

SP: Vervoer moet terug bij overheid

Fractie stelt afschaffen van marktwerking voor

Door Sjoerd Jansen

GRONINGEN ■ De stad Groningen moet het voortouw nemen voor het afschaffen van de marktwerking in het openbaar vervoer. Dat stelt SP-fractievoorzitter Eelco Eikenaar in een discussiestuk dat vandaag in de raadscommissie verkeer op de agenda staat.

Volgens Eikenaar hebben de privatiseringen in het openbaar vervoer weinig goeds gebracht. "De prijs wordt betaald door de reizigers en het personeel van de vervoersbedrijven", zegt de SP'er.

Volgens hem schermen voorstanders van marktwerking met het argument dat concurrentie leidt tot hogere

kwaliteit en lagere kosten voor de gebruikers, maar is het tegendeel waar. "Voorbeeld is de overgang van Arriva naar QBuzz. Al bij de inschrijving werd duidelijk dat geen vervoersbedrijf een offerte kon of wilde uitbrengen op of onder het bedrag dat het OV-bureau had vastgesteld. De ontbrekende miljoenen moesten door de overheid worden bijgelegd."

Verder noemt Eikenaar de verspilling door het aanbesteden van de openbaar-vervoercensessie groot. "Bij een aanbesteding komt heel veel kijken. Dat betekent veel dure ambtenaren en adviseurs. Gebouwen van Arriva blijven ongebruikt achter omdat QBuzz (de nieuwe vervoerder) ze niet mag gebruiken."

Maar het belangrijkste argument voor de SP'er tegen marktwerking is de onzekerheid die het brengt voor personeel en reizigers. Eikenaar:

■ REGIONAAL

Volgens de SP moet er door de overheden in Groningen weer een eigen regionaal vervoersbedrijf worden opgericht.

"Zoals bij het onderhoud dat door QBuzz wordt uitbesteed. Het overbodig geworden personeel wordt ontslagen."

Volgens Eikenaar bieden Europese regels wel degelijk de mogelijkheid om onder de aanbestedingen uit te komen. "Het rijk zei eerst dat privatisering moest van Europa, maar is daar op teruggekomen. Er wordt erkend dat overheidsbedrijven ook openbaar vervoer mogen organiseren."

Dat zou echter alleen gelden voor enkele stadsregio's in het westen van het land. "Dat moeten we niet accepteren. De Europese regels maken geen onderscheid tussen Groningen en Amsterdam."