

Woonboten moeten wijken voor trambaan

De gemeente Groningen is begonnen met het opkopen van woonboten die moeten wijken voor de eventuele aanleg van trambanen.

Door Menno Hoexum

GRONINGEN ■ Een eerste transactie, een schip voor 65.000 euro kosten koper, is bij de notaris gepasseerd. De boot ligt in de bocht van de Diepenring ter hoogte van het Boterdiep.

De woonboten in de bocht moeten verdwijnen, omdat na aanleg van de trambaan op de oostelijke rijbaan van de Turfsingel de Diepenring smaller zal zijn dan nu. Om de doorvaart van schepen, waaronder de rondvaartboot, ongehinderd door te laten gaan moet ruimte gemaakt worden.

Insiders in de scheepsmakelaardij weten te vertellen dat de gemeente niet kinderachtig doet over de prijs die moet worden betaald. "Ongeveer tien procent meer dan de gangbare prijs", weet een eigenaar van een van de woonboten in de buurt te vertellen. Verbazing is er wel dat de gemeente al begint met de aankoop van woonschepen nu er nog geen duidelijkheid is over het tracé.

De gemeente wil over het Boterdiep de tram van en naar Zernike laten rijden. Om de bocht ter hoogte van het benzinestation van Gulf te kunnen halen, moet de kade uitgebouwd worden. Het is verder de bedoeling om aan de waterkant van de verbrede kade nog een wandelpad aan te leggen dat vanaf de Maagdenbrug aansluit op het voetpad bij de Ebbingeburg.

Op situatieschetsen van het trambureau is te zien dat tussen de bocht en de Maagdenbrug straks ruimte blijft voor maximaal drie woonboten aan de centrumkant van de Turfsingel. Bij de monumentale Maagdenbrug is een oeververbinding nodig om de tram vanuit de Sint Walburgstraat de Turfsingel en omgekeerd in te laten rijden.

Ingrijpende aanpassingen aan de Maagdenbrug zijn door de monumentale status onmogelijk. Het plan is om naast deze brug een tweede zogeheten tafelbrug neer te leggen die op hydrauliek omhoog gaat om schepen te laten passeren. Op deze brug komen de dubbelbaans tramrails te liggen.

