

provincie  
groningen

bezoekadres: Martinikerkhof 12

Aan Provinciale Staten

postadres: Postbus 610  
9700 AP  
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr.: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl  
info@provinciegroningen.nl

Datum : **9 SEP. 2011**  
Briefnummer : 2011-40.014/36/A.9, VV  
Zaaknummer : 347614  
Behandeld door : Koelikamp D.  
Telefoonnummer : (050) 316 4690  
E-mail : d.koelikamp@provinciegroningen.nl  
Antwoord op :  
Bijlage : 1  
Onderwerp : Uitkomsten inspraak VO tracédelen III en IV RegioTram

Geachte dames en heren,

Met de brief van 21 april 2011 (zaaknummer 318830) hebben wij u het Voorlopig Ontwerp (VO) van de tracédelen III en IV van de RegioTram toegestuurd, zoals dit op dat moment is vrijgegeven voor de inspraak. De inspraakperiode heeft plaatsgevonden van 26 april 2011 tot en met 31 mei 2011. Wij hebben u met de bovengenoemde brief ook geïnformeerd over een aantal nog openstaande keuzes in de tracédelen III en IV. Inmiddels zijn alle reacties uit de inspraak verwerkt en mede op basis van deze reacties heeft de Stuurgroep RegioTram de definitieve keuzes voor het VO van de tracédelen III en IV vastgesteld. Wij hebben deze keuzes overgenomen.

In de bovengenoemde brief hebben wij drie belangrijke aandachtspunten en varianten uit het VO aangegeven, waarvoor nu keuzes zijn gemaakt:

- 1) Busroute Damsterdiep. Met betrekking tot het Damsterdiep hebben wij er nu voor gekozen om de buslijnen 22, 24 en 8 vanuit de binnenstad naar het UMCG mee te laten rijden met het tracé van de tram in plaats van via de zuidkant van het Damsterdiep.
- 2) Oosterhamrikkade/Busbaanbrug. Hier hebben wij geen van de drie varianten uit de inspraak gekozen, maar een nieuwe voorkeursvariant die mede dankzij een ontwerpessie met omwonenden en woonbootbewoners tot stand is gekomen. Bij deze variant ligt de trambaan deels in het groen en deels in asfalt. Daarnaast hebben wij er voor gekozen om de discussie met betrekking tot de autoverbinding los te koppelen van de inpassing van de tram. Een eventuele autoverbinding wordt met de nieuwe voorkeursvariant niet onmogelijk gemaakt.
- 3) Schuitendiep. Bij het Schuitendiep hebben wij, onder meer vanwege de zo goed en veilig mogelijke verkeersafwikkeling en de ruimtelijke kwaliteit, gekozen voor de variant met een overkluizing.

De gemaakte keuzes zijn verwerkt in een Inspraakrapport en een herzien Kaartenboek voor de tracédelen III en IV. Het inspraakrapport en het definitieve VO zullen, gelijk aan de procedure voor de tracédelen I en II, door de gemeenteraad van Groningen worden vastgesteld, aangezien het om de inpassing

GEDEPUTEERDE STATEN



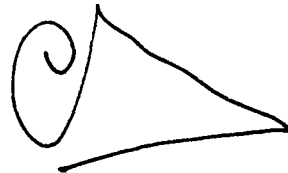
in de stad gaat. Wij hebben het Inspraakrapport alvast voor u ter kennisname bijgevoegd. Hierin worden de gemaakte keuzes uitgebreider toegelicht. Zodra het VO is vastgesteld in de gemeenteraad, ontvangt u van ons ter kennisname ook de definitieve versie daarvan.

Daarnaast is het VO voor de tracédelen I en II op een aantal punten nader uitgewerkt. De belangrijkste aanpassingen betreffen de ontwerpen voor het Stationsgebied, Noorderstation en de Zonnelaan. Deze nadere uitwerkingen zullen eveneens door de gemeenteraad worden vastgesteld. Wij zullen deze vervolgens samen met het vastgestelde VO voor de tracédelen III en IV ter kennisname aan u sturen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

Bijlagen:

Nr.	Titel	Bijgevoegd	Ter inzage in de Statenkast
1	Inspraakrapport Voorlopig Ontwerp tracédelen 3 en 4	ja	