

NS degradeert treinstation in Haren tot halte

Gemeente blijft ijveren voor stop intercity

Door Jan Schlimbach

HAREN ■ Wethouder Theo Berends van de gemeente Haren (verkeer en vervoer) is verre van gelukkig met het besluit van de NS om de intercity's met ingang van 2012 niet meer in Haren te laten stoppen.

Berends is met name verbaasd over de afspraken die kennelijk tussen het provinciebestuur van Drenthe en de NS zijn gemaakt om 10 minuten tijdswinst te boeken op het traject Groningen-Schiphol. Door de stations in Haren, Beilen en Hoogeveen over te slaan, wordt de reisduur met exact 10 minuten bekort.

Berends denkt dat deze winst ten koste gaat van de reistijd voor reizigers uit Haren en omgeving. "Die wordt straks veel langer. We hebben veel reizigers die vanuit Hoogezand of vanuit Eelde-Paters-

wolde komen. Die kiezen ook voor vertrek vanuit Haren omdat ze daar veel sneller kunnen komen dan in de stad Groningen of in Assen. Dat scheelt echt stukken."

Deze reizigers moeten vanaf volgend jaar een keuze maken tussen vertrek uit Groningen of Assen. Berends vraagt zich af of deze reizigers wel voordeel hebben van de gewijzigde dienstregeling.

De beslissing om Haren voortaan links te laten liggen, kan de wethouder ook niet rijmen met de aanwezigheid van een P+R parkeerplaats. "Haren is aangewezen als P+R plaats. Recent hebben we ons het bij de herinrichting van het stationsgebied nog afgevraagd of dit terrein niet groter moest worden. Ik denk niet dat uitbreiding nog relevant is."

De wethouder noemt het jammer dat het Harener station zijn regiofunctie lijkt te verliezen. "Het station wordt een dorpsstationnetje." Er stoppen straks alleen nog twee boemeltjes per uur. Berends is overigens nog niet helemaal klaar met de voorgestelde wijziging

■ TUNNEL

De beslissing van de NS om de intercitytreinen aan Haren voorbij te laten gaan, heeft geen gevolgen voor de geplande aanleg van een tunnel onder het spoor. De gemeente nam eind januari daartoe het besluit. ProRail moet daarbij nog over de brug komen met een bijdrage voor opgangen naar de peroons. Volgens Berends komt dat niet in gevaar, omdat gemeente en ProRail streven naar een veiliger situatie. Het aantal treimbewegingen blijft toenemen.

in het dienstrooster van de spoorwegen. "Met de provincies en met de andere betrokken gemeenten proberen we de NS op andere gedachten te brengen."

Hoogeveen ging Haren al voor in de strijd. Die gemeente heeft zich het afgelopen jaar sterk gemaakt voor het behoud van de intercitystatus van het station Hoogeveen. Daarvoor kwam steun van de noordelijke Kamerleden Mastwijk (CDA) en Van Gent (GroenLinks).

oxem

lein
g ge-
ien."
kker
win-
naar
ers,"
wart
, en
ben

yled,
ver-
e op
elijk
lijk."