

# De BOB en de tram

Vanaf het moment dat vorig jaar de eerste voorstellen voor de tram bekend werden, heeft de BOB aandacht gevraagd voor de dreigende verslechtingen voor het openbaar vervoer van en naar Beijum. Volgens de plannen verdwijnt lijn 6, de bus waarmee we nu rechtstreeks naar Grote Markt en Hoofdstation kunnen en moeten we, omdat de tram maar tot Kardinge gaat, daar altijd overstappen op een pendelbus.

Op de diverse inspraakmomenten hebben we ons toen stevig geweerd. Dat heeft echter niets opgeleverd. In juni 2009 besliste de gemeenteraad met een zeer grote meerderheid voor de tramplannen met 37 stemmen voor en 1 tegen. Er was bij de gemeenteraad m.b.t. Beijum alleen aandacht voor de periode als lijn 1 klaar is en lijn 2 nog niet. Er mocht onderzocht worden of voor die periode een andere busroute was te vinden dan een overstap op het Zuiderdiep. De raad stelde toen ook vast dat de 2e tramlijn versneld zou worden aangelegd waarbij veel partijen benadrukten dat deze langs de hoofdingang van het UMCG zou moeten gaan.

Gezien die overweldigende meerderheid voor de tramplannen hebben we er niet voor ge-

kozen om alleen maar tegen de plannen te blijven ageren, maar hebben we gezocht naar mogelijkheden om de verslechting zo klein mogelijk te maken. Die denken we gevonden te hebben in het door ons ingediende koppelvingsvoorstel.

Weliswaar houden we een voor elke reis een overstap op Kardinge, maar er rijdt op elke tram een bus door Beijum (overdag een uitbreiding van 4-5 naar 8 bussen per uur) en door de koppeling komen we met de tram niet alleen naar het Hoofdstation, maar ook op de Grote Markt. Tot de tram wordt doorgetrokken naar Beijum, maar daar valt nog steeds geen zinnig woord over te zeggen of en wanneer dat gaat gebeuren, is dit naar onze mening het hoogst haalbare. Maar is het genoeg?

We zien het als de taak van de BOB om voor- en nadelen voor Beijum goed over het voetlicht te brengen zodat die maximaal doorklinken in de verdere besluitvorming. En hoe ziet de optelsom van voor- en nadelen er nu uit als de tram er toch moet komen? Wie het weet mag het zeggen, ook op de ledenvergaderingen van de BOB. Op 23 maart kunt u uw mening geven.