op het straatbeeld en het groene karakter van de straat. Deze oplossing moet daarom eerst verder worden onderzocht.

Suggestie: Je kunt de stoep aan de oostkant van de straat ook minimaliseren, deze wordt namelijk weinig gebruikt door voetgangers, daarmee kan ook ruimte gecreëerd worden voor parkeerplekken.
Antwoord: Ook deze suggestie zal worden overwogen tijdens het verdere ontwerpproces.

Vraag: Achter de flat die gesloopt gaat worden, is nog veel ruimte (groen) waar ook parkeerplekken gecreëerd zouden kunnen worden.

Antwoord: U kunt zich voorstellen dat de bewoners tegen zullen zijn, dus ook deze suggestie zal nauwkeurig overwogen moeten worden.

Vraag: Wat voor veiligheidsmaatregelen zullen getroffen worden op de voetgangersoversteekplaatsen?

Antwoord: Daar zijn meerdere methoden en technieken voor, hierover zijn nog geen besluiten genomen. Echter de verkeersveiligheid (incl. voetgangers) heeft een hoge prioriteit, daar zal dus ook veel aandacht aan worden besteed en strenge eisen aan worden gesteld.

Vraag: Zijn er mogelijkheden voor particuliere schadeloosstellingen als er schade aan huis of eigendom wordt veroorzaakt door de bouw of exploitatie van de tramlijn?

Antwoord: Er wordt een schaderegeling opgesteld voor economische schade voor ondernemers, daarnaast zijn hier wettelijke regels van toepassing voor bijvoorbeeld bouwschade.

Vraag: Wat zal de frequentie zijn van de eerste tramlijn?

Antwoord: De tram zal 8 maal per uur per richting rijden in de spits.

Vraag: Veranderen de busroutes ook?

Antwoord: Ja, er zijn een aantal busroutes die veranderen. Buslijnen 11 en 15 komen te vervallen en buslijn 5 krijgt bijvoorbeeld een gewijzigde route.

Vraag: Volgens mij wordt het veel drukker op de Kastanjelaan, de waarde van mijn huis kan daardoor verminderen.

Antwoord: Het is inderdaad mogelijk dat het drukker wordt. Het effect van de komst van de tram op uw huiswaarde is achter moeilijk te voorspellen, gezien de komst van een tramlijn ook vaak waarde toevoegt aan een gebied.

Vraag: Waarom komt er geen oprit vanuit Selwerd de ringweg op?

Antwoord: Dit werd bij de bijeenkomst met de Eikenlaanbewoners ook gevraagd. Er is door de gemeente aangegeven dat dit in het verleden in overweging is genomen, echter dat het verkeerstechnisch niet nodig is. Ook voor de invoering van de tramlijn is dit niet essentieel.

Vraag: Wat als het hele tramproject niet doorgaat? Wat gaat er dan gebeuren met het openbaar vervoer?

Antwoord: Dan zal er op dat moment gekeken worden naar mogelijke alternatieven, zoals het uitbreiden van het bussysteem.

Vraag: Hoeveel mensen passen er in de tram?

Antwoord: In een tramstel passen ongeveer 230 mensen en in een gelede bus passen ongeveer 105 mensen.

Vraag: Wanneer wordt er gebouwd in onze straat en hoe lang gaat het duren.

Antwoord: Het bouwschema is nog niet bekend, dus wanneer er exact gebouwd wordt in uw straat kunnen we nog niet zeggen. We kunnen als indicatie voor de duur van de bouw wel aangeven dat we uitgaan van een maximale duur van 6 maanden per straat. Uiteraard is dit afhankelijk van de gesteldheid van de ondergrond en het aantal kabels en leidingen dat ondergronds verplaatst/vervangen dient te worden.

Vraag: Wat kost het project?

Antwoord: De eerste lijn is geraamd op 167 miljoen, +/- 20% marge.

Vraag: Wie betaalt dit bedrag?

Antwoord: Het project wordt betaald door de gemeente Groningen, de provincie Groningen en de regio Groningen - Assen.

Vraag: Hoe snel zal de tram rijden?

Antwoord: De tram heeft een maximale snelheid van 50km/h in de stad. Dit zal hij echter alleen kunnen rijden op stukken zonder overgangen en kruisingen en op een vrijliggende baan.

Vraag: Is het mogelijk om een regiotram aan te leggen zonder bovenleiding?

Antwoord: Dit is al wel in de praktijk gebracht bij stadstrams maar nog niet bij Regiotrams, wij sluiten echter niets uit en houden de ontwikkelingen in de gaten.

Vraag: Komt de bovenleiding aan palen of aan panden langs de Kastanjelaan?

Antwoord: Op de Kastanjelaan zal de bovenleiding aan palen worden bevestigd.

Hiermee is de avond tot een einde gekomen. De bezoekers krijgen omgevingskaarten mee. Vraag is of ze deze willen gebruiken om suggesties voor verbeteringen te doen. Deze worden een volgende keer doorgenomen. Dan zal er ook een verkeerskundige bij zijn die situaties kan toelichten.