



## Kort verslag informatiebijeenkomst RegioTram

Datum: Donderdag 18 februari 2010  
Locatie: Martinikerk te Groningen  
Tijd: 19.30 – 22.30 uur  
Aanwezig: 46 belangstellenden, gespreksleider dhr. A. Woudstra, wethouder mw. K. Dekker en enkele medewerkers van project RegioTram

Ale Woudstra, gespreksleider van de bijeenkomst heet allen van harte welkom en geeft de microfoon door aan mw. Dekker. Zij gaat kort in op de historie van het project: wanneer en waarom is gekomen tot de keuze voor een RegioTram.

Er volgen presentaties van Rob van Vliet, projectleider Lijn 1 en Mariëtte de Visser, projectleider Lijn 2, waarin tevens wordt ingegaan op het tracévoorstel van de Bewoners Organisatie Beijum. Hierbij komt er niet alleen op het Gedempte Zuiderdiep een overstapplaats van de ene op de andere tramlijn, maar ook ten noorden van de binnenstad (omgeving Bloemsingel). Kardingeweg wordt daarbij gekoppeld aan de Grote Markt, en Zernike aan het UMCG. Er wordt afgesloten met een vragen- en discussieronde. Dit is een kort verslag waarin de vragen en opmerkingen van bezoekers en antwoorden zijn opgenomen.

- **Vraag**

Klopt het dat ProRail heeft gezegd dat de RegioTram niet over bestaand spoor mag rijden?

- **Antwoord**

Nee, dat heeft ProRail niet gezegd. De RegioTram kan over bestaand spoor rijden. Wel is het zo dat er aan bepaalde voorwaarden moet worden voldaan als een tram over treinspoor rijdt. Die hebben onder meer te maken met de veiligheid. Daarnaast speelt de capaciteit van de railinfrastructuur een rol.

- **Vraag**

Komt de trein ook de stad in?

- **Antwoord**

Nee. De trein komt niet verder dan het Hoofdstation.

- **Vraag**

Kan de tram rijden op elektriciteit, gezien de energiecentrales in de Eemshaven?

- **Antwoord**

Beantwoording is later aan marktpartijen; die zullen bepalen wat haalbaar is. Het ziet er vooralsnog naar uit dat dit technisch wel haalbaar zal zijn, maar financieel niet.

- **Vraag**

Kun je met de tram ook naar Duitsland?

- **Antwoord**

In principe zou dat kunnen. Maar dat is niet de bedoeling. Tot 2020 gaat de tram alleen in de gemeente Groningen rijden. Na 2020 ook naar plaatsen tot ca. 15 kilometer buiten de gemeente Groningen.

- **Vraag**

Waarom is deze informatieavond op een koopavond gepland? Dat is voor ondernemers niet handig.

- **Antwoord**

Een begrijpelijke opmerking. Het is altijd worstelen met beschikbare avonden. In dit geval is het zo dat voor ondernemers uit de Oosterstraat, een belangrijke belangengroep als het om invoering van de RegioTram gaat, op een eerdere avond geïnformeerd zijn. En er volgen na de verkiezingsweek nog vele informatieavonden waar ook ondernemers van harte welkom zijn.



- **Opmerking**

De bewoners van binnenstad-oost beschikken straks over veel minder parkeerplaatsen en moeten dan uitwijken naar dure parkeergarages.

- **Reactie**

Behoud van parkeerplaatsen is een punt van zorg en aandacht. Op basis van onderzoek moet worden bekeken voor hoeveel parkeerplaatsen er een oplossing moet worden gezocht.

- **Vraag**

Hoeveel bussen stoppen er bij het UMCG?

- **Antwoord**

Dat kan nu niet beantwoord worden. Samen met het OV-bureau wordt gekeken welke lijnen straks nog naar het UMCG rijden.

- **Vraag**

Waarom worden er woonboten Turfsingel opgekocht als nog niet bekend is wat er met de Koppelingsvariant gaat gebeuren?

- **Antwoord**

De Koppelingsvariant, het voorstel van de Bewoners Organisatie Beijum, wordt zorgvuldig bestudeerd. Maar dat betekent niet dat het project deels stil komt te liggen. Voorlopig is het uitgangspunt Lijn 1. Mocht het zo zijn dat er woonboten zijn aangekocht terwijl dat later niet nodig blijkt te zijn geweest, dan zal in overleg met de gemeente moeten worden bepaald wat er met de woonboten en ligplaatsen wordt gedaan.

- **Vraag**

Is al bekend hoe de bussen rijden na invoering van de RegioTram?

