



Kort verslag informatiebijeenkomst RegioTram

Datum: Dinsdag 16 maart 2010
Locatie: Reitdiepcollege, Eikenlaan te Groningen
Tijd: 19.30 uur

Doelgroep: Omgeving Kop Korreweg, Noorderstation, Kastanjelaan en Selwerd
Aanwezig: 46 geïnteresseerden, wethouder Frank de Vries, gespreksleider dhr. A. Woudstra, dhr. R. van Vliet projectleider Voorlopig Ontwerp Lijn 1 en enkele medewerkers van project RegioTram

Ale Woudstra, gespreksleider van de bijeenkomst heet allen van harte welkom. Er volgt een presentatie van Rob van Vliet, projectleider Lijn 1, waarin wordt ingegaan op het Voorlopig Ontwerp van Lijn 1. Ook het tracévoorstel van de Bewoners Organisatie Beijum komt aan bod. Hierbij komt er niet alleen op het Gedempte Zuiderdiep een overstapplaats van de ene op de andere tramlijn, maar ook ten noorden van de binnenstad (omgeving Bloemsingel). Kardinges is daarbij gekoppeld aan de Grote Markt, en Zernike aan het UMCG. De avond sluit af met een vragen- en discussieronde. Dit is een kort verslag waarin vragen en opmerkingen van bezoekers en de antwoorden zijn opgenomen.

- **Vraag**

Waarom een tram?

- **Antwoord**

De stad wordt dagelijks door meer dan 160.000 mensen bezocht. Om te studeren, te werken, te winkelen of te ontspannen. Deze aantallen worden alleen maar hoger. Naar verwachting zijn het er in 2020 dagelijks 215.000.

Het openbaar vervoer kan in de huidige vorm verdere groei niet aan. Er kunnen bijna geen bussen meer bij. Wie het aantal bussen op het Hoofdstation en de Grote Markt ziet, weet dat meer van hetzelfde geen oplossing biedt voor de lange termijn. De tram is een goede oplossing voor de overbezette buslijnen. Trams zijn schoner, stiller, sneller en de capaciteit is veel groter. In andere steden die de tram hebben (her)ingevoerd blijkt dat het openbaar vervoergebruik met sprongen vooruit gaat. Door de komst van de RegioTram blijft de stad in de toekomst bereikbaar.

- **Vraag**

Is een trolleybus of Translohr niet veel beter: dezelfde capaciteit en wel goedkoper in aanleg?

- **Antwoord**

De gemeente Groningen heeft in 2007 een principebesluit genomen om de tram als oplossing te kiezen voor het bereikbaarheidsprobleem. Daarom is de Translohr, een geleide bus op één rail met bovenleiding, niet onderzocht. Maar ook zonder onderzoek kan gesteld worden dat de aanleg niet veel goedkoper zal zijn. De ondergrondse infrastructuur moet namelijk – net als bij de tram – aangepakt worden. Verder heeft de Translohr wel dezelfde capaciteit, maar het voertuig is langer. De haltes moeten dus ook langer worden, wat moeilijker inpasbaar is in de stad.

Daarnaast kan de Translohr niet op bestaand spoor de regio inrijden. Dat betekent dat provincie Groningen en de Regio Groningen-Assen niet financieel zullen bijdragen aan de kosten.

- **Vraag**

Wat gaat een tramkaartje kosten?

- **Antwoord**

Uitgangspunt is hetzelfde tarief als een buskaartje.



- **Vraag**

De OV-studentenkaart levert toch geen kaartjesgeld op? En wat als de OV-kaart voor studenten wordt afgeschaft?

- **Antwoord**

Ook voor de OV-studentenkaart ontvangt de gemeente geld, in dit geval van het Rijk.

De verwachting is dat ook na eventuele afschaffing van de OV-studentenkaart een groot deel van de studenten – met name uit de regio – nog steeds gebruik zullen maken van het openbaar vervoer.

- **Vraag**

Waarom kan de tram niet over bestaand spoor van het Hoofdstation naar het Zernike rijden?

- **Antwoord**

Dit tracé is tijdens de afweging van tracémogelijkheden afgefallen, ondermeer vanwege de hoge investerings- en exploitatiekosten. Er zou fors geïnvesteerd moeten worden in de bestaande spoorwegovergangen, die moeten vrijwel allemaal ongelijkvloers gemaakt worden vanwege geldende veiligheidseisen.

- **Vraag**

Is er steun van Prorail en NS voor de plannen?

- **Antwoord**

Met zowel Prorail als NS Reizigers wordt overlegd; beide steunen de plannen, mits aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan.

Het gebruikte materieel moet voldoende stevig zijn, het veiligheidssysteem moet worden aangepast, de perrons moeten worden aangepast en er moet voldoende rails beschikbaar zijn om goede dienstverlening van trein en tram te garanderen.

- **Vraag**

Wordt het Noorderstation ook aangepast, zodat een vlotte en makkelijke overstap van trein naar tram/bus en vice versa mogelijk wordt? Het perron is nu alleen per trap bereikbaar.

- **Antwoord**

Aanpassing van het Noorderstation behoort niet tot het project Regiotram.

