

Extra tram en halte door plan BOB

Verbinding Zernike met Kardingse

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ Het tramplan van de Bewonersorganisatie Beijum (BOB) pakt volgens het projectbureau RegioItram niet alleen praktisch, maar ook financieel gunstig uit. Er kan waarschijnlijk een halte bij komen.

Het projectbureau maakte vorige week tijdens de nieuwe reeks informatiebijeenkomsten duidelijk dat er grote financiële voordelen aan het plan zitten. Dat komt omdat er een snelle tramverbinding tussen Kardingse en Zernike ontstaat (als het ware een derde lijn) die extra reizigers oplevert.

Dankzij de extra inkomsten van die reizigers kan de gemeente een voertuig meer aanschaffen dan gepland. Dat maakt het gemakkelijker om de voorgenomen 8 minuten dienst te handhaven. "Er ontstaat op die manier een beetje speling in de dienstregeling", legde projectleider Martine de Visser vorige week uit. Het lijkt er volgens haar op dat daardoor gelegenheid ontstaat voor een extra halte. De plannemakers gaan ervan uit dat een tramkaartje evenveel kost als het huidige buskaartje.

De BOB draaide de bestemmingen van de oorspronkelijk geplande trambanen over de

■ HALTE

Mocht het BOB-plan ruimte bieden voor een extra halte, dan zijn er twee straten die daar graag voor in aanmerking willen komen: het Damsterdiep en de Zonnelaan. Het Damsterdiep moest het doen met een halte in de Oostersingel, maar die is in noordelijke richting verplaatst naar het Hanzeplein. Bewoners van de Zonnelaan willen graag een halte tussen het winkelcentrum Paddepoel en de ringweg. Ze zijn jaloers op Zernike, waar drie haltes zijn gepland: bij de Crematoriumlaan, de Bernouilliborg en de faculteit Techniek van de Hanzehogeschool.

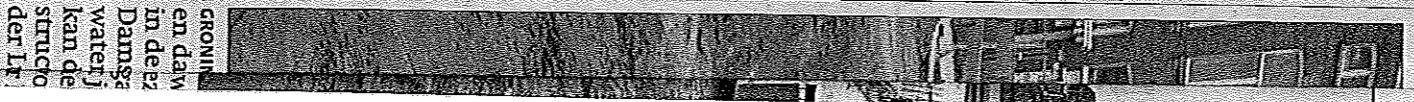
Grote Markt (naar Zernike) en langs het UMCG (Kardingse) om. Bij de Bloemsingel ontstaat daardoor een overstappunt.

Het idee heeft veel praktische voordelen. Zo kunnen bewoners van Beijum en Lewenborg met één overstap op de Grote Markt komen (in het oorspronkelijke plan zijn dat er twee) en er ontstaat een alternatieve route bij afsluitingen van Oosterstraat en/of Grote Markt. Er is ook geen ingewikkelde aanpassing van de Maagdenbrug en Turfsingel meer nodig. Het is nog niet duidelijk of het traject over Ciboga (tussen Bloemsingel en Boterdiep) technisch en financieel mogelijk is.

Sig

Door | al
GRONINGE
dingere
voor BR
sen Gte
Leer. I
voortwa
sombhe
Al tra
politrai
te treat
'snelwe
no

Ga



GRONING
en dan
in de
Danz
waterj
kan de
struc
der It

DvH 15-3-2010