

## Info (Regiotram) - Utrecht wil regionaal tramnet | OV-Magazine nieuwsbrief 9

**Van:** OV-Magazine <nieuwsbrief@ovmagazine.nl>  
**Aan:** <Info@regiotram.groningen.nl>, "info@regiotram.groningen.nl" <Info@regiotram.groningen.nl>  
**Datum:** 2/25/2010 10:17  
**Onderwerp:** Utrecht wil regionaal tramnet | OV-Magazine nieuwsbrief 9

Kunt u de tekst niet goed lezen, klikt u dan op deze link voor de online versie: [www.ovmagazine.nl/nieuwsbrief/ovnb9.html](http://www.ovmagazine.nl/nieuwsbrief/ovnb9.html)

# OV

magazine

vakblad over openbaar vervoer

Nieuwsbrief 9 | 25 februari 2010

### omloop



Wilko Mol (34) stapt op 15 april over van de RET naar inno-V. Hij is nu senior adviseur innovatie en duurzaamheid bij de Rotterdamse stadsvervoerder en wordt managing partner bij het Amsterdamse bureau, dat een andere structuur krijgt.



Ook inno-V adviseur Douwe Westervaarder (37) wordt managing partner. Mol doet acquisitie en ov-projecten, Westervaarder bedrijfsvoering en spoorprojecten.

Lars Lutje Schipholt (42) blijft algemeen directeur. Zijn adviseurs Tjeerd Postma (51) en Didier van de Velde (45) worden partner. Postma doet project- en procesmanagement en Van de Velde kennis en onderzoek.

### agenda

#### IT solutions for public transport

woensdag 24 - vrijdag 26 februari, Karlsruhe  
 internationale conferentie en tentoonstelling  
 t 0032 26613186  
 e [hicham.badran@uilp.org](mailto:hicham.badran@uilp.org)  
 i [www.it-trans.org](http://www.it-trans.org)

#### Effectiviteit van Railsimulatiemodellen

dinsdag 9 maart, Arcadis in Amersfoort  
 themabijeenkomst van KIVI NIRIA  
 t 06 27060577  
 e [info@kiviniria.nl](mailto:info@kiviniria.nl)  
 i [www.kiviniria.nl/](http://www.kiviniria.nl/)

#### Workshop innoveren

donderdag 18 maart, Utrecht  
 evenement van Movinnio



### Utrecht wil regionaal tramnet

De lobby van het burgerinitiatief 'Kracht van Utrecht' (Vrienden van Amelisweerd, Natuur en Milieufederatie Utrecht) heeft vruchten afgeworpen: ook het Bestuur Regio Utrecht (BRU) wil nu een regionaal tramnet. "Het moet normaal zijn om je in de stad met het openbaar vervoer en de fiets te verplaatsen en niet met de auto", motiveert teammanager strategisch beleid Peter Smit het plan van het BRU. Het is een plan van lange adem: in 2025 moeten er in de stad vijf radiale tramlijnen liggen (naar Laagraven, Leidsche Rijn, Overvecht en twee naar De Uithof) en in 2040 ook vijf verlengingen naar de regio (Houten, Vleuten, Maarssen, Billthoven en Zeist), aangevuld met tangentiële (niet centrumgerichte) tramlijnen. Het BRU schat dat de aanleg minimaal twee miljard euro kost. Dat geld moet komen van het Rijk of uit publiek-privaat contracten met consortia voor de bouw én exploitatie van de tramlijnen. De verlenging van de sneltram Nieuwegein-Utrecht en de vertramming van buslijn 12 van Utrecht Centraal naar universiteitscomplex De Uithof staat als eerste tramproject op de rol.

t 06 21421446  
 e [joep@movinnio.nl](mailto:joep@movinnio.nl)  
 i [www.movinnio.eu/cms/?p=2301](http://www.movinnio.eu/cms/?p=2301)

#### Koplopers en doorpakkers

dinsdag 23 maart, hotel Buunderkamp in Wolfheze  
 congres van Taskforce Mobiliteitsmanagement  
 t 020 4231323  
 e [info@tfmm.nl](mailto:info@tfmm.nl)  
 i [www.tfmm.nl/23maart](http://www.tfmm.nl/23maart)

