

Provincie neemt Translohr serieus

Uitnodiging aan fabrikant

Door Frits Poelman

GRONINGEN ■ Provinciale staten van Groningen hebben de Franse tramfabrikant Translohr uitgenodigd om tekst en uitleg te geven over dit voertuig. Het systeem is mogelijk goedkoper dan de regiotram waar Groningen over praat.

De uitnodiging is opmerkelijk omdat de stad Groningen niets wil weten van het alternatief omdat deze tram de regio niet in zou kunnen. De gemeenteraadsfractie van de VVD vroeg een serieus onderzoek naar de voor- en nadelen, maar dat werd afgewezen. PvdA-voorman Frank de Vries legde eerder uit dat de VVD mede door haar opstelling over de tram buiten het nieuwe college van B en W is gevallen.

Het stadsbestuur gaat ervan uit dat de Translohr net zo

duur is als een regiotram, de aanleg even lang duurt, maar dat de tram minder mogelijkheden heeft.

Toch willen provinciale staten van de hoed en de rand weten. Volgens de fabrikant is zijn tram juist heel geschikt om omliggende plaatsen die nog geen railverbinding hebben, zoals Eelde, van hoogwaardig openbaar vervoer te voorzien. De VVD hoopt dat het met de Translohr mogelijk is om wijken als Lewenborg en Beijum of het Martiniziekenhuis meteen op het tramnet aan te sluiten. De Translohr heeft het uiterlijk van een tram, maar rijdt net als een bus op luchtbanden.

■ STRAATSBURG

De Translohr is ontwikkeld door autotrailer-bouwer Lohr. Het systeem is in drie steden in bedrijf: in Clermont-Ferrand (Frankrijk), Padua (Italië) en Tianjin (China).

Advertentie

