



Het kruispunt Korreweg-Boterdiep, volgens RTL Nieuws het gevaarlijkste kruispunt van Nederland.

Foto: DvhN/Corné Sparidaens

Raadsleden willen snel maatregelen

GRONINGEN ■ CDA en VVD in Groningen hebben verkeerswethouder Karin Dekker (GroenLinks) om opheldering gevraagd over de trage aanpak van het kruispunt Korreweg-Boterdiep.

Dat er relatief veel ongelukken gebeuren, is al jaren bekend. Toch wil Dekker er pas wat aan doen bij de aanleg van de trambaan naar Zernike, die eind 2014 moet rijden. Dan is er toch (weer) een grondige reconstructie nodig om de kruising veiliger te maken. CDA-raadslid Jan Seton vindt wachten te riskant. De SP vroeg begin vorig jaar al om maatregelen.

In de laatste verkeersongevallenanalyse van de gemeente staat de kruising bovenaan de lijst van *black spots*. Er worden wel maatregelen genoemd: aanpassen van de markering, doortrekken van de fietsstrook op de Korreweg tot het kruispunt en het opheffen van parkeerplaatsen zouden het kruispunt overzichtelijker en visueel kleiner maken. Deze ideeën worden verwerkt in het definitieve ontwerp.

In de top-100 van RTL Nieuws staan ook de kruispunten Peizerweg-Eemsgolaan (9 ongelukken met 13 slachtoffers), Julianaplein (12 bij 9, idem) en Damsterdiep-Zaagmuldersweg (8 bij 8, dalende trend), Atoomweg-Hoendiep (7 bij 7, aangepast in 2006) en Friestraatweg-Pleiadenbrug (9 uit 6). Er is niet gekeken naar de ernst van het letsel of het aantal ongelukken zonder letsel. Het aantal verkeersslachtoffers in Groningen daalde van 760 in 1999 tot 381 in 2008.

De meeste ernstige slachtoffers zijn fietsers. De meeste fietsers raakten in 2008 gewond op de kop van de Korreweg, de Ebbingebrug, de Kerkestraat in Hoogkerk en op het Hoendiep (Atoomweg).

Er is de afgelopen jaren, onder meer in de gemeenteraad, ook gereclameerd over kruisingen in de A-weg (Hoendiep en Westersingel), Verlengde Lodewijkstraat (Esperantostaat), Prinsesseweg (Wilhelminakade), Zernikelaan (Blauwborgje) en Schuitendiep (Steenilstraat). (DvhN)

REPORTAGE ■ KRUISSING KORREWEG-BOTERDIEP

Vooraf gevaarlijk als het niet druk is

Onoverzichtelijk? Ja, dat weten de voorbijgangers wel. Maar dat Groningen met het kruispunt Korreweg-Boterdiep de 'gevaarlijkste kruising van Nederland' heeft, is nieuw.

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ RTL Nieuws ontdekte bij een inventarisatie dat in 2006, 2007 en 2008 op geen enkel ander kruispunt in Nederland zoveel verkeersslachtoffers vielen als op de kop van de Korreweg: 14. Hoewel de gemeente de kruising Korreweg-Boterdiep al langer als *black spot* aanduidt, verrast de topklassering veel voorbijgangers en omwonenden.

In het Mexicaans eetcafé Maff, pal

aan de kruising, weten ze precies wanneer er ongelukken gebeuren: 's avonds om een uur of tien, als het rustig is. Overdag en zeker in de spits gebeurt er zelden wat.

Wie poolshoogte komt nemen tijdens de eerste maandagmiddagspits ziet in één oogopslag dat het kruispunt erg onoverzichtelijk is. Vanaf de Korreweg moet het verkeer vlak achter elkaar drie voorrangswegen oversteken: een fietspad, de Rode-weg en de naastliggende busbaan.

Er rijden ook geregeld bussen vanaf het Boterdiep de Rodeweg op of de Korreweg in. Vanaf de Korreweg steken veel fietsers over richting Noorderplantsoen, een stroom fietsers slaat

vanaf het Boterdiep rechtsaf of gaat rechtdoor en vanaf het Boterdiep slaan opvallend veel auto's rechtsaf de Korreweg in, in plaats van dat ze de autoroute richting Bedumerweg nemen. Dat leidt af en toe tot irritaties bij achteropkomend verkeer.

Snelverkeer stopt niet voor wandelaar

"Maar het is nu relatief rustig en er wordt vanwege de sneeuw ook nog langzaam gereden", zegt eigenaar Gerard van Vooren van Maff. Hij kent de problemen: oversteken is lastig, snelverkeer houdt zich niet aan het stopbord en negeert overstekende voetgangers op de zebrapaden, op een enkele uitzondering na. Fietsers die

zonder licht rijden en hun hand niet uitsteken, maken het leven van automobilisten en buschauffeurs er ook niet gemakkelijker op. Op de busbaan remmen sommige chauffeurs, hoewel ze voorrang hebben, netjes af voor de Korreweg. Anderen sjezen door.

Toch hoeft Van Vooren zelden overdag alarm te slaan voor een ongeluk. "Als er elke 5 seconden een auto langs komt, gaat het wel goed. Maar 's avonds gaat het gas erop. Dan denken ze van elkaar dat er toch niemand anders rijdt. Niet voor niets zijn er meestal bussen, taxi's en scooters bij de ongelukken betrokken. Er ligt ook wel eens een fietser of een voetganger aan onze kant, maar de zwaarste ongelukken gebeuren met brommers die vanaf het plantsoen komen."

Dohn oslo110