#### Rail Carrière Dagen

donderdag 15 en vrijdag 16 april, Rijtuigenloods  
 Amersfoort  
 banenbeurs voor de railsector  
 t 030 6981800  
 e [jvisser@europoint.eu](mailto:jvisser@europoint.eu)  
 i [www.rail-carriere.nl](http://www.rail-carriere.nl)

#### Simulaties

dinsdag 18 mei, Railinfra Solutions Utrecht  
 themabijeenkomst van KIVI NIRIA  
 e [info@kiviniria.nl](mailto:info@kiviniria.nl)  
 i [www.kiviniria.nl/](http://www.kiviniria.nl/)

#### International Rail Forum 2010

dinsdag 25 - donderdag 27 mei, Valencia  
 internationale railbeurs  
 t 0034 913519500  
 e [vsuman@montane.eu.com](mailto:vsuman@montane.eu.com)  
 i [www.montane.eu.com](http://www.montane.eu.com)

#### Klantgerichtheid organiseren

donderdag 27 mei, Spoorwegmuseum Utrecht  
 symposium van OPC  
 t 030 2916790  
 e [info@stichting-opc.nl](mailto:info@stichting-opc.nl)  
 i [www.stichting-opc.nl](http://www.stichting-opc.nl)

#### Stationslocaties 2010

donderdag 27 mei, WTC Arnhem  
 jaarlijks congres van Euroforum  
 t 040 2972788  
 e [a.krijnen@vastgoed-instituut.nl](mailto:a.krijnen@vastgoed-instituut.nl)  
 i [www.vastgoed-instituut.nl/congressen/stationslocaties-1/](http://www.vastgoed-instituut.nl/congressen/stationslocaties-1/)

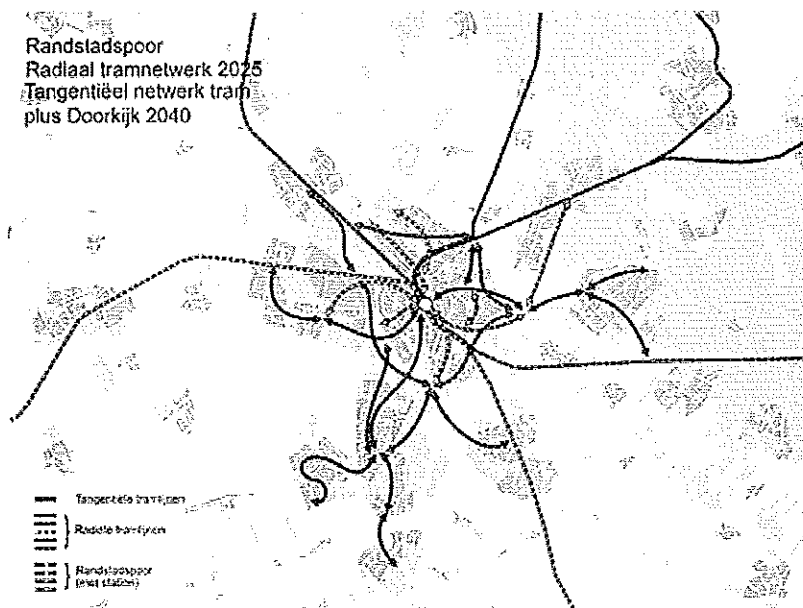
#### Expo Ferroviaria 2010

dinsdag 8 - donderdag 10 juni, Turijn  
 Italiaanse spoorbeurs  
 t 0044 1273300434  
 e [ken.harris@mackbrooks.co.uk](mailto:ken.harris@mackbrooks.co.uk)  
 i [www.expoferroviaria.com](http://www.expoferroviaria.com)

#### Transports Publics

dinsdag 8 - donderdag 10 juni, Parijs  
 Europese expositie over mobiliteit  
 t 0033 971281396  
 e [n.cardeilhac@wanadoo.fr](mailto:n.cardeilhac@wanadoo.fr)  
 i [www.transportspublics-expo.com](http://www.transportspublics-expo.com)

