

or zijn tus' overlastveroorzakers woonster van de Jozef Israëls- straat, "zelfs al zijn de inten- ties goed, toch gaat het vaak buurten netjes te houden. Als de omgeving schoon is, word je zelf ook netter."

# Stadspartij: Spoedoverleg over de tram

## Prummel wil opheldering in raad op verkiezingsdag

Door Sjoerd Jansen

**GRONINGEN** ■ De Stadspartij wil de Groninger gemeenteraad woensdag op verkiezingsdag bijeenroepen voor een vergadering over de tramplannen. Volgens fractievoorzitter Robert Prummel hebben B en W de raad 'niet volledig geïnformeerd'.

De Stadspartij baseert zich op een 'conceptadvies van de dienst RO/EZ' over de tramplannen aan B en W. Gekregen van 'een anonieme tipgever'. "Na bestudering van het advies concludeert de Stadspartij dat de planning van de tram- aanleg nooit binnen de genoemde termijnen haalbaar zal zijn. Volgens uw (RO/EZ) adviseurs is de financiering nog niet helemaal duidelijk. Gegeven alle onzekerheden en zaken, die nog onderzocht moe-

ten worden, zullen volgens de Stadspartij de kosten van de regio- tram/trein nog fors oplopen. Wie gaat dat betalen?", schrijft Prummel aan B en W.

Verkeerswethouder Karin Dekker (GroenLinks) zegt dat er van het niet volledig informeren van de raadsfracties door B en W geen sprake is. "We hebben RO/EZ gevraagd wat ze van de tramplannen vindt. Deze adviezen hebben we gebruikt om tot eigen standpunten te komen. Bepaalde adviezen hebben we overgenomen, andere niet."

Volgens Dekker is het college niet verplicht om de conceptnotitie van RO/EZ aan de raad te sturen. Alleen over informatie die de aanleg van de tramlijnen echt beïnvloedt, moeten de fracties meteen op de hoogte worden gesteld. "Er is geen sprake van dat we zaken bewust hebben achtergehouden."

Dekker beaamt dat de kosten van de tramaanleg nu nog

niet duidelijk zijn. Maar dat is de raad al lang meegedeeld. Op dit moment kost het project naar schatting tussen de 270 en 370 miljoen euro. De wethouder wil de financiering over een aantal maanden goed in beeld hebben. "En als het niet te financieren is, zet ik m'n handtekening niet voor de uitvoering van de plannen."

De planning is om de eerste tram in 2014/2015 te laten rijden. Al is die datum niet heilig. "De planning mag niet ten koste gaan van de zorgvuldigheid."

Volgens de Stadspartij betwijfelt RO/EZ dat de eerste tramlijn volgens plan in drie jaar gerealiseerd kan worden. Dat heeft volgens de dienst financiële consequenties. Ook voorziet RO/EZ problemen bij het inpassen van de tram- lus bij het hoofdstation. Volgens Dekker moet de tram- lus er komen om met gebruikmaking van het treinspoor een echte regio- tram te laten rijden.

**VRAAG & ANTWOORD?**