


[Registreren](#) [Inloggen](#)

RSS

PvdA Groningen, Lijst 1

[Verkiezingen](#) [Stad Groningen](#) [Provincie Groningen](#) [Thema's](#) [Jongeren](#) [Personen](#)
[Contact](#) [Forum](#) [Agenda](#) [Links](#) [Waterschappen](#)
[Stadsnieuws](#) [Raadsleden](#) [Wethouders](#) [Afdelingsbestuur](#) [Debat](#) [Onze Binding](#)
[Informatie afdeling Groningen](#) [Standpunten](#) [Werk en projectgroepen](#)


Tram in de mist

Arjan de Rooij, fractievoorzitter van de PvdA Groningen, blikt terug op de raadscommissie van 16 februari j.l. over de tram.

Reclame en borrelpraat

In de raadscommissie over de tram van 16 februari viel een aantal zaken op. Ten eerste nam bijna de hele raad de insprekers

serieus. Dat is een compliment voor de burgerparticipatie. Bijna elke partij ging in op de bezwaren die bij de bewoners van de Zonnelaan en de Eikenlaan naar voren waren gekomen. Er zullen dus nog wel wat veranderingen komen. Een halte op de Zonnelaan bijvoorbeeld, lijkt zeer waarschijnlijk. De PvdA pleit al jaren voor een goede aansluiting van het UMCG. Dit lijkt nu goed te komen. Ook voor de problemen in de Oosterstraat is een oplossing gevonden. Kortom, het ziet er goed uit en hoewel niet iedereen zijn zin krijgt, komen we een eind aan de bezwaren tegemoet.

Merkwaardig genoeg wijdde één partij geen woord aan de inspraakreacties: de VVD. Jan Evenhuis hield doodleuk een lang verhaal over de Translohr waarbij hij de insprekers geen ruimte gunde. Hij ging zelfs zo ver dat hij een filmpje toonde over die bandentram. De VVD, die altijd pleit voor burgerparticipatie, negeerde hiermee de Stadgers die ingesproken hebben totaal. Dat is niet erg beleefd. Mensen maken zich zorgen en die zorgen moet je serieus nemen. Vreemd dat de VVD dat nu niet doet. Kennelijk weegt de Translohr zwaarder dan de burgerparticipatie.

Het was trouwens niet de eerste keer dat hij een betoog wijdde aan deze tram. Hij is op bezoek geweest bij de

Top 5 gelezen februari 2010

- 1296 Kandidatenlijst PvdA Groningen gemeenteraadsverkiezingen 2010
- 643 Verbeter de binnenstad met het Groninger Forum
- 621 Raadskandidaat nummer 6: Randy Martens 22 jaar
- 480 Campagne Agenda: kom ook eens langs!
- 404 Dagboek van een Campagneleider 8

fabrikant in Frankrijk en deze heeft hem ervan overtuigd dat de Translohr de beste oplossing biedt. Wat Jan er niet bij vertelt, is dat de Translohr door slechts één bedrijf geproduceerd wordt en dat er dus sprake is van een monopolist met alle risico's die daaruit voortvloeien. Ook zijn er problemen met de financiering te verwachten. Jan Seton heeft hier al eens een stukje aan gewijd. (Seton in de bocht... » Verschil bijpassen)

De Translohr is in eerste instantie vast wel goedkoper in de aanschaf, maar onze regionale partners, die nu diep in de buidel tasten om de tram mee te financieren, zullen aan de Translohr die alleen in de stad kan rijden, niet meebetalen. Tja, dan is hij goedkoper maar voor ons niet te betalen.

Betty de Boer had, zo vertelde ze, met Bert Klerk, directeur van Prorail, gesproken. Deze had haar verteld dat de tram niet over het spoor kon rijden. Dit was een daverende onthulling die de media dan ook ruim haalde. Groot was mijn opluchting toen de volgende dag wethouder Dekker in de raadsvergadering met een officiële brief van Prorail op de proppen kwam. Daarin stond dat de tram wel over bestaand spoor kan. Ook stond in de brief dat Bert Klerk zich niet kon herinneren dat hij met Betty of iemand anders van de VVD fractie gesproken had.

Arjan de Rooij

[Home](#) [Registreren](#) [Inloggen](#) [Contact](#) [Zoeken](#) [Terug](#)

PvdA Groningen © 2004. Alle rechten voorbehouden.
Lees voor gebruik graag de disclaimer en het privacy reglement.

