



[| Homepage](#) | [nieuwsoverzicht](#) | [Aanmelden Nieuwsbrief](#) |

[<< Terug naar nieuwsoverzicht](#)

➤ [Watersport Almanak](#)

Gratis nieuwsbrief

Watersportnieuws

Watersport Weerbericht

Zoeken op onderwerp

➤ [Jachthavens Nederland](#)

Bezochte Jachthavens

Blauwe Vlag Jachthavens

➤ [Getijdentabellen](#)

Vertrektijden Jachthavens

Getijdentabellen 2010

➤ [Financiering](#)

Scheepshypotheek

Watersport Verzekering

➤ [Onderhoud](#)

Antifouling

Vaarklaar maken

Teakhout watersport

➤ [Agenda](#)

Wedstrijden - Toertochten

Beurzen - Evenementen

➤ [Vaarroutes - Vaargebieden](#)

Toeristische vaarroutes

Vaargebied IJsselmeer

Vaargebied Markermeer

Vaargebied Zeeland

Staande Mastroutes

Vaargebied Waddenzee

➤ [PC Navigo](#)

PC Navigo 2010

GPS multis watersport

➤ [Watersportboeken](#)

Overzicht vaarboeken

Vaarroutes boeken

Vaarwijzers Hollandia

Cursusboeken

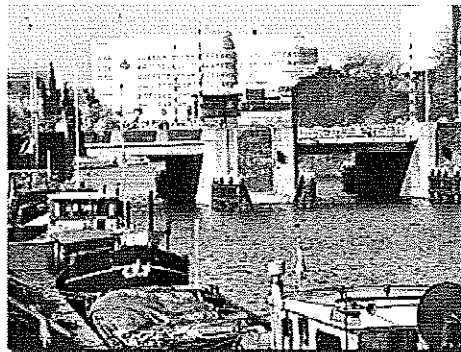
### Trambaan Groningen ramp voor watersport toerisme

Bron: WatersportAlmanak | Datum: 18-03-2010

#### Trambaan Groningen slecht voor watersport toerisme

Het is een prachtig gezicht als in Groningen de watersporters in konvooi door de binnenstad varen. Brugwachters fietsen mee met de stoet boten om de bruggen te bedienen. Vanaf de Oosterhaven naar de westkant van Groningen ligt een hele serie bruggen en de vaarwegbeheerders hebben, om de watersport in de provincie Groningen te stimuleren, een prima service hiervoor.

Toch komt daar een einde aan als de trambaan in Groningen gebouwd gaat worden.



Door het drukke tramverkeer dat ook via de Herebrug gaat lopen zal om de vier minuten een tram over de brug moeten. 4 minuten is te kort om de brug te openen en een konvooi van boten te laten passeren.

Hierdoor zal de stad Groningen een blokkade vormen voor schepen met een mast die van het achterland van Groningen naar Friesland en Drenthe willen varen.

#### Oosterhaven wordt stille jachthaven

Volgens havenmeester Christa Beuker is de stremming van de Herewegbrug een ramp voor het watersporttoerisme.

"Dat kan helemaal niet" zegt de havenmeester. "Groningen is een belangrijk knooppunt in de staandemastroute van Delfzijl naar Zeeland. Door de brugbediening te blokkeren zet je Groningen in één keer buitenspel als watersportplaats. Dat is desastreus, omdat er fikse bedragen gestopt zijn in het stimuleren van Groningen als watersportprovincie."

De laatste jaren was er juist een opleving voor Groningen als watersportplaats. In de Oosterhaven werd het steeds drukker en gezelliger, met een blokkade is dat in één keer voorbij. Ook de beroepsvaart zal flinke hinder ondervinden als de brug niet bediend kan worden. De beroepsvaart die vanaf Drenthe naar delfzijl en ander achterland wil varen zal dan tot stilstand komen in de binnenstad van Groningen.

#### Gaastra Sails

Jachtzellen, bootkappen en tuigage. Vraag nu online een offerte aan!

#### Fietsenwinkel.nl Online

Bestel Nu eenvoudig en Goedkoop uw fiets. Vele merken, LAGE prijzen!

Ads door Google

#### Bulenradar vergroten

Speciale Aanbiedingen

PC Navigo 2010



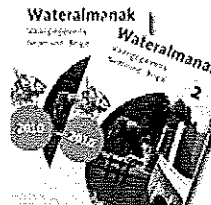
GPS Navigatie op uw laptop of PC

#### Papieren Vaaratlas



Alle kaarten in een map!

#### ANWB Wateralmanak



nu direct leverbaar!

#### Barbeque watersport