- **Vraag**

Waarom is/wordt er geen referendum gehouden?

- **Antwoord**

Een referendum kan door burgers worden aangevraagd aan het begin van het traject, op het moment dat de startnotitie is gemaakt. Hiervan is bij het project RegioTram geen gebruik gemaakt. Er zijn nu geen mogelijkheden meer om een referendum aan te vragen.

- **Vraag**

Hoe zit het met de exploitatiekosten?

- **Antwoord**

Het geld voor de RegioTram wordt bijeengebracht door de gemeente Groningen, de provincie Groningen en de Regio Groningen-Assen. Ook komt er geld uit de kaartverkoop. Daarnaast krijgt de gemeente Groningen jaarlijks een subsidie van het Rijk van ongeveer € 9 miljoen.

De tram is qua exploitatie goedkoper dan een bussysteem. In onderhoud is een tram wat duurder.

- **Vraag**

De investeringskosten kennen nu nog een marge tussen de 270 en 370 miljoen. Hoe kan er in juni een goed besluit worden genomen als de marge nog zo groot is?

- **Antwoord**

Deze raming wordt op dit moment nog onderzocht. De verwachting is dat er in mei een beeld is van de investeringskosten met een minder ruime marge.



- **Vraag**

Klopt het dat er een flat aan de Eikenlaan gesloopt moet worden voor de komst van de tram? En komt er iets voor terug?

- **Antwoord**

Ja, er wordt een deel van een flat gesloopt. De gemeente bepaalt wat er verder op die plek gebeurt, niet het project RegioTram. Op dit moment zijn er geen concrete plannen.

- **Vraag**

Wie bepaalt of er sprake is van geluidsoverlast?

- **Antwoord**

In de Wet geluidhinder staan de objectieve geluidsnormen. Het is dan een kwestie van meten. Dit gebeurt door een extern bureau. De onderzoeksresultaten die naar verwachting in het najaar gereed zijn, zijn onderdeel van de bestemmingsplanprocedure, Deze resultaten zijn dus voor iedereen in te zien. Als er sprake is van overschrijding van geldende normen, dan moeten er maatregelen getroffen worden zoals gevelisolatie en/of dubbelglas. Dit is wettelijk geregeld.

- **Vraag**

Hoe wordt het verdwijnen van parkeerplaatsen opgelost?

- **Antwoord**

Het project RegioTram zal parkeerplaatsen die verdwijnen zoveel mogelijk compenseren. Zo worden de parkeerplaatsen aan de Kastanjelaan en Eikenlaan grotendeels gecompenseerd door de inrichting van een parkeerterrein aan de Moesstraatzijde.

- **Opmerking**

Bewoners maken zich zorgen over de bereikbaarheid van dit terrein, het betreft waarschijnlijk een stuk grond dat niet in bezit is van de gemeente. Verder vinden ze het een kwantitatieve vervanging, geen kwalitatieve. Liever zien zij dat de groene tramstrook in het midden van de Kastanjelaan smaller wordt, zodat parkeren langs de huizen mogelijk blijft.

Het project RegioTram zegt toe de bereikbaarheid van het terrein nader te bekijken.

- **Opmerking**

De bewoners geven aan zich zorgen te maken over:

- de veiligheid, met name van de kruisingen;
- overbelasting van de Eikenlaan;
- een fileprobleem.

- **Vraag**

Zijn de Eikenlaan en de Kastanjelaan straks nog goed bereikbaar voor hulpdiensten?

- **Antwoord**

Het project RegioTram kiest voor het aanleggen van rotondes om de veiligheid van alle verkeersdeelnemers en doorstroming van het verkeer voldoende te kunnen garanderen. Met de hulpverleningsdiensten zijn de ontwerpen besproken. Bij de verdere uitwerking vindt nog nader overleg plaats met de hulpverleningsdiensten, om oa. acceptabele aanrijtijden te garanderen.

- **Vraag**

Waarom is gekozen voor een fietspad in twee richtingen aan de noordzijde van de Eikenlaan? De voorzieningen liggen allemaal aan de zuidzijde en het levert gevaarlijke situaties op.

- **Antwoord**

Voor deze oplossing is gekozen o.a. vanwege veiligheid – fietsers hoeven op deze manier maar één keer de trambaan over te steken. Ook de bereikbaarheid van de huizen aan de noordzijde voor hulpdiensten is gegarandeerd en de woningen hebben minder overlast van tram- en autoverkeer.



- **Vraag**

Hoe wordt de kruising Korreweg / Rodeweg ingericht?

- **Antwoord**

De tram wordt gescheiden van het overige verkeer. Daarnaast komen er verkeersregelininstallaties om de verkeersstromen te kunnen sturen. Samen met maatregelen die op de Turfsingel worden genomen is het project RegioTram van mening dat de veiligheid voldoende wordt gewaarborgd.

Ale Woudstra bedankt de aanwezigen voor hun aandacht en inbreng. Hij nodigt iedereen van harte uit om aanwezig te zijn op één van de Inspraakavonden die op 22 en 23 maart a.s. in de Martinikerk te Groningen plaatsvinden.