

## VVD maakt eigen tramplan

- Fransen denken mee over één-rails alternatief
- Translohr goedkoper dan regiotram

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ De VVD in Groningen maakt een alternatief plan voor de regiotram. Volgens de fractie blijkt uit een eerste verkenning dat lichtere trams veel aantrekkelijker zijn voor de stad en ook geschikt zijn voor de regio.

De fractie heeft haar oog laten vallen op de Franse tramfabrikant Translohr. Die maakt alternatieve trams op luchtbanden. Eén rail zorgt als middengeleider dat de tram op zijn baan blijft, maar draagt het gewicht van de tram niet. Door deze constructie heeft de Translohr geen speciale fundering nodig. Dat maakt met name de aanleg van de trambaan spectaculair goedkoper en vooral veel gemakkelijker, zo verwacht de VVD. Kabels, leidingen en riolering kunnen op hun oude plek blijven liggen en straten liggen niet negen maanden overhoop.

Namens de Franse fabrikant bracht Olivier Brihaye een bezoek aan Groningen. Hij zegt dat de Translohr veel minder ruimte vergt dan een regiotram. De tram kan door smalle straten en gaat gemakkelijker door de bocht. "Voor een oude stad als Groningen is onze tram een uitkomst", aldus Brihaye. Hij nam met een film een van de grote zorgen van de VVD weg. De geleiderail is geen obstakel voor fietsers en in tegenstelling tot spoorrails kunnen fietsbanden er ook niet in vast blijven steken.

De Translohr is een relatief nieuw fenomeen in het openbaar vervoer. De eerste testritten werden gemaakt in 2000.

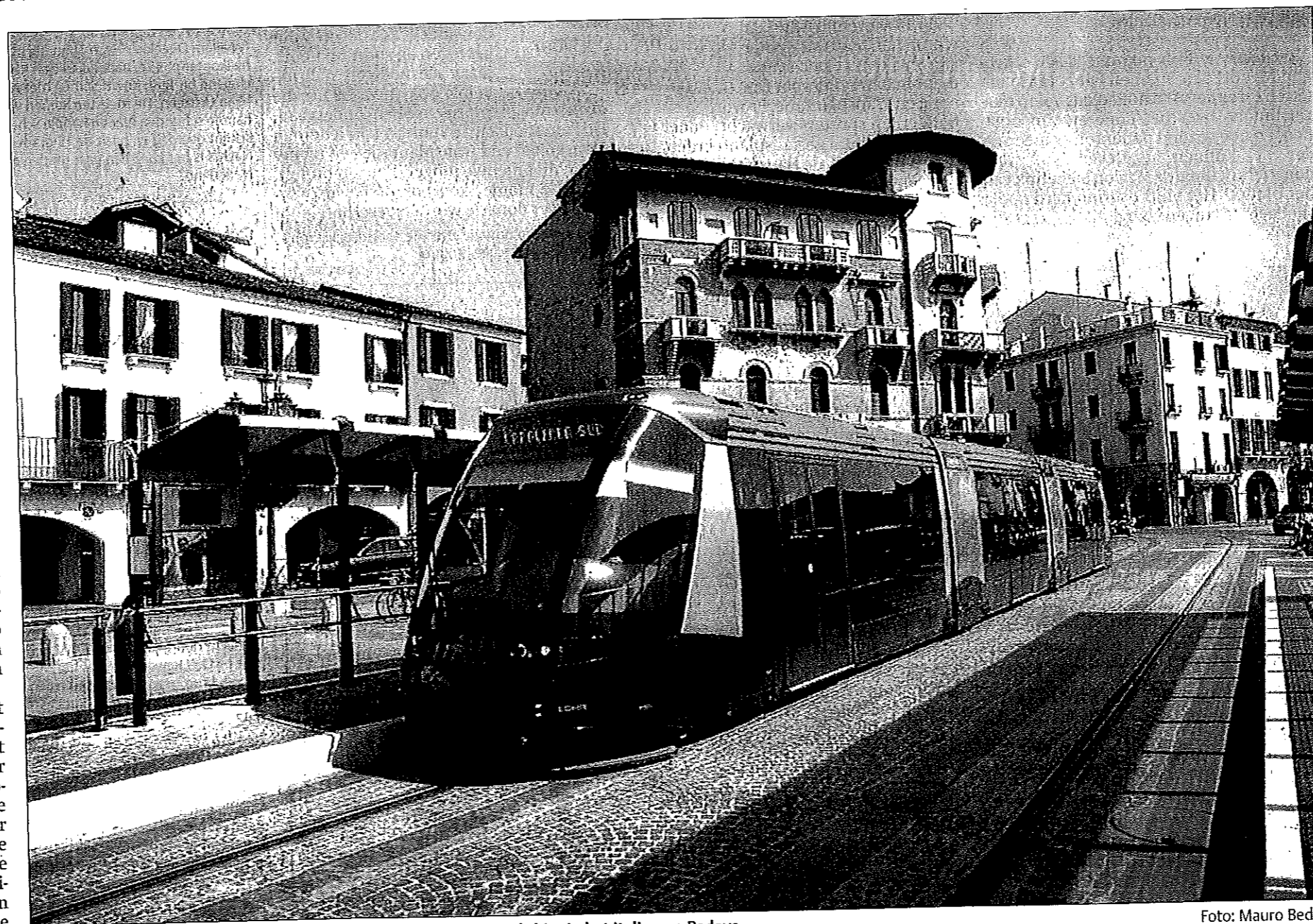


Foto: Mauro Bedoni

De Translohr is geschikt voor binnensteden met smalle straten, zoals hier in het Italiaanse Padova.

Inmiddels functioneert de tram – er zijn versies van 25 tot 46 meter lang – in Clermont-Ferrand (Frankrijk), Padua (Italië), Tianjin en Shanghai (China). Ook in Parijs en Venetië wordt de Translohr aangelegd.

Het systeem is opvallend door de kleine draaicirkel (10,5 meter) en de enkelvoudige rails waar de tram door twee schuinstaande wielen aan vast zit. In tegenstelling tot de regiotram kan de Translohr niet

over bestaand spoor rijden. Daarmee voldoet het voertuig niet aan een belangrijk onderdeel van de tramplannen. De regiotram, die automobilisten moet verleiden het openbaar vervoer te pakken, zou vanaf

2020 tussen gewone treinen door naar de stad moeten rijden. Inwoners van Zuidhorn, Winsum, Bedum, Sappemeer en tussenliggende stations kunnen dan blijven zitten naar de Grote Markt.

Volgens de VVD lijkt het erop op dat de Translohr stadswijken en omliggende plaatsen waar nog geen spoorbaan ligt of trambaan is gepland, zoals Beijum en Eelde, juist gemakkelijker kan ontsluiten.