

Laatste inspraak over het tramplan

Twee avonden in Martinikerk

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ De laatste officiële inspraakronde over de tramplannen eindigt op 2 april. Bewoners van alle twaalf gemeenten in de regio Groningen-Assen mogen meedoen.

In de Martinikerk in Groningen zijn deze week twee inspraakbijeenkomsten. Die gaan over de tramlijnen van het hoofdstation naar Zernike (vanavond) en Kardingesingel (morgenavond).

Er ligt inmiddels ook een plan om de routes om te ruilen (via het UMCG naar Zernike) en te koppelen. Dat kan de opening van de eerste tramlijn (volgens plan 2014) vertraaggen omdat er nog geen ontwerp is gemaakt voor de Oostersingel.

De oorspronkelijke plannen voor lijn 1 zijn mede in overleg met omwonenden hier en daar gewijzigd. Zo verdwenen de afgesloten trambaan op het Boterdiep en het dubbelspoor uit de Oosterstraat. De kritiek van bewoners van de Zonnelaan vond geen gehoor.

Voor de trambanen verdwijnen 570 bomen en drie gebouwen: (een deel van) een portiekflat in Selwerd, een hoekpand van de Nieuweweg en de Glauclélocatie bij het Hoofdstation. Diverse auto-, fiets- en busroutes veranderen.

Bijna alle OV-reizigers in de stad moeten richting Grote Markt vaker overstappen. Rou-

■ INSPRAAK

Inwoners van de hele regio Groningen-Assen mogen meepraten over het tramplan omdat de regio meebetaalt. Rijk en regio steken circa 210 miljoen euro in het plan, de stad 89 miljoen. Het is de bedoeling dat trams vanaf 2020 tussen de treinen door zo'n 15 kilometer de provincie in rijden. Dat moet voorkomen dat Groningen in de toekomst vol staat met auto's.

tes van stads- en streekbussen verdwijnen of worden verplaatst. De aanleg duurt jaren.

Het definitieve besluit over de tram valt in juni als duidelijk is wat aanleg en exploitatie kosten. Er ligt nu nog een raming tussen 270 en 370 miljoen euro. Het principebesluit over de tram stamt uit 2007. Steders konden toen een referendum aanvragen, maar dat gebeurde niet.

Acht informatiebijeenkomsten trokken de afgelopen weken circa 220 bezoekers. Ze kregen van het projectbureau Regiotram te horen dat de krimp positief is voor de plannen. Er wonen minder mensen op het platteland, maar de achterblijvers zijn meer dan ooit afhankelijk van voorzieningen in de stad en reizen vaker.

Ook de mogelijke afschaffing van de studenten-OV-chipkaart zou de plannen niet in de weg staan. Er gaan dan weliswaar minder trams rijden, maar de tram zou goedkoper dan een bus blijven.

DvHM 22-3-2010