

Knooppunt tramlijnen bij Bloemsingel

Alternatief plan uit Beijum

Het Projectbureau RegioTram gaat de komende maanden een alternatief plan onderzoeken, afkomstig van Bewonersorganisatie Beijum (BOB). Daarin loopt tramlijn 1 van het NS-hoofdstation naar Kardinaleweg en lijn 2 van het hoofdstation naar Zernike.

In deze Koppellingsvariant wordt een gezamenlijke halte aangelegd bij de Bloemsingel, aan de noordkant van het UMCG. Het trambureau heeft het idee uitgewerkt in een aantal schetsen die worden betrokken bij de inspraak. De tram gaat in alle opties die worden overwogen, in twee richtingen door de Oosterstraat, maar krijgt over een afstand van 240 meter strengelspoor, zo blijkt uit het Voorlopig Ontwerp dat vrijdag aan de pers is gepresenteerd. Bij strengelspoor lopen de twee sporen in elkaar over, waardoor meer ruimte ontstaat voor voetgangers en voor laden en lossen. Oorspronkelijk was 80 meter strengelspoor voorzien.

Investering

Lijn 2 moet nog worden uitgewerkt in een Voorlopig Ontwerp. Dat gebeurt nadat de Gemeenteraad en Provinciale Staten het tracé van de tweede tramlijn hebben vastgesteld. Dit besluit staat gepland voor juni van dit jaar. Gemeenteraad en Provinciale Staten kunnen dan ook beschikken over een begroting van de investeringskosten en de exploitatie van twee tramlijnen. Van de investeringskosten is nu nog geen goede raming te maken.

Exploitatie sluitend

Werd in eerdere berekeningen nog een jaarlijks exploitatietoekort van 2,1 miljoen euro verwacht. Inmiddels verwacht het trambureau een sluitende exploitatie.

het UMCG en Kardingse heeft de Stuurgroep nog geen keuze gemaakt. Uit oogpunt van stedelijke ontwikkeling gaat de voorkeur van B en W uit naar een trambaan door de Vinckenstraat. Daarvoor is een nieuwe brug van 35 miljoen euro over het Van Starckenborghkanaal nodig.

Een goed alternatief is de Oosterhamrikade met de huidige busbaan. Die oplossing is goedkoper, omdat de huidige busbaanbrug dan kan worden gebruikt. De Stuurgroep en het trambureau onderzoeken of een halte aan de Zonnelaan kan worden gerealiseerd. Op dit moment lijkt hier geen geld voor te zijn. Op het Boterdiep komt, op verzoek van de omgeving, straatspoor in plaats van de geplande, vrijliggende dubbele trambaan.

Op grond van de huidige informatie gaat het trambureau uit van een bandbreedte van de investering van tussen de 270 miljoen en 370 miljoen euro. Voor beide lijnen is tot nu toe 299 miljoen euro vrijgemaakt.

Inspraak

Voorafgaand aan de besluitvorming van Gemeenteraad en Provinciale Staten organiseert de Gemeente een inspraakperiode over het Voorlopig Ontwerp van Lijn 1 en het Voorkeustracé voor Lijn 2. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de Koppellingsvariant. De inspraakperiode loopt van 22 februari tot 2 april. Vanavond vanaf half acht wordt alvast een informatieavond gehouden in de Martinikerk.

De beer is los



■ In Martiniplaza werd zondag voor de vierde keer het maken waren aanwezig van berenstof tot neusgaten en Hobbyfestival gehouden. Dat was smullen voor poppen- en berendokter hield de penhuis- en miniatuurliethebbers. Maar ook was het hele dag sprekkuur. Kleine reparaties verrichtte ze ter genieten voor verzamelaars van nieuwe en antieke poppen en beten. Alle materialen om een beer of pop te Foto Stef Stereiker

Groen asfalt busbaan

De busbaan Peizerweg krijgt groen asfalt bij de Laan 40-45, de Reddingshondengade en British Telecom. Daarmee wil de Gemeente de herkenbaarheid als busbaan vergroten, zodat automobilisten er geen gebruik meer van maken. Onlangs werden op de busbaan 26 bekeuringen uitgedeeld voor oneigenlijk gebruik.

Shared space is te duur

Invoering van shared space op de Verlengde Hereweg in Helpman kan bijdragen aan verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en het verblijfs- en ondernemersklimaat, schrijven Burgemeester en Wethouders aan de raad. De Gemeente heeft echter niet het benodigde bedrag van twee miljoen euro beschikbaar. Bij shared space deden voetgangers en fietsers de openbare ruimte met automobilisten, zoals is te zien in Haren.

18 T/M 21 FEBR.

do.+vr. 14.00 - 21.30 uur
za. 10.00 - 18.00 uur
zo. 10.00 - 17.00 uur

www.tnoord.nl

TUIN EN SFEER

MARTINIPLAZA GRONINGEN

'Tram niet over spoor'

Spoorbeheerder ProRail wil zo goed als zeker geen tram over bestaand spoor. Dat blijkt uit informatie die ProRail aan de VVD in Groningen heeft verstrekt. Lightrail op conventioneel spoor is technisch wel mogelijk maar de Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft er erg strenge regels voor, die er op neerkomen dat klassieke treinen en lightrail niet hetzelfde spoor kunnen delen. Dit heeft te maken met de botskarakteristiek van het materieel. 'Gemeente en Provincie gaan er wel zo gemakkelijk van uit dat de tram over het spoor kan, maar de kans dat dat lukt is bijna nul', aldus de VVD in een persbericht. De VVD is voorstander van de Translob, een tram op luchtbanden die wordt geleid via een enkele rail.

Website 'Wie kies jij?'

Naast de inmiddels bekende Stemwijzer.nl heeft Groningen sinds woensdag een nieuwe stemhulp: Wiekiesjij.nl. Op deze website kan men, nadat men de partij van eigen voorkeur heeft gekozen, middels een vijftiental vragen een kandidaat vinden. Daarnaast is op Wiekiesjij.nl informatie te vinden over de kandidaat-raadsleden.

Wiekiesjij.nl wil de kloof tussen kiezers en politici verkleinen door politici uitgebreide profielen in te laten vullen, doelen te laten formuleren voor de komende vier jaar en de bezoekers vragen voor te leggen. Daarnaast biedt Wiekiesjij.nl de mogelijkheid om te zoeken naar de favoriete politici; hierdoor kan de kiezer weloverwogen een belangrijk democratisch instrument inzetten: de voorkeurstem.

Geen zout

Stadters kunnen voorlopig niet meer terecht bij de wijkposten voor het halen van strooizout voor eigen gebruik. In verband met de beperkte hoeveelheid zout heeft de Gemeente deze maatregel moeten nemen. Zodra weer zout kan worden afgehaald, publiceert de Gemeente dit op www.gemeente.groningen.nl.