

Tram splitst konvooien pleziervaart door Stad

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ Fietsende brugwachters met een stoet plezierbootjes achter zich aan. Het is in de zomer een bekende verschijning in de Groningse diepenring. Weggebruikers moeten soms lang wachten tot zo'n konvooi is gepasseerd. Maar daar maakt de tram bij de Herebrug een einde aan.

"De konvooien moeten korter, want anders staat de tram te lang stil", zegt Rob van Vliet, projectleider bij het projectbureau Regiotram.

Als de plannen doorgaan, komt er elke vier minuten van beide kanten een tram over de brug. Ze gaan afwisselend naar Zernike en Kardinge, heen en terug 32 per uur. Voor een tram die onderweg een tijdje

stil staat, zit in de dienstregeling geen speling. Van Vliet: "We hebben al contact met de havendienst. Er kunnen straks niet meer zoveel bootjes achter elkaar aan als ze momenteel gewend zijn."

Eigenlijk moet de brug binnen vier minuten omhoog en omlaag, maar dat valt waarschijnlijk niet te realiseren. Ook niet met het nieuwe, ste-

viger brugdek dat voor de tram nodig is.

Wachtende trams zullen volgens Van Vliet geen hinder opleveren voor het overige verkeer. De tram die van het hoofdstation komt, staat straks op een vrije trambaan te wachten op de Stationsweg. Vanuit de binnenstad is wachtruimte bij het Hereplein.

Daar komen geen auto's

meer vandaan: de Herebrug wordt in beide richtingen autovrij. Alleen fietsers en de tram kunnen er nog overheen. Automobilisten kunnen alleen nog via de Emmabrug en de Oosterbrug in de binnenstad komen. "Dat is even wennen, maar de doorstroming langs het kanaal verbetert en het centrum blijft bereikbaar." De Heresingel wordt toegan-

kelijk vanaf de Verlengde Oosterstraat/Rademarkt. De verkeersdruk neemt af door de afsluiting van de Steentilstraat.

Fietsers worden met de komst van de tram helemaal van de zuidzijde van de Stationsweg verbannen. Er komt langs het water een fietspad in twee richtingen tussen de Werkmanbrug en de Herebrug.