- **Antwoord**

In wijken waar de tram niet komt, zal er in principe niets wijzigen v.w.b. de bussen. De busreizigers uit de zuidelijke stadswijken zullen van bus op tram moeten overstappen om op de Grote Markt te komen.

- **Vraag**

Zijn de planschadekosten inbegrepen in de 700 miljoen?

- **Antwoord**

Ja.

- **Vraag**

Is er gekeken naar de veiligheid van fietsers en wandelaars?

- **Antwoord**

Zeker; hier is heel bewust naar gekeken omdat Groningen een echte fietsersstad is. De veiligheid wordt vooral verkregen door tram- en fietsroutes van elkaar te scheiden.

- **Vraag**

Ik zie 's avonds vaak bijna lege bussen rijden. En ik kan me zo voorstellen dat er bij een halte aan bijvoorbeeld de Oosterhamrikkade 's avonds ook niet veel instappers zijn. Of is men qua stedelijke ontwikkeling zoveel van plan dat hier 's avonds in 2015 wel heel instappers zijn?

- **Antwoord wethouder mevrouw Dekker**

Er is nog geen keuze gemaakt voor de Vinkenstraat of de Oosterhamrikkade. In de beleidsvisie "De Radiaal wakker gekust" heeft de gemeente Groningen in 2004 ambitieuze plannen voor de Oosterhamrikzone geformuleerd. De wijken aan weerszijden – Korrewegwijk en de Oosterparkwijk – moeten volgens deze visie meer met elkaar worden verbonden. Het water en de strook daarlangs zou in plaats van een barrière juist een van beide zijden toegankelijke en aantrekkelijke plek moeten worden; een aantrekkelijk woongebied met recreatieve en ecologische kwaliteiten. Maar het is een visie; geen besluit. Daarom heeft project RegioTram de vrijheid gehad om ook een variant te formuleren waarbij er geen sloop nodig is in de Vinkenstraat.



- **Vraag**

Wordt de fietsroute bij de lus op het Hoofdstation vrij van overige verkeersstromen aangelegd? Zo niet dan twijfel over de veiligheid.

- **Antwoord**

Er komt een vrijliggende fietsroute achter het UWV gebouw, langs het tramspoor. Deze fietsroute kruist 2 x de trambaan. Bij het ontwerp wordt gezorgd voor een veilige oversteek van de trambaan.

- **Opmerking**

Ik mis het belangrijke onderdeel van het transferium Hoogkerk. Daar rijden straks 40 bussen en wordt het véél te druk. Je kunt beter de tram doortrekken naar Hoogkerk.

- **Antwoord**

Voor het doortrekken van de tramlijn is het reizigersaantal te laag.

- **Vraag**

Is het een idee om het weststrandtracé te verbinden aan de Koppelingsvariant om zo Zernike beter te ontsluiten?

- **Antwoord**

Het weststrandtracé is afgefallen o.a. vanwege de kosten.

- **Vraag**

Waarom moet het een regiotram zijn en kan een stadstram niet?

- **Antwoord**

Een stadstram zou ook kunnen, maar dan kun je niet meer uitbreiden naar een regiotram. Terwijl je bij de keuze voor een regiotram nog altijd kunt besluiten om niet (direct) de regio in te rijden.

- **Vraag**

Waarom wordt er nog in wegen geïnvesteerd? Je kunt toch veel beter alleen in het OV investeren?

- **Antwoord**

Er wordt niet meer geïnvesteerd in wegen ín de stad, maar aanpak van de zuidelijke ringweg is noodzakelijk vanwege de doorstroom.

- **Vraag**

Hoe zit het met openbaar vervoer aan de Paterswoldseweg en de Peizerweg?

- **Antwoord**

Dat valt buiten het tramproject. Vraagsteller doelt waarschijnlijk op de (ongelijkvloerse) kruisingen van auto en trein.

- **Vraag**

Komen er 2 soorten trams? Eén op diesel en één op electro?

- **Antwoord**

Dat is nu nog niet te zeggen omdat dit een vraag is die te zijner tijd door de markt moet worden beantwoord. Daarnaast heeft het te maken met toekomstige technische ontwikkelingen. Maar het ziet er niet naar uit dat elektrisch rijden rendabel zal zijn.

Gespreksleider Ale Woudstra besluit de avond met de opmerking dat veel dilemma's zijn ingebracht, en veel mogelijke alternatieven. Hij dankt een ieder voor zijn/haar positieve inbreng en aanwezigheid.