

'Tramtrein Best-Airport beste oplossing voor ov'

door Rob Burg. woensdag 24 februari 2010 | 11:01 | Laatst bijgewerkt op: donderdag 25 februari 2010 | 14:29

EINDHOVEN - Hij heeft iets met trams, drs. Adriaan de Haan. Al drie jaar pleit de Eindhovenenaar met de nodige hartstocht voor de aanleg van een tramverbinding tussen Eindhoven-zuid, het centrum en Woensel/Nuenen, als alternatief voor de hier geplande tweede lijn voor hoogwaardig openbaar vervoer (hov).

Zijn acties richting gemeentebestuur hebben er voor gezorgd dat 'de tram' op de politieke agenda terechtkwam. Wat voor hov-vervoermiddel er ook gaat rijden, die tweede lijn moet in elk geval zodanig uitgevoerd worden dat in de toekomst een opwaardering tot tramlijn mogelijk is. Aldus besloot de gemeenteraad vorig jaar.

En laat ov-portefeuillehouder Van Merrienboer van het regiobestuur SRE niet juist een extra marktconsultatie verrichten voor dat tweede hov-voertuig, onder meer omdat een eerder onderzoek te veel op de bus gericht was?

De Haan heeft zijn tramplannen inmiddels verder uitgebreid. De voorziene groei van Eindhoven Airport maakt betrouwbaar en adequaat openbaar vervoer tussen Eindhoven-noord/Best en het vliegveld noodzakelijk. "Nu al zijn de bussen van en naar het vliegveld vaak overvol, door passagiers van Eindhoven Airport. Daardoor kunnen gewone busreizigers vaak niet meer mee", zegt De Haan. "En het wordt nog veel drukker."

De gemeente en het SRE voorzien dat ook, en opteren voor een extra hov-lijn. Die moet een aansluiting krijgen op een nieuw te bouwen treinstation in Acht. De komst van zo'n grootschalige voorziening stuit daar echter op verzet van de dorpsraad, zo bleek begin deze maand.

Het kan allemaal anders, en vooral ook beter, zegt De Haan. Met een 'tramtrein', een lightrail die op trein- en tramrails rijdt en vanuit station Best vertrekt, sla je volgens hem een handvol vliegen in één klap. Nu nog stoppen er in Best intercity's, in verband met de vrees die bestond voor een verkeersinfarct tijdens het ombouwen van de Randweg Eindhoven. In april willen NS en Rijkswaterstaat deze intercityfunctie beëindigen. Maar die functie behouden, zou de eerste van de geslagen vliegen kunnen zijn, meent De Haan.

Hij heeft voor station Best een hoofdrol in petto: in zijn plan wordt het gepromoveerd tot een 'noordelijk knooppunt van vervoer naar Eindhoven Airport'.

"In Acht is geen treinstation nodig", zegt hij. "Je kunt daar volstaan met een eenvoudige halte voor de tramtrein. Ook hoeft er geen groot P&R-terrein (Park&Ride, red.) aangelegd te worden; de tram rijdt door naar Best waar al zo'n voorziening is. Veldhoven zou bovendien een railverbinding krijgen."

De spoorverbinding naar Eindhoven Airport zou volgens De Haan zelfs doorgetrokken moeten worden naar Eindhoven, door de huidige hov-lijn – waarover de Phileas rijdt – om te bouwen tot tramlijn.

Vanuit station Best kan de tramtrein gaan rijden over spoor 4, dat nu volgens De Haan zeer sporadisch en vooral als 'uitwijkspoor' gebruikt wordt.

De tram(trein) heeft meer pluspunten dan slechts de 'X-Factor' die De Haan het voertuig toedicht. "De capaciteit is met twee- tot driehonderd passagiers veel groter dan die van een bus. Ook is de tramtrein snel: op het treinspoor is 100 kilometer de maximumsnelheid. En ja, het ziet er natuurlijk geweldig uit."

Maar er hangt ook een geweldig prijskaartje aan. De Haan: "Deze verbinding heeft niet alleen een regionaal maar ook een nationaal belang. Het rijk, de regio én de provincie zouden er dan ook aan moeten meebetalen."