

Website: <http://www.tramgroningen.nl/>
Overleg Trambureau en inspraak

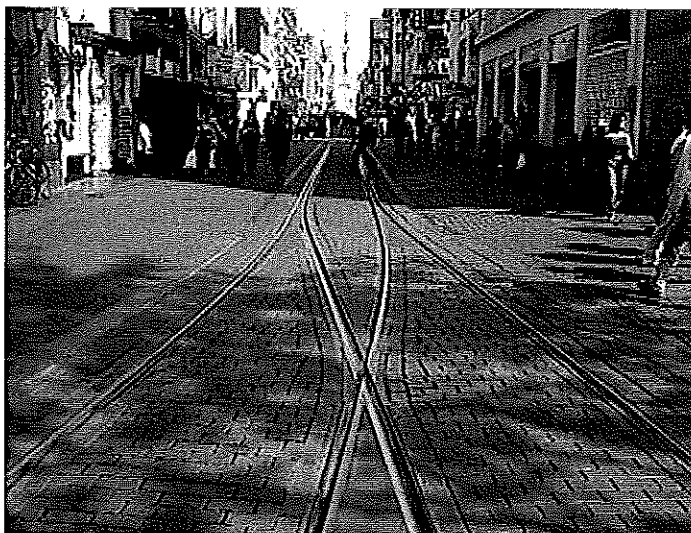
Rubriek: Tram Oosterstraat

Bron: TramGroningen.nl

13-02-2010

Op vrijdag 12 februari hebben winkeliers uit de Oosterstraat een presentatie gehad op het trambureau over lijn 1 en 2. Omdat ondernemers pas s'ochtends op de hoogte werden gebracht waren er slechts zes ondernemers aanwezig. Er was grote opluchting bij de ondernemers dat niet de gehele Oosterstraat van dubbelspoor wordt voorzien en lijn twee niet door de Oosterstraat gaat. Alle ondernemers zijn ervan overtuigd dat een dubbelspoor door de straat de doodsteek voor deze winkelstraat zou zijn geweest.

In het voorlopig ontwerp voor lijn 1 wordt uitgegaan van 240 meter strengelspoor vanaf de Grote Markt tot de Carolieweg. Regiotrams uit beide richtingen rijden dan over 1 spoor door de Oosterstraat. Lijn 2 zal via de Oostersingel langs het UMCG gaan rijden zodat 240 meter strengelspoor geen beletsel vormt voor de doorstroming van de regiotram. Of de regiotram door de Oosterstraat naar Zernike of Kardinge gaat is nog niet duidelijk, de BOB (Bewoners Organisatie Beijum) heeft een **kansrijk voorstel** ingediend om de lijn door de Oosterstraat naar Kardinge te laten rijden. Je gaat je wel afvragen of het niet makkelijker is om mensen op het station van trein op tram te laten instappen, in de stad moeten veel mensen immers ook overstappen.



strengelspoor

Ondernemers zien nog steeds liever fietsers en een stadstram dan een regiotram door de straat gaan, maar een dubbelspoor zagen ze helemaal niet zitten. Doordat er geen fietsers meer in de Oosterstraat mogen fietsen vrezden de winkeliers dat deze klanten wegblijven. Ondernemers hebben ook altijd aangegeven dat ze een halte in de straat wilden. Er zijn verschillende redenen dat het regiotrambureau deze halte heeft laten vervallen:

- Onnodig, er komt al een tramhalte op het gedempte Zuiderdiep ter hoogte van cafe De Oude Wacht, vlak om de hoek van de Oosterstraat. Ook komt er een halte onder de Martinitoren.
- De exploitatie zou hoger uitvallen omdat regiotrams op elkaar zouden moeten wachten tot het enkelspoor in de Oosterstraat weer vrij is. Dit risico is groter als er ook een halte wordt aangelegd in de Oosterstraat. Daardoor zou er waarschijnlijk een extra regiotramstel moeten worden aangeschaft waardoor de exploitatiekosten te hoog zouden worden.
- Er zijn tellingen verricht dat er slechts 1 uitstapper/instapper per bus is. Maar er rijden natuurlijk wel veel bussen, het zouden er dus 15 tot 30 reizigers per uur zijn (2-3 per tram) en is afhankelijk van de maand waarin je meet.
- Er zou te weinig ruimte overblijven voor voetgangers.

De ondernemers die aanwezig waren beaamden dat een enkelspoor zonder halte beter ingepast kan worden in het straatbeeld. Een halte moet namelijk 50 meter lang en 30 centimeter hoog worden (net zo hoog als huidige bushaltes Zuiderdiep/Martinitoren) waardoor dit een obstakel zou vormen in de straat. In het voorlopige ontwerp is aangegeven dat de regiotram baan op ongeveer gelijk niveau als de stoepen kan komen met een onderscheidende kleur zodat deze makkelijk oversteekbaar is. Voor Cafe De Oude Wacht aan het Gedempte Zuiderdiep komt geen fietsbaan meer, dit wordt ingericht voor voetgangers, terrasjes en een regiotramhalte. Fietsers krijgen een fietspad aan de kant van de Albert Heijn.

Doordat lijn twee via de Oostersingel gaat rijden zouden regiotrams eigenlijk ook niet meer over de Grote Markt en door de Oosterstraat hoeven te rijden als het voorstel van **BOB** wordt overgenomen. Een route over de Oostersingel naar Zernike is zelfs sneller dan via de Grote Markt. Dan zou de Oosterstraat onderdeel kunnen blijven uitmaken van een fietsroute door de stad. Een fietsroute door de Gelkingestraat met het grote vrachtwagens voor het laden en lossen lijkt ook gevaarlijker dan een fietsroute door de Oosterstraat.

Een ander punt van grote zorg zijn de werkzaamheden voor de regiotram. De Oosterstraat zal minimaal 6 maanden opengebroken worden (steeds een stuk van 200 meter). Hierbij lopen de monumentale panden kans op schade. Op dit moment zijn er gesprekken gaande over een compensatieregeling.

Natuurlijk gaat de regiotram niet alleen door de Oosterstraat. Ook is er nog steeds niet duidelijk wat de plannen gaan kosten, het kan 270 miljoen zijn, maar ook 370 miljoen. Wat dat betreft lijkt ons logo waarin we gewag maken van 360 miljoen euro nog laag ingeschat te zijn. Dat betekent dat er in een later stadium altijd nog bezuinigd kan gaan worden op bepaalde routes en materiaal en er aanpassingen kunnen worden doorgevoerd. Ook kan het hele project ook nog naar de prullenbak worden verwezen, immers alle projecten zoals Ringweg, Forum en meerstad lijken duurder uit te vallen.

Enkele punten

- Er gaat geen tram of bus door de Steentilstraat, er komt een nieuwe trambrug aan het eind van de Kattenhage over de turfsingel
- In de Vinkenstraat moeten tuinen weg als de regiotram daar langsrijdt.
- Ook in de Eikenstraat en Zonnelaan verdwijnen er gedeelten van tuinen, parkeerplaatsen en moet er gesloopt worden.
- Dor het plan van BOB zou de Maagdenbrug en het stukje turfsingel met het BIM benzinstation wellicht gespaard kunnen worden.
- De Herestraat wordt afgesloten voor fietsers tussen het Zuiderdiep en de Herebinnensingel
- De Herebrug wordt afgesloten voor autoverkeer, in beide richtingen
- In de Kreupelstraat, St Walburgstraat en Kattenhage rijden fietsers en trams over dezelfde baan.
- Aan de zuidkant van het Zuiderdiep komt een ventweg voor fietsers (2 richtingen) en auto's (1 richting).
- De kruispunten Zuiderdiep/Herestraat en Zuiderdiep/Gelkingestraat krijgen verkeerslichten
- Het kruispunt Zuiderdiep/Oosterstraat krijgt verkeerslichten voor voetgangers (op deze manier kun je de busbaan ook veiliger maken)
- De huidige parkeerplaatsen aan het Zuiderdiep (oa bij Martinihotel) vervallen
- De vooroorlogse panden op het Glauvéterrein moeten worden gesloopt

Meer informatie en inspraak 22 februari - 2 april:

Bekijk de volledige plannen met schetsen van het Voorlopig Ontwerp lijn 1 en het voorkeurstracé lijn 2 op [Regiotram.nl](http://www.regiotram.nl). Iedereen nog inspreken en reacties geven over het voorlopig ontwerp van lijn 1 en de routes voor lijn 2. Dit kan via de formele inspraakprocedure van 22 februari tot en met 2 april. <http://www.regiotram.nl/stapinpraatmee/inspraakperiode/>. In de **bibliotheek** op [regiotram.nl](http://www.regiotram.nl) staat een overzicht van documenten waaronder een onderzoek naar de **eisen van het bestemmingsplan** voor de route Hoofdstation - Zernike. Er moeten namelijk ook nog diverse bestemmingsplannen gewijzigd worden, hiervoor moeten ook nog procedures gevolgd worden.

