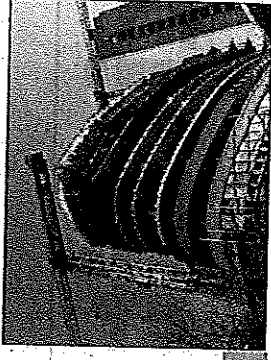


DVHVI 23-3-2010

...niet veel plezier... en hij vertelt graag over de...
...men in het kanaal bij de oude...
...Hoogte-taal. Die was toch weer...
...Vol verbazing ziet hij dat die...
...50 5844223, na 18.00 uur-06 52027614



Torens IB Groep krijgen hun eigen gezicht

STADSG...

Fiets en tram bijten elkaar op klein stukje

Door Frits Poelman

GRONINGEN Het projectbureau Regiotram heeft het net niet voor elkaar gekregen om tram en fiets op de eerste tramroute in Groningen volledig te scheiden. Tussen Grote Markt en Maagdenbrug (de route Kreupelstraat, St Walburgstraat, Kattenhage) is geen ruimte voor een fietsstrook, laat staan voor een vrijliggend fietspad. De tram moet daar achter de fietser blijven.

Ook in de Thomassen à Thuessinklaan, waar lijn 2 mogelijk doorheen gaat, lijkt vooralsnog geen ruimte te zijn voor een fietsstrook. Fietsers moeten daar de weg delen met wat zorgen over de uitwerking van de nieuwe voorzitter van de Fietsersbond in Groningen, Harrie Miedema, gisteravond. De bond is in grote lijnen wel tevreden over de scheiding van fietspaden en

trambanen. Dat gebeurt onder meer door van de Oosterstraat een tramstraat en van de Gelkingestraat een fietsstraat te maken.

Miedema hoopt er tussen Maagdenbrug en Grote Markt toch nog een gescheiden fietspad komt. "Fietsers moeten daar heuvel-op. In de richting van de brug, als je naar beneden rijdt, is het wat gemakkelijker om voor de tram uit te blijven." De trams die vanaf 2014 naar Zernike en vanaf

2015 naar Kardinge rijden, mogen binnen de diepenring niet harder dan 15 kilometer per uur.

De plannen voor de Zonneklaan, waar de tram vrij baan krijgt in het midden van de straat, is de Fietsersbond ook een bron van zorg. In plaats van het huidige vrije fietspad komt daar een fietsstrook op de autoweg. Miedema: "Het kan toch niet zo zijn dat fietsers in de verdrukking komen op de op één na drukste fiets-

route in de stad."

Ongeveer veertig mensen bezochten de inspraakavond over de plannen voor lijn 1. Daarbij kwam ook de mogelijke koppeling met lijn 2 aan de orde. De Fietsersbond was niet de enige die daar enthousiast over is omdat de tram dan niet meer over een nieuwe brug over de Turfsingel hoeft. Als dat wel gebeurt, zou er vlak naast de Maagdenbrug voor de tram een hydraulische 'tafelbrug' moeten komen.