Randstadspoor  
 Radiaal tramnetwerk 2025  
 Tangentiële netwerk tram  
 plus Doorkijk 2040



#### StadsFerry Rotterdam vertraagd en versoberd

De StadsFerry in Rotterdam gaat niet in maart 2010 varen, zoals de stadsregio begin vorig jaar aankondigde, maar voorjaar 2012. Het krijgen van vergunningen en het aanbesteden van zeven milieuvriendelijke schepen en vijftien comfortabele pontons blijkt meer tijd te kosten. Ook wordt de zigzagverbinding over de Maas versoberd: hij gaat niet elk kwartier varen op het drukste deel, maar elk half uur op de hele lijn (van Krimpen aan den IJssel naar Vlaardingen). Dat heeft te maken met de hoge kosten. De pontons en een 'thuishaven' aan de Schiehaven kosten 18 miljoen euro. Verkeer en Waterstaat betaalt 9 miljoen mee. De zeven schepen kosten 28 miljoen euro.

De exploitatie kost de stadsregio elk jaar 8 miljoen. Dat geld komt uit het efficiënter werken van de RET. De 1,9 miljoen reizigers in 2015 moeten 2 miljoen euro in het laasje brengen. De kostendekking is dan 20 procent. Het tarief wordt 18 cent per kilometer. Dat is 50 procent meer dan bus, tram en metro nu kosten én het hoogste tarief van Nederland. "De meeste mensen reizen maar één tot drie haltes", zegt algemeen directeur Pedro Peters van de RET. "De StadsFeries zijn eigenlijk bruggen."

De RET mikt vooral op forensen, scholieren en recreanten. De fiets mag gratis mee. Om die reden verwacht de RET geen kannibalisatie van bus, tram en metro. Tussen Krimpen en het Centrum vaart de StadsFerry van de Stadsregio Rotterdam als stopdienst parallel aan de Waterbus van de provincie Zuid-Holland. De dienstregeling wordt daarop afgestemd. De verbinding Heijplaat-Centrum van Aqualiner begint zomer 2011 als eerste StadsFerry.

De RET treedt voor het eerst op als regisseur en besteedt de bouw, exploitatie en het onderhoud van de schepen deze zomer aan. De enkelromps schepen varen onder de vlag van de RET. Ze bieden plaats aan 80 passagiers en 50 fietsen en varen 25 kilometer per uur. Dat is 15 kilometer langzamer dan de catamarans van Waterbus; 40 kilometer per uur mag niet in de haven en de afstanden zijn daarvoor ook te kort. Peters: "De snelheid zit niet in het varen, maar in het halteren." Dat kan in 30 seconden, vooral omdat de schepen niet aanmeren met trossen maar door zijschroeven tegen het ponton worden geduwd. De passagiers krijgen rondom uitzicht. Een vaart van begin- tot eindpunt duurt anderhalf uur.

**Effectiveness of EU Rail Policy**

dinsdag 22 juni, Brussel  
 conferentie van Europoint en Institute for Transport  
 Studies

t 030 6981800

e [mvemooij@europoint.eu](mailto:mvemooij@europoint.eu)

i [www.railpolicy.eu](http://www.railpolicy.eu), [www.railevents.eu](http://www.railevents.eu)

**InnoTrans 2010**

dinsdag 21 - vrijdag 24 september, Berlijn  
 vakbeurs voor de railsector

t 079 3531284

e [ike@fme.nl](mailto:ike@fme.nl)

i [www.innotrans.com](http://www.innotrans.com)

**Verkeer en Mobiliteit 2010**

donderdag 18 november, Antwerpen  
 Belgische verkeersbeurs

t 0032 15 308040

e [info@expoproof.com](mailto:info@expoproof.com)

i [www.verkeerenmobiliteit.be](http://www.verkeerenmobiliteit.be)

**abonnementen**

abonnementen [OV-Magazine](#)

**servicerubrieken**

zie [website](#)

