

Arriva belooft langere treinen

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ De kans dat treinreizigers op de stations van Grijpskerk en Zuidhorn niet meer in de overvolle trein naar Groningen passen, wordt volgens Arriva binnenkort een stuk kleiner. De bestelde extra treinstellen zijn in aantocht.

Een preek van de baas omdat het weer een (half) uur later is geworden en aangebrande

aardappelen met een lauwbierje omdat je 's avonds te laat thuis komt. Zo beschrijft een treinreiziger uit Grijpskerk zijn ervaringen van de afgelopen weken.

Arriva erkent dat het meermalen mis ging in de ochtendspits naar Groningen. Door storingen en regulier onderhoud waren meer treinen buiten dienst dan gebruikelijk. "Ons onderhoudsbedrijf is bo-

vendien een paar keer afgeweken van de planning waardoor we enkele treinen onverwacht niet konden inzetten. Daardoor liep onze planning in de war", zegt Arriva-woordvoerder Hanneke Mensink.

Volgens Arriva is vooral de trein die rond half acht in Groningen aankomt, een paar keer (veel) te kort geweest. Volgens de treinreiziger uit Grijpskerk zijn ook andere

treinen in de ochtend- én avondspits te kort. De gemoe-deren lopen volgens hem soms hoog op. In Zuidhorn zag hij al passagiers met elkaar op de vuist gaan.

Mensink zegt dat nieuwe treinen (er zijn al twee van de acht binnen) een einde maken aan de ellende. "Ze geven ons wat meer speling." Mensink weet niet precies wanneer de nieuwe treinen arriveren.

'Informatie over tram onvolledig'

GRONINGEN ■ De informatie over het tramtracé naar Karding is onvolledig zo lang niet bekend is wat er met het autoverkeer gebeurt. Dat bracht een aantal omwonenden van het Oosterhamrikkanaal gisteravond te berde tijdens een inspraakbijeenkomst in het Treslinghuis.

Ze willen weten, maar krijgen voorlopig niet te horen wat de gemeente van plan is met het oude plan om een autoweg te openen tussen Karding en het UMCG. In de oorspronkelijke plannen zou de tram via de Vinkenstraat over een nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal rijden.

Inmiddels is duidelijk dat auto- en tramverkeer gebruik moeten maken van dezelfde brug. Komt er een nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal, dan gaat de tram door de Vinkenstraat en buigen auto's bij de Oliemuldersweg af naar de Oosterhamrikkade nz. Blijft de huidige brug in gebruik, dan gaat de tram over het Oosterhamriktracés en zouden auto's door de Vinkenstraat en de Thomassen à Thuessinklaan moeten. Voor de tram liggen twee mogelijke tracés op tafel tussen het UMCG en Ulgersmaborg: de huidige busbaan of een route door het Oosterpark. (DvhN)

DvhN

12/3/10