



## Kort verslag van de wijkinformatiebijeenkomst omgeving UMCG over het Schetsboek Lijn 2

Datum: donderdag 15 oktober 2009  
Locatie: Martinikerk  
Aanwezig: 24 belangstellenden, gespreksleider dhr. A. Woudstra, wethouder mw. K. Dekker, en enkele medewerkers van Project RegioTram  
Tijd: 19.30 – 21.30 uur

De bijeenkomst start met een inleiding en presentatie van Mariëtte de Visser, projectleider Lijn 2 RegioTram. Hierna volgt in drie groepen een levendige discussie over de tracévarianten in het noordoosten van de stad. Hieronder volgt een kort verslag waarin vragen en opmerkingen van bezoekers en antwoorden van projectmedewerkers zijn opgenomen.

- Vraag: Is de variant in één richting over de Petrus Campersingel ook onderzocht?  
*Antwoord: Nee, er wordt wel gekeken naar de kruispunten om doorstroming te kunnen garanderen.*
- Vraag: Hoe wordt de parkeerproblematiek aan de Petrus Campersingel (nu al een probleem) bij de aanleg van de tramlijn opgelost?  
*Antwoord: Op enkele plaatsen blijft ruimte voor parkeren op de P. Campersingel en de Oostersingel, ook na aanleg van de tramlijn. Dit zijn wel minder plaatsen dan in de huidige situatie. Na vaststelling van het voorkeustracé zal in overleg met betrokkenen dit punt nader worden uitgewerkt, zoals dat op dit moment ook bij lijn 1 gebeurt.*
- Vraag: Wordt de combinatie Damsterdiep – Petrus Campersingel ook onderzocht?  
*Antwoord: Deze variant hebben we niet nader uitgewerkt. Hiervoor zijn 2 redenen, namelijk de toch al hoge belasting van de kruising Damsterdiep/Europaweg en het niet kunnen halteren bij de hoofdingang van het UMCG.*
- Vraag: Wat gebeurt er met de regionale bussen vanuit de richting Kardingesingel (het noordoosten)?  
*Antwoord: Deze rijden in principe tot aan Kardingesingel, daar kan worden overgestapt op de tram.*
- Vraag: Rijden er bij de Oostersingel- en/of Petrus Campersingel-variant (2b en 2c) ook nog bussen over de Petrus Campersingel?  
*Antwoord: Dit moet nader worden onderzocht, maar de inschatting is dat dit niet het geval zal zijn.*
- Vraag: is een tram zonder bovenleiding een mogelijkheid? En zo nee, hoe wordt de bovenleiding dan aangelegd.  
*Antwoord: Het type bovenleiding hangt af van het gebied waar de regiotram rijdt. In de buitenwijken is de bovenleiding bevestigd aan masten of palen. In de binnenstad is niet altijd plek hiervoor. Neem bijvoorbeeld de Steentilstraat; hier zal de bovenleiding aan de gevels bevestigd moeten worden, zoals dat nu ook gebeurt met de feestverlichting. Onderzocht wordt of het technisch ook mogelijk is om stukken zonder bovenleiding aan te leggen voor RegioTram-materieel.*
- Vraag: Is er een specifieke reden om de gemeenteraad een besluit te laten nemen voor de verkiezingen?  
*Antwoord: Het college wil tempo maken. We zijn al geruime tijd bezig met dit project. Het nadeel van besluitvorming na de verkiezingen is dat we dan een aantal maanden vertraging oplopen i.v.m. collegevorming etc. Wethouder Dekker zegt echter uitdrukkelijk dat zorgvuldigheid vóór snelheid gaat.*

- Vraag: wat wordt bedoeld met het kanspunt (in de presentatie) bij variant 2a (ter hoogte van de W.A. Scholtenstraat).  
*Antwoord: Kanspunten zijn mogelijke ontwikkelingsgebieden. Het kanspunt in 2a is hier opgenomen niet in de betekenis van ontwikkelingsgebied, maar als mogelijke optie om hier twee lijnen te koppelen.*
- Vraag: Wordt er ook rekening gehouden met de aanlegplek van haltes in relatie tot geluidsoverlast bij in- en uitstappen? In Den Haag zouden woningen in de buurt van een halte onverkoopbaar zijn vanwege een geluid wat vooral bij nieuwe tramstellen voorkomt. Het vermoeden is dat het hier een soort signalering betreft voor blinden en slechtzienden.  
*Antwoord: Bij Project RegioTram is dit probleem niet bekend, maar het zal zeker worden uitgezocht.*
- Vraag: Geeft de tram geluidsoverlast?  
*Antwoord: De trams van tegenwoordig maken minder geluid dan auto's of bussen. Het zijn nieuwe voertuigen die over nieuwe rails rijden, waarbij gebruik gemaakt wordt van de nieuwste technieken. Verder is het geluid afhankelijk van de rijsnelheid, het onderhoud en het ontwerp van de lijn. Bij krappe bochten maakt een tram wel meer lawaai.*
- Vraag: Is een tramlijn in twee richtingen over strengelspoor in de Steentilstraat een optie, zodat de Diepenring niet wordt aangetast en er geen extra brug hoeft worden aangelegd?  
*Antwoord: Er moet bekeken worden wat dit betekent voor (de veiligheid van) het fietsverkeer en de exploitatie van de tramlijn.*
- Vraag: Is er nog een alternatief voor de route over de Maagdenbrug bij lijn 1?  
*Antwoord: Alternatieven voor lijn 1 zijn niet meer mogelijk, het tracé is inmiddels vastgesteld door de gemeenteraad.*
- Vraag: Kunnen de haltes niet op ander plaatsen komen dan de nu ingetekend, bv. één op het Damsterdiep en één dicht bij de hoofdingang van het UMCG, eventueel gebruikmakend van het UMCG-terrein?  
*Antwoord: Dit zal in de uitwerking meegenomen worden als suggestie.*
- Er wordt nog een suggestie gegeven voor de auto-ontsluiting richting Oostelijke Ringweg i.p.v. de busbaan. Dit zou kunnen in het verlengde van de Korreweg (het huidige fietspad naar Beijum).

Wethouder mevrouw Dekker besluit de avond met de opmerking dat het college nog geen voorkeur heeft voor een bepaald tracé. Alle plussen en minnen van de varianten moeten nog op een rij gezet worden. Zij dankt iedereen voor zijn/haar positieve inbreng en aanwezigheid.