



## Kort verslag van de wijkinformatiebijeenkomst Oosterpark en Korrewegwijk over het Schetsboek Lijn 2

Datum: Maandag 12 oktober 2009  
Locatie: Treslinghuis, Oosterparkwijk  
Aanwezig: 27 belangstellenden, gespreksleider A. Woudstra, wethouder mw. J.C.M. van Schie en enkele medewerkers van Project RegioTram.  
Tijd: 19.30 – 21.30 uur

De bijeenkomst begint met een welkomstwoord door gespreksleider Ale Woudstra. Vervolgens een presentatie over de tracévarianten van Mariëtte de Visser, projectleider Lijn 2. Hierna volgt in drie groepen een levendige discussie over de varianten in het noordoosten van de stad. Hieronder volgt een kort verslag waarin vragen en opmerkingen van bezoekers en antwoorden van projectmedewerkers zijn opgenomen. Op de website vindt u de PowerPoint presentatie.

- Vraag: Is een nieuwe brug over het kanaal financieel haalbaar?  
Antwoord: Er wordt gekeken naar wat haalbaar en wat financieel is. De kosten zijn nog niet bekend. Het is een feit dat de Vaarweg Lemmer – Delfzijl met geld vanuit het Rijk geschikt wordt gemaakt voor de beroepsvaart. Ook de busbaanbrug zou vervangen moeten worden, want deze is te laag en te smal. Maar omdat de brug open kan, heeft aanpassing voor het Rijk geen prioriteit. Ook vanuit het oogpunt van bodemdaling zijn mogelijk middelen beschikbaar. Nog uitgewerkt moet worden wie wat zou moeten betalen in de diverse varianten.
- Vraag: Is er overleg met de gemeente om gebiedsontwikkelingen integraal te bezien?  
Antwoord: Ja.
- Vraag: Kunt u wat vertellen over de bovenleiding van de tram?  
Antwoord: Het type bovenleiding hangt af van het gebied waar de regiotram rijdt. In de buitenwijken is de bovenleiding bevestigd aan masten of palen. In de binnenstad is niet altijd plek hiervoor. Neem bijvoorbeeld de Steentilstraat; hier zal de bovenleiding aan de gevels bevestigd moeten worden, zoals dat nu ook gebeurt met de feestverlichting. Onderzocht wordt of het technisch ook mogelijk is om stukken zonder bovenleiding aan te leggen voor Regiotram-materieel.
- Vraag: Wat gebeurt er met de bomen?  
Antwoord: Er is veel aandacht voor groen langs het tracé. Een van de uitgangspunten is zoveel mogelijk bomen te behouden. Maar het kan zijn dat bestaande bomen niet gehandhaafd kunnen worden. Deze zullen dan gecompenseerd worden.
- Vraag: Is er wel genoeg geld voor de tram?  
Antwoord: De gemeente Groningen, Provincie Groningen en de Regio Groningen - Assen hebben afspraken gemaakt over de investeringskosten van de 700 miljoen euro voor het Raamwerk Regiorail tot 2020. Ook voor wat betreft de exploitatie moet dat goed worden uitgewerkt. De lijn van Hoofdstation naar UMCG en Kardinge trekt in 2020 naar schatting ruim 25.000 reizigers, wat in principe voldoende is voor een gezonde exploitatie. De kosten voor het Raamwerk, het railnetwerk in de regio, zijn nog niet volledig in beeld. Ook kunnen nog gesprekken worden gevoerd met belanghebbenden zoals het UMCG over een eventuele financiële bijdrage.
- Vraag: Gaat de tram 's nachts ook rijden?  
Antwoord: In principe rijdt de tram vooral overdag omdat je dan de meeste reizigers hebt. Het is vergelijkbaar met de bus. Ongetwijfeld zal een tram buiten reguliere rijtijden wel eens van en naar de remise gaan.

- Vraag: Geeft de tram geluidsoverlast?  
Antwoord: De trams van tegenwoordig maken minder geluid dan auto of bus. Want het zijn nieuwe voertuigen over nieuwe rails waarbij gebruik gemaakt wordt van de nieuwste technieken. Verder is het geluid afhankelijk van de rijsnelheid, het onderhoud en het ontwerp van de lijn. Bij krappe bochten maakt een tram meer lawaai.
- Opmerking: Project RegioTram is gehouden aan de Wet geluidhinder. Misschien dat op de website iets gepubliceerd kan worden over de decibellen van tramvoertuigen?
- Vraag: Is overwogen om over de Heresingel en Radesingel te gaan?  
Antwoord: Deze optie is afgefallen in een eerste scan naar mogelijke routes. Vooral omdat het de autostructuur volledig afbreekt.
- Opmerking: Een tram in de stad is prima, maar niet in mijn straat.  
Antwoord: Veel gehoord en ook zeer begrijpelijk.
- Vraag: Gaat de Vinkenstraat op de huidige Korreweg lijken (erg druk)?  
Antwoord: Deze vraag is nog niet te beantwoorden. Omdat nog niet bekend is hoe het tracé gaat lopen. Wat de tramplannen betreft, is sloop van woningen aan de Vinkenstraat niet noodzakelijk. Maar er is een gemeentelijke visie verwoord in 'De radiaal wakker gekust', waarin sloop wel aan de orde is. Beide moeten op elkaar worden afgestemd waarbij niet uit het oog mag worden verloren dat sloop zeer ingrijpend is.
- Opmerking: De aanwezige belangstellenden zijn niet dezelfde mening toegedaan. Waar de een zegt "Ik zal tot het laatst in m'n huis aan de Vinkenstraat blijven", zegt de ander juist weer blij te worden als ze wordt uitgekocht: "Liever dan blijven in m'n huis met een tram pal voor m'n deur".
- Opmerking: Worst case scenario: openbaar vervoer gecombineerd met auto's op de Oosterhamrikkade, te druk!
- Vraag: Kan de vaarweg ondertunneld worden?  
Antwoord: Deze optie valt af vanwege de hoge kosten. Je zou 12 meter diep moeten wat een heel lange helling betekent.
- Vraag: Kun je een fietsveer inzetten op het Van Starckenborghkanaal?  
Antwoord: Gezien de vervoersaantallen is dit geen optie.
- Vraag: Kan de tram de S-bocht aan het einde van het Wielewaalplein naar de Vinkenstraat maken?  
Antwoord: Ja.
- Vraag: Waarom legt u de trambaan niet aan de zuidzijde van de Oosterhamrikkade?  
Antwoord: Dit is geen reële optie en daarom hebben we die niet hebben uitgewerkt
- Opmerking: Een tram in een groenstrook is aantrekkelijker dan een straat voor auto's.
- Opmerking: Als je de tram over de huidige busbaan laat rijden, hoef je niet veel extra's te regelen voor de auto-ontsluiting.
- Vraag: Wordt de parkeerplaatsen in de Vinkenstraat ergens anders gecompenseerd?  
Antwoord: In het ontwerp zonder sloop van huizen kunnen minder parkeerplaatsen in de straat zelf worden gerealiseerd. Op basis van onderzoek moet bekeken worden voor hoeveel parkeerplaatsen er dan een oplossing moet worden gezocht.
- Vraag: Wordt de Regiotram toegankelijk voor gehandicapten?  
Antwoord: Dit is wettelijk geregeld (Wet toegankelijkheid openbaar vervoer). Bij aanschaf van nieuwe tramstellen is dit vanzelfsprekend wat makkelijker in te voeren. Op dit moment wordt gedacht aan lagevloertrams waardoor er een instap zonder tredes gemaakt kan worden. De perrons moeten dan op ongeveer 36 cm hoogte worden gemaakt. De perrons kunnen met een hellingbaan toegankelijk gemaakt worden voor fysiek gehandicapten.
- Vraag: Kunnen tram en fietser samen in de Steentilstraat?  
Antwoord: Nee. De Steentilstraat zal geen hoofd fietsroute worden in deze variant. De veiligheid komt dan in het geding. Fietsers kunnen dan over het Kattendiep.

- Vraag: Wordt er gesloopt in de Steentilstraat?  
Antwoord: Dat is niet nodig in het plan.
- Vraag: Hoe zit het met de oversteekbaarheid van een trambaan?  
Antwoord: Dat is afhankelijk van de vorm. Bij een 'vrije baan' rijdt de tram afgezonderd van ander verkeer en kan hij sneller gaan. Hier zijn de oversteekplekken beperkt. In bijvoorbeeld de Oosterstraat is er sprake van straatspoor: tram en voetganger maken gebruik van dezelfde ruimte. De tram rijdt langzaam en de oversteekbaarheid is groot.
- Vraag: Kunnen trams keren, en kan dat dan op het Hanzeplein (bij de Oostersingelvariant)?  
Antwoord: Ja dat kan, maar het kost tijd en daarom is het niet haalbaar als optie om de hoofdingang van het UMCG 'even' aan te doen. Wel wordt gekeken naar een extra verbinding tussen Lijn 1 en Lijn 2 om bereikbaarheidsmogelijkheden te vergroten.
- Opmerking: Aan de Oosterhamrikkade 22 is geen tramkrant bezorgd.  
Dat spijt ons. Excuus hiervoor. Erg jammer dat een 100% bezorging zelfs met een professioneel bedrijf niet goed blijkt te gaan.

Wethouder mevrouw Van Schie besluit de avond met de opmerking dat zij positief verrast is door de weloverwogen en constructieve houding van de betrokkenen. Dank daarvoor.