- abri's
- adviesbureaus
- autobussen
- beleidsmarketing
- busdrempels
- detachering
- kleinschalig personenvervoer
- marketing
- mobiele communicatie
- onderzoek (veldwerk)
- opleiding en training
- personeel
- projectmanagement
- public design
- railvervoer
- roetfilters
- schoonmaakbedrijven
- straatmeubilair
- vervoerpassen en informatiesystemen

**banners**

Voor een banner op deze nieuwsbrief kunt u

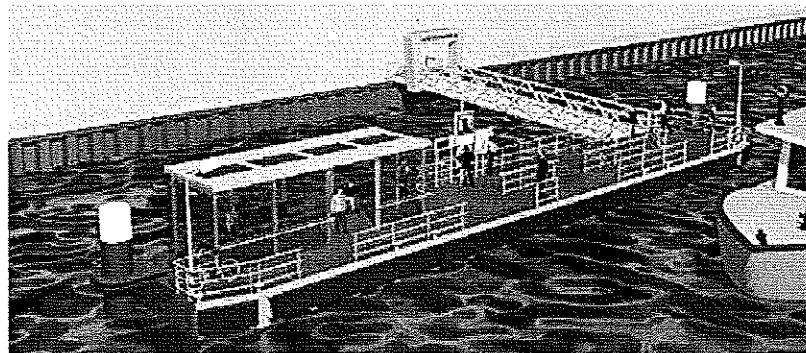
contact opnemen met Brickx

Eelco Jan Velema

tel. 070 3227365

mobiel 06 46291428

[info@brickx.nl](mailto:info@brickx.nl)



De pontons van de StadsFerry krijgen zonnepanelen op het dak van de abri, actuele reisinfo en een noodknop.

**Amsterdam in Europese middenmoot**

Reisinformatie is het zwakke punt van het openbaar vervoer in 23 Europese steden. Dat blijkt uit een onderzoek van 15 Europese automobielclubs (zoals de Britse AA en Nederlandse ANWB) onder aanvoering van de Duitse ADAC in 14 landen. Ook kunnen mensen die slecht ter been zijn niet altijd makkelijk instappen. München scoort als enige zeer goed, Helsinki komt op de tweede en Wenen op de derde plaats. Zagreb heeft met afstand het slechtste ov. Reizigers in die Kroatische stad vinden bijvoorbeeld geen dienstregeling bij de halte en op internet. Amsterdam, de enige Nederlandse stad in de lijst, eindigt in de middenmoot: een voldoende. De onderzoekers roemen de snelle verbinding met Schiphol. De verbindingen in het centrum zijn daarentegen langzamer dan het Europese gemiddelde. Een minpunt is ook dat de uitleg over de kaartjes bij bus en tram meestal alleen in het Nederlands is.

**ANWB: ov moet beter en makkelijker**

NS en de andere spoorvervoerders moeten hun treinen meer op groene energie laten rijden. Dat is een van de actiepunten van de ANWB in de 'Visie openbaar vervoer' die de Bondsraad recentelijk heeft goedgekeurd. De belangenvereniging wil zich de komende jaren vooral inzetten voor meer en betere P+R-terreinen (ook aan de rand van de stad), openbaar vervoer dat makkelijker is te snappen (ook voor automobilisten) en multimodale reisinformatie om auto en openbaar vervoer beter te kunnen vergelijken (ook onderweg). De ANWB wil een voortrekkersrol gaan vervullen bij het ontwikkelen en leveren van multimodale reisinformatie, bijvoorbeeld via [anwb.nl](http://anwb.nl) maar ook via mobiele diensten. "De ov-vervoerders zullen de data hiervoor ter beschikking moeten stellen", aldus de vereniging.

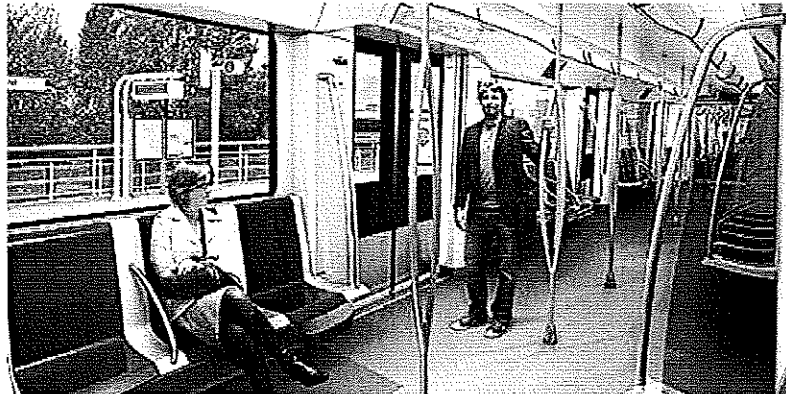
**Actuele treintijden nu ook op 9292.nl**

Mede onder druk van de Tweede Kamer levert NS nu ook actuele vertrekgegevens aan 9292. Tot eind januari waren de werkelijke vertreksporen en vertrektijden alleen te zien op [www.ns.nl](http://www.ns.nl). Ze staan nu ook op [www.9292.nl](http://www.9292.nl) onder het kopje 'realtime treintijden'. Net als bij NS gaat dat per station, inclusief regionale stations waar alleen andere vervoerders stoppen. NS verwerkt eventuele vertragingen en uitvallende treinen al in reisadviezen. 9292 kan dat vanaf deze zomer. NS heeft sinds kort een 'actuele spoorkaart' waarop je kunt zien op welke lijnen treinen zijn vertraagd of uitgevallen. Alle vervoerbedrijven moeten vanaf dit voorjaar actuele reisinformatie gaan leveren aan 9292. Tijdens een commissievergadering over de Nationale Databank Openbaar Vervoergegevens deed de Tweede Kamer in november een 'hartstochtelijke oproep' aan NS om daarmee niet te wachten maar meteen te beginnen.

## contact

Redactie  
[redactie@ovmagazine.nl](mailto:redactie@ovmagazine.nl)  
 Abonnementenadministratie  
[info@ovmagazine.nl](mailto:info@ovmagazine.nl)

### Nieuwe Amsterdamse metro in 2012



Amsterdam krijgt over twee jaar 23 nieuwe metrotreinen die de versleten 'Zilvermeeuwen' gaan vervangen. Het gaat om zesdelige metro's van Alstom ter waarde van 200 miljoen euro. Ook heeft Amsterdam een optie genomen op 12 metro's voor de Noord-Zuidlijn. De voertuigen hebben extra brede stoelen, veel deuren, beveiligingscamera's, spreekverbindingen en een lijnnetkaart die de plaats van de metro aangeeft inclusief overstapmogelijkheden. De maximum snelheid is 80 kilometer per uur. Het voertuig is voorbereid op rijden zonder bestuurder. Volgens Alstom behoort de metro tot de stilste ter wereld. De eerste nieuwe metro arriveert in het voorjaar van 2012 en gaat na zes maanden testen in de dienstregeling rijden. Doordat de nieuwe metro's langer zijn, neemt de reizigerscapaciteit toe met ongeveer 50 procent.

### Veolia wint strijd om haltebord

Veolia heeft de jarenlange strijd over de legaliteit van 3500 cilindrische halteborden gewonnen. Staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat slikt haar juridische bezwaren in. "In het Verdrag van Wenen inzake verkeerstekens is alleen het symbool van de bushalte, bestaande uit de zwarte autobus in het witte en blauwe vlak, voorgeschreven", schrijft ze in antwoord op vragen van CDA-parlementariër Jan Mastwijk. "Het verdrag doet geen uitspraak over de vorm en het materiaal van het bushaltebord." Veolia is blij dat de staatssecretaris inbindt. Directeur René de Beer van de vervoerder: "In Nederland komen verschillende soorten halteborden voor. Zolang dus maar dat ene busje erop staat, zijn ze straks allemaal rechtsgeldig."



### Zo gezegd

**"Als je hard loopt hou je hem bij."**

Hoofd of Nico van Paridon van Stadsregio Amsterdam in Verkeerskunde over de Amsterdamse tram.