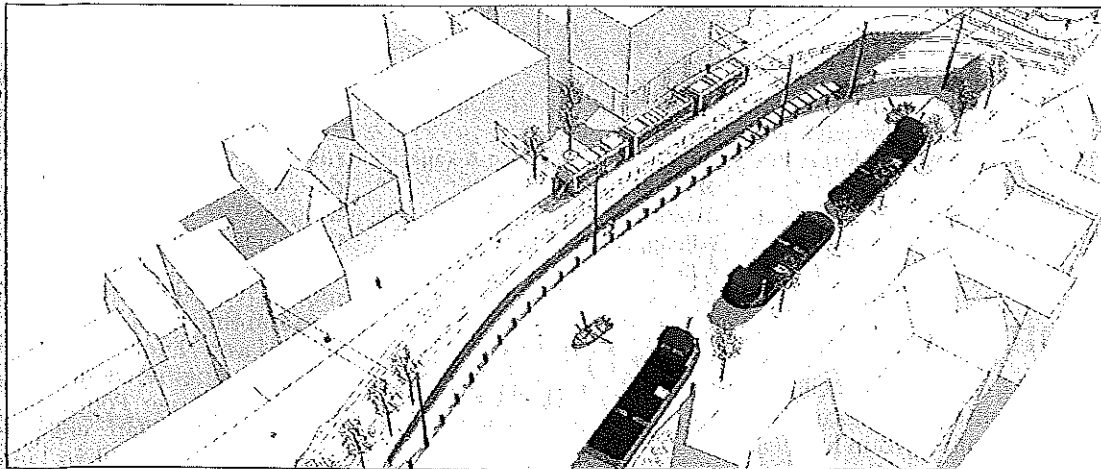
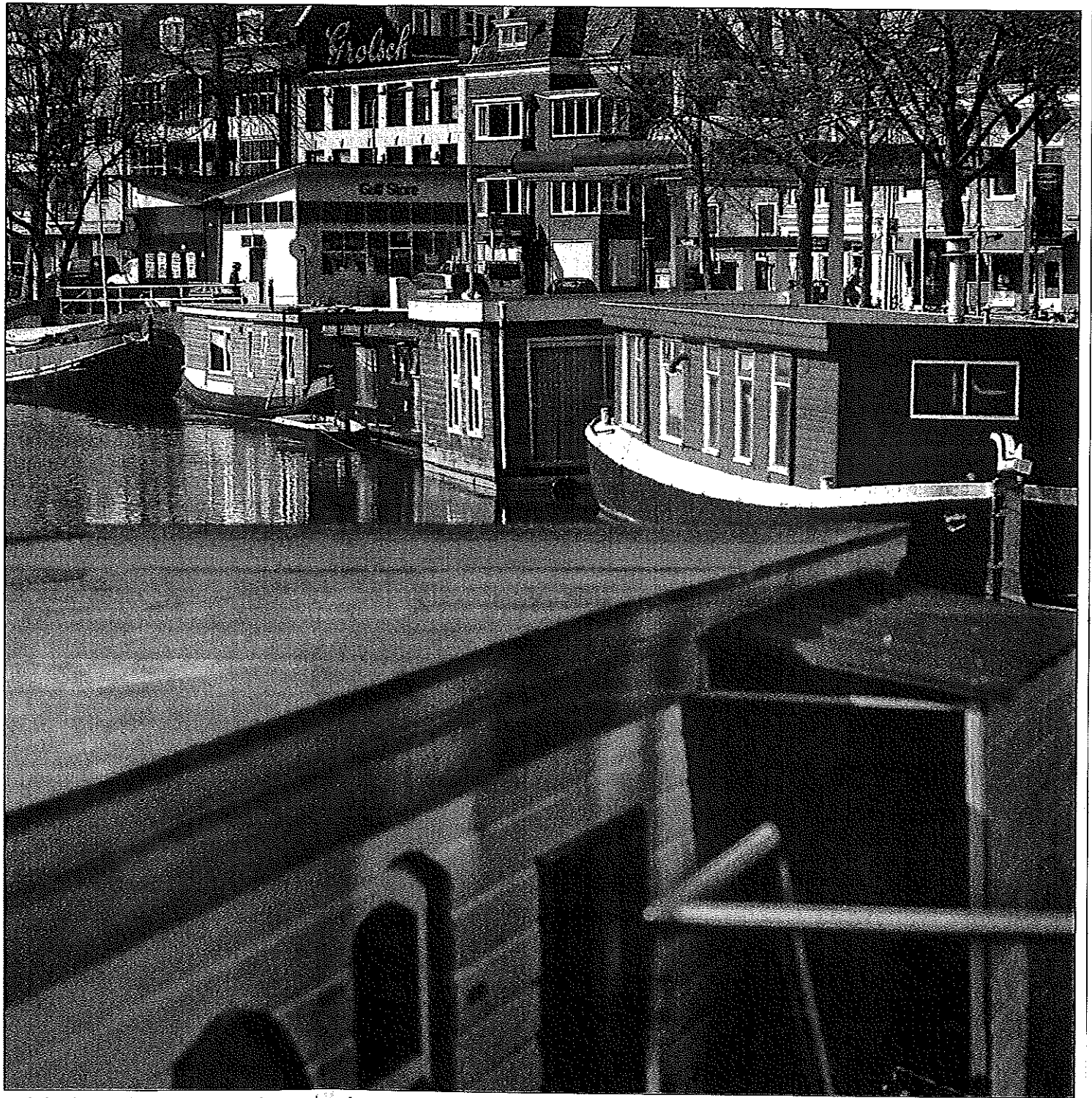
De verkoper van de woonboot met het nummer Turfsingel 1007 verbaast zich wel over

de snelheid waarmee de gemeente na aankoop van de boot handelt. "Vrijwel dezelfde dag is de boot ontkoppeld van water, elektriciteit en kabel. Ook verscheen een specialist om te kijken naar aanwezigheid van asbest. De boot gaat volgende week al weg."

Verkoper Van Andel vindt het spijtig dat de gemeente de woonboot zo snel laat verdwijnen. "Het schip is vorig jaar nog op de werf geweest voor een grondige onderhoudsbeurt. Er kunnen met gemak nog twee mensen wonen zo lang over de aanleg van de tram de kogel nog niet door de kerk is gegaan", is zijn mening.

Hij noemt het tegelijk opvallend dat de gemeente geld dat bedoeld is voor de aanleg van de tram en komt uit de rijkspot om de infrastructuur in Noord-Nederland te verbeteren wordt gebruikt om woonboten boven de gangbare prijs aan te kopen. "En wat als de tram niet doorgaat? Zijn die mooie boten dan allemaal gesloopt of komen ze weer in de verkoop", vraagt hij zich af.

Voor de aanleg van de trambaan moet de gemeente ook woonschepen opkopen in het Schuitendiep tussen de Steentilbrug en het Kattendiep.



In de bocht van de Diepenring ter hoogte van het Boterdiep moeten woonschepen verdwijnen. Op de tekening links de nieuwe situatie.

Foto: DvhN/Corné Sparidaens