
« [Ambitieuze regiotramplannen in Drenthe](#)

Groningen krijgt trams zonder bestuurder

By tramfan

Besluiten de gemeenteraad en provinciale staten in juni/juli daadwerkelijk tot de aanleg van de tramlijnen 1 en 2 dan krijgt Groningen een internationale primeur. De trams die in Groningen gaan rijden zullen een geautomatiseerd besturingssysteem krijgen. Een trambestuurder komt er niet meer aan te pas. Dat verklaarde directeur Menno Ohlman van het Tram Bureau.

De keuze voor een tram zonder bestuurder komt voort uit de wens om de kosten van de tram te beperken. Doordat met een geautomatiseerd besturingssysteem flink op personeelskosten kan worden bespaard kunnen beide tramlijnen binnen het gestelde budget van € 300 miljoen blijven. Er blijft zelfs geld over om de eerste kilometer van de toekomstige tramlijn naar het Martiniziekenhuis aan te leggen. Bovendien ontvangt de gemeente Groningen een subsidie van bijna € 80 miljoen van de Europese Unie, als Groningen kiest voor een tram met een geautomatiseerd besturingssysteem. Die subsidie verstrekt de Europese Unie voor kansrijke innovatieve concepten op het gebied van openbaar vervoer.

De tram die in Groningen gaat rijden is momenteel nog niet operationeel. Wel doet de Franse tramfabrikant Allstom momenteel uitgebreide proeven met een prototype op een testbaan nabij het Noordfranse Soissons. De tram maakt gebruik van sensoren en een radar die bewegingen van andere voertuigen en verkeersdeelnemers waarnemen. Daarnaast wordt het voertuig rondom voorzien van camera's, zodat de tram eventueel op afstand vanuit het ov-kantoor kan worden bestuurd. Omdat de tram zonder bestuurder rijdt is voor het stoppen bij tramhaltes een bijzondere procedure noodzakelijk. Zodra de tram bij een halte stopt zal via een luidspreker een stem te horen zijn die terugtelt van 15 naar 0. Bij 0 sluiten de deuren en vervolgt de tram zijn weg.


Veