

Thais restaurant
in Oranjebuurt
omhelst versheid



DAGBLAD VAN HET
NOORDEN

vrijdag 12 februari 2010

Toch enkele trambaan in Oosterstraat

■ Winkeliers krijgen grotendeels hun zin

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ Ondernemers in de Oosterstraat in Groningen, die fel protesteerden tegen de plannen voor een dubbele trambaan in de straat, krijgen grotendeels hun zin.

Volgens de nieuwste plannen rijdt de tram over een enkelspoor door de Oosterstraat en krijgt de tramlijn naar het UMCG een route over het Damsterdiep en de Oostersingel. Daardoor houdt de Oosterstraat brede troittoirs, is er ruimte voor laden en lossen en komen er in 2015 geen 32 trams per uur door de straat,

wat met twee lijnen wel het geval zou zijn geweest.

De veranderingen staan in het voorlopig ontwerp van de trambaan, dat vanmiddag wordt gepresenteerd.

De plannen komen niet volledig aan de wensen van de winkeliers tegemoet. Zo komt er geen halte in de straat, wat ze wel graag wilden. Boven-

■ Geen 32 trams per uur, maar ook geen halte

dien blijft fietsen taboe. Dat is volgens de plannenmakers te gevaarlijk.

Haltes komen er op de Grote Markt en het Gedempte Zuiderdiep (tussen de Oosterstraat en de Gelkingestraat). Voor fietsers wordt de Gelkingestraat een tweerichtingsweg.

De plannenmakers denken

dat de Oosterstraat zonder fietsers en halte een aantrekkelijke winkelstraat blijft. Gele steentjes vervangen alle asfalt. De trambaan komt iets hoger of lager dan de stoep te liggen.

Het enkelspoor wordt ongeveer 250 meter lang en loopt vanaf de Grote Markt tot aan de Carolieweg. Het wordt aangelegd in de vorm van een

'strengelspoor'. Daarbij zijn geen wissels nodig.

Groningen wil voor 2015 twee tramlijnen aanleggen van het Hoofdstation via de binnenstad naar Zernike en Kardingse.

Na 2020 moeten de trams over bestaand spoor doorrijden naar Zuidhorn, Winsum, Bedum en Sappemeer. Als er

■ Fietsen blijft taboe

een spoorbaan naar Heerenveen komt, gaan er ook trams naar Leek rijden. Er is in de toekomst bovendien een trambaan naar De Punt voorzien via het Martini Ziekenhuis en/of het spoor naar Assen. In de stad komen op lange termijn ook Meerstad en het Europapark in aanmerking voor een tramlijn.

■ FINANCIËEL

Door het openbaar vervoer op de tramroutes te concentreren en zoveel mogelijk busreizigers op de tram te laten overstappen, kan het volgens de plannenmakers financieel uit om trams te laten rijden. Het verdwijnen van de bussen is goed voor de doorstroming van het overige verkeer.