

DvH 13-02-10

Gemeente pikt lichtbakken opticien niet



TRAMPLANNEN VERDER UITGEWERKT

# Zorgen over trambrug nemen toe

Trambureau neemt plan Beijum over

Teksten: Frits Poelman

GRONINGEN ■ De stuurgroep regiotram omarmt het idee uit Beijum om de twee geplande tramlijnen in Groningen te combineren. Inmiddels is het plan voor de oorspronkelijke trambaan naar Zernike uitgewerkt en ligt er een voorkeustracé voor de lijn naar Karding. De stuurgroep regiotram presenteerde het nieuws gistermiddag in een dik rapport.

De 'oude' plannen blijven volgens het trambureau bruikbaar als de lijnen worden gewisseld. Er moet alleen een extra verbinding komen tussen de Oostersingel en het Boterdiep. Daarvoor zijn vier mogelijkheden bedacht.

Het UMCG krijgt sowieso twee haltes aan de noordzijde (in de Bloemsingel) en naast de hoofdingang in de Oostersingel. Dat blijkt uit het voorkeustracé van lijn 2 dat over nog de oude verbinding gaat. De plannen voor een halte pal voor de hoofdingang van het ziekenhuis zijn van de baan. Het trambureau onderzocht

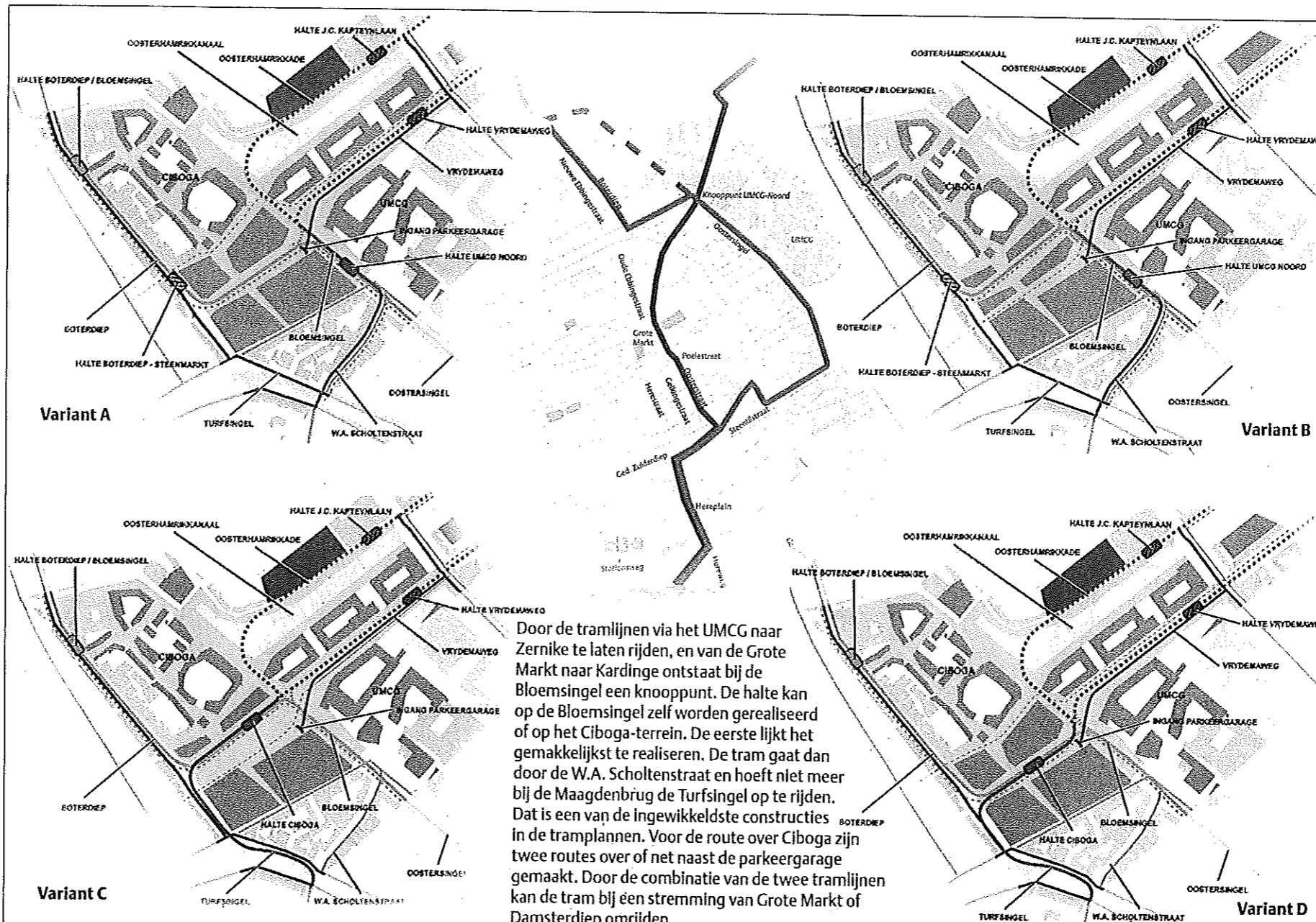
alternatieve tracés over onder meer de Petrus Campersingel en de Zaagmuldersweg. Ze vielen om uiteenlopende redenen af.

De Oostersingel krijgt het relatief zwaar te verduren door de aanleg van de tram. Er verdwijnen bomen en tientallen parkeerplaatsen. Mogelijk moet er zelfs een huis worden gesloopt (bij het Damsterdiep). De Oostersingel kan volgens de plannenmakers wel een mooie, groene straat worden. Er blijft parkeergelegenheid in het noordelijke deel van de straat.

De keuze voor de Oostersingel, die zijn rol als ontsluitingsweg kwijtraakt, is onder meer gemaakt op grond van verwachte reizigersaantallen en de invloed op en van het overige verkeer. De tram rijdt zoveel mogelijk over een vrije baan of rustige wegen.

Hoe de route van de Bloemsingel naar Karding loopt, is nog onbekend. De gemeente wil de tram graag via de toekomstige Vrydemaweg, de Thomassen à Thuessinklaan, het Wielewaalplein en de Vinkenstraat laten rijden om de stadsvernieuwing rond het Oosterhamrikkanaal te versnellen.

Voor die route is een nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal nodig in het verlengde van de Vinkenstraat. De brug kost 30 miljoen euro extra. Volgens de stuurgroep regiotram is de huidige trambaan aan de noordzijde van het Oosterhamrikkade goed genoeg. Er is dan alleen een nieuwe klep in de huidige brug nodig. De busbaan zou dan op de Bloemsingel moeten begin-



Door de tramlijnen via het UMCG naar Zernike te laten rijden, en van de Grote Markt naar Karding ontstaat bij de Bloemsingel een knooppunt. De halte kan op de Bloemsingel zelf worden gerealiseerd of op het Ciboga-terrein. De eerste lijkt het gemakkelijkst te realiseren. De tram gaat dan door de W.A. Scholtenstraat en hoeft niet meer bij de Maagdenbrug de Turfsingel op te rijden. Dat is een van de ingewikkeldste constructies in de tramplannen. Voor de route over Ciboga zijn twee routes over of net naast de parkeergarage gemaakt. Door de combinatie van de twee tramlijnen kan de tram bij één stremming van Grote Markt of Damsterdiep omrijden.

nen. In het verlengde van het Kattendiep komt een nieuwe brug over de Diepenring. Tram

en ander verkeer hoeven daarvoor op het Schuitendiep niet meer tegen de stroom in te rij-

den tussen Steentilbrug en Kattendiep. De kosten van een extra hal-

te op het Damsterdiep zijn nog niet berekend. Het plein op de toekomstige

parkeergarage is volgens het rapport wel een geschikte plek voor een stop.

VRAAG & ANTWOORD

De bedenker

John Veldman van de Bewoners Organisatie Beijum (BOB) bedacht de koppeling van de twee tramlijnen.



Gefeliciteerd. "Dank je wel. Deskundigen bestuderen het idee nu drie maanden en ze worden steeds enthousiaster. Er zitten veel meer voordelen aan dan we zelf hadden bedacht."

Behalve voor bewoners van Selwerd en Paddepoel.

"Die raken hun rechtstreekse verbinding met de Grote Markt kwijt. Maar het waren volgens de oude tramplannen de enige Stadgers die dat nog hadden. Inwoners van Lewenborg en Beijum moesten twee keer overstappen. Nu is het openbaar vervoer straks voor iedereen weer gelijk: één overstap naar de Grote Markt."

Had je verwacht dat het plan werd overgenomen?

"Wel gehoopt. Maar eerlijk gezegd had ik het logischer gevonden als was gekozen voor beide tramlijnen over de Grote Markt. Hoofdstation en binnenstad zijn immers de belangrijkste bestemmingen in de stad. Gelukkig zagen we aankomen dat de lobby van het UMCG voor de Oostersingel succes zou hebben."