



Schets van de toekomstige situatie in de Zonnelaan.

Plan voor Zonnelaan onveranderd

GRONINGEN ■ Bewoners van de Zonnelaan, die om allerlei redenen fel protesteren tegen de tramplannen, krijgen niet hun zin. Ondernemers rond het Boterdiep wel.

Op de Zonnelaan is nog steeds sprake van een brede trambaan die niet door auto's mag worden gekruist. Wie met de auto uit een zijstraat komt en linksaf wil, moet eerst naar rechts en terugrijden via een van de toekomstige rotondes. De door bewoners vurig gewenste tramhalte komt er ook niet. Ze moeten het doen met winkelcentrum Paddepoel of het crematorium.

Verdwenen parkeerplaatsen worden onder meer in de Meeteorstraat en de Algollaan vervangen. Die laatste straat, die nu nog doodloopt, krijgt een aansluiting met de Zonnelaan. Op de Eikenlaan mag be-

Noorderstation de lucht in

Het Noorderstation blijkt 70 centimeter te laag voor het passeren van de tram. De plannemakers zien het liefst dat het station omhoog wordt gekrikt. Dat zou het beeld van het

stemmingsverkeer voor de kerk De Fontein gebruik maken van het fietspad langs de trambaan. De kerk dreigde onbereikbaar te worden voor (rouw)auto's. Het grootste deel van de flat op de hoek van de

station als poort naar Selwerd en Paddepoel versterken. De weg verlagen is ook een optie. Voor bussen wordt de Van Oldenbarnaveltlaan een belangrijke route.

Eikenlaan en de Kastanjelaan wordt gesloopt.

De Esdoornlaan raakt zijn aansluiting op de Eikenlaan kwijt, verkeer kan de Elzenlaan straks alleen uitrijden. De Berkellaan wordt de belangrijkste toegang naar winkelcentrum Selwerd. Op de Eikenlaan en Kastanjelaan verdwijnen 82 en 63 parkeerplekken.

De Moesstraat krijgt een parkeerterrein. In plaats van een vrije, groene trambaan krijgt het Boterdiep over de volle lengte van de straat een breed middenpad voor wandelaars. De trams rijden aan weerszijden tussen de auto's.

Herebrug autovrij, station op de schop, taxi uit binnenstad

GRONINGEN ■ De tramplannen hebben ingrijpende gevolgen voor het andere verkeer in de binnenstad. De stuurgroep regiogram verwacht bovendien grote veranderingen op het Hoofdstation.

Automobilisten raken door de tram een belangrijke toegangsweg naar de binnenstad kwijt. De Herebrug is straks alleen nog toegankelijk voor fietsers en openbaar vervoer.

Auto's kunnen de zuidzijde van de binnenstad alleen nog in- en uit rijden via de Emmabrug of de Oosterbrug. Here-singel en Ubbo Emmius-singel worden toegankelijk vanaf de Oosterbrug.

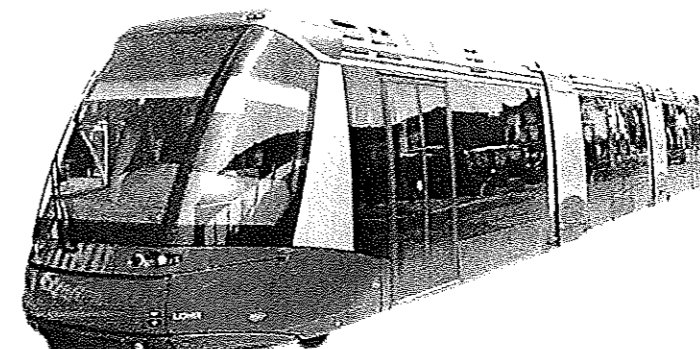
De tramhaltes op het Gedepte Zuiderdiep komen tussen de Gelkingestraat en de Oosterstraat, de bushaltes tussen de Herestraat en de Gelkingestraat. Het Zuiderdiep krijgt aan de zuidzijde een fietspad in twee richtingen. Het pad aan de noordzijde verdwijnt.

Om het Zuiderdiep over te steken komen er voor fietsers

en voetgangers drie verkeerslichten: bij de Oosterstraat, de Gelkingestraat en de Herestraat. In zowel de fietsstraat Gelkingestraat als de tram/wandelstraat Oosterstraat zijn taxi's niet meer welkom. Ze mogen daar alleen 's nachts komen. De taxistandplaats op de Grote Markt verhuist naar het Kwinkensplein.

In het voorlopig ontwerp loopt de trambaan tussen Herebrug en het spoor dwars door het Glauδέgebouw. Na een stop op perron 1B rijdt de tram terug naar de Herebrug via de onderdoorgang bij de

bewaakte fietsenstalling. Die ruimte is krap, maar net groot genoeg voor een tram. De stuurgroep ziet liever dat alvast een deel van de toekomstplannen met het station worden gerealiseerd. Daar worden over tien jaar 70 procent meer reizigers verwacht door allerlei spoorplannen. De bewaakte fietsenstalling maakt mogelijk plaats voor een nieuwe stationshal, maar kan ook ruimte scheppen voor de tram. "Eerst voor de tram van alles doen bij het station en daarna voor de trein is niet optimaal", aldus het rapport.



Advertentie

Heeft u suggesties of tips?
Bel de stadsredactie
telefoon: 050-5844223
mobiel: 06-52027614

Advertentie

Ook op zondagen bent u welkom.

Albert Heijn, Hoofdweg 202 in Paterswolde is voortaan elke zondag open. Dus wandel gerust bij ons binnen. U bent van harte welkom.

Elke zondag zijn we open van 16.00 tot 20.00 uur.

Albert Heijn, Hoofdweg 202, Paterswolde.

Gewoon bij Albert Heijn.



Bomen, haltes, scholen

Twee nieuwe tramrapporten wemelen van de details over de gevolgen van de tramaanleg. Een kleine greep uit heel veel voorbeelden.

BOMEN ■ Voor de aanleg van tramlijn 1 verdwijnen volgens het voorlopig ontwerp 570 bomen. Rond de trambaan komen wel 475 nieuwe bomen te staan, in sommige straten om de 10 meter. De 90 overige bomen worden ook vervangen. Zij komen mogelijk bij elkaar in een 'trambos' op Zernike.

BRUG ■ DCampus Zernike krijgt twee tramhaltes: tussen de sport- en techniek opleidin-

gen van de hogeschool en tussen de Berbouilleborg en het WSN gebouw van de universiteit. Er komt een voetbrug over de vijver voor het WSN-gebouw.

CREMATORIUM ■ De parkeerplaats van het crematorium verandert in een P+R terrein. Het transferium krijgt een tramhalte bij de Crematoriumlaan, de derde halte op het Zerniketerrein. De stalling voor de tram komt bij het Zernike Science Park.

SKIHEUVEL ■ DDe ondergrond van de skiheuvel op Kardingesingel is te zacht voor een trambaan. Het plan om over het eerste deel van de parkeerplaats een

ronde te rijden, is daarmee van de baan. De eindhalte van de tram komt waarschijnlijk op een doodlopend spoor voor kinderpartycentrum Apekooi. Daar komt in de toekomst ook de entree van de ijsbaan.

KLUIVERBOOM ■ Het is volgens de huidige plannen te duur om de tram van Kardingesingel te laten doorrijden naar de nieuwe VMBO-campus en het Alfa College aan Kluiverboom. Dat kost 650.000 euro per jaar, vooral omdat bussen en trams op hetzelfde stuk naast elkaar rijden. De uitbreiding heeft pas zin als er geld genoeg is om de lijn door te trekken tot het wijkcentrum in Lewenborg.

Previtas kliniek voor gewichtsmanagement

NIEUWE BEHANDELING DIABETES

Previtas voert een onderzoek uit naar een nieuw geneesmiddel voor patiënten met diabetes.

Heeft u diabetes type 2 en slikt u al 3 maanden of langer tabletten (waaronder in ieder geval metformine) ter behandeling van uw diabetes, gebruikt u geen insuline en bent u 18 of ouder?

dan kunt u mogelijk deelnemen aan ons onderzoek naar dit nieuwe geneesmiddel.

In het 28 weken durende onderzoek wordt uw huidige behandeling met metformine voortgezet. Daarnaast zult u het nieuwe geneesmiddel (ter behandeling van diabetes) ontvangen. U wordt onder andere gevraagd om 15 keer de onderzoeksarts van Previtas te bezoeken.

Het onderzoek zal plaats vinden in de regio Groningen. Deelname aan het onderzoek is kosteloos en reiskosten worden vergoed.

Voor informatie kunt u contact opnemen met:

Previtas
Locaties Hoogezand, Norg, Haren en Groningen
Tel: 0598-351919
E-mail: jorina@mc-gorecht.nl

Advertentie

TE KOOP

Altijd 150 woningen op voorraad

Plaats	Plan	Aantal woningen
Annereveensche Kanaal	Koekoekslaantje	8
Balkbrug	Het Ravelijn	17
Doezum	Marinus II	6
Emmen	Delftlanden	164
Hardenberg	De Marslanden	113
Hoogeveen	Erflanden	61
Ihorst	Ihorst West	31
Marum	De Holten III	24
Rouveen	Rouveen West	14
Slagharen	Moeshoek	12
Staphorst	De Slagen	125
Surhuisterveen	Vierstromenland	53

Opendeurendag
13 februari van 11:00 tot 14:00 uur

megahome.nl

DVHA 13-02-2010