

# Twijfels over eerlijkheid busplan

Door Frits Poelman

**GRONINGEN** ■ Tegenstanders van de regiotram in Groningen twijfelen aan de onderbouwing van het alternatieve busplan. Ze zoeken experts om de gegevens na de rekenen.

Bestuurders van het projectbureau regiotram concludeerden in december dat er geen goed alternatief busplan voor de tram te maken valt. Volgens de website [www.tramgroningen.nl](http://www.tramgroningen.nl) is dat niet te controleren. Initiatiefnemer Björn Mulder wil inzicht in de gegevens en documentatie die voor het onderzoek zijn gebruikt. Daarmee wil hij een contra-expertise (laten) uitvoeren.

Anonieme deskundigen schrijven op de site dat de groeicijfers uit het busplan buiten de gebruikelijke betrouwbaarheidsmarges vallen. Ze begrijpen de kostenberekening niet. "De verdeling tussen landelijke en regionale over-

heden is onduidelijk. En de tram zou 26 cent per reiziger goedkoper zijn, maar is dat per reiziger of per kilometer? Is dat alleen gebaseerd op de exploitatie?"

Gedeputeerde Marc Jager (CDA) concludeerde in december dat de bus geen goed alternatief is voor de tram. Volgens het plan is de tram goedkoper en trekt 6000 meer reizigers dan de bus. De x-factor (mensen stappen liever in een tram dan in een bus, red) is niet meegerekend. Straten op de diepenring en het busstation zouden vollopen zonder tram.

De tram dankt het exploitatievoordeel aan de concentratie op twee lijnen. De trams naar Zernike en Kardinge moeten in 2015 rijden. Kosten van nieuwe buslijnen, zoals de geplande lijn van het Martiniziekenhuis via Hoogkerk naar



Jager

Zernike, zijn niet in het tramplan opgenomen en wel in het busplan meegerekend.

De critici zeggen dat het rapport te weinig aandacht schenkt aan belangrijke voorde-

len van de bus. Dat zijn nieuwe rechtstreekse verbindingen tussen de treinstations Europapark, Groningen Noord en Hoogkerk en het UMCG/Zernike. Zij ontlasten het busstation en het verkeer op de diepenring. Door deze lijnen zouden minder bussen over de Grote Markt hoeven te rijden.

Ze vinden ook dat het onderzoek ten onrechte uitgaat van de huidige bussen, terwijl overal in het land experimenten zijn met schonere hybride en extra lange bussen. Ook de mogelijke verplaatsing van het busstation blijft buiten beschouwing, net als een alternatieve elektrische buslijn over de Grote Markt.

## Wc-eend

Hoewel het busplan is gemaakt door bureau Goudappel Coffeng, zetten critici er vraagtekens bij. Volgens Björn Mulder lijkt het rapport wel een beetje op de televisiereclame 'Wij van Wc-eend adviseren Wc-eend'. "De Stuurgroep Regiotram gaf het OV-bureau Groningen Drenthe opdracht voor een onderzoek. Gedeputeerde Marc Jager en wethouder Karin Dekker zitten in beide besturen. Het OV-bureau werkte de opdracht uit in samenwerking met de gemeente en de provincie. Dat kan leiden tot een ondoorzichtige en oncontroleerbare situatie. Zeker als de brongegevens niet openbaar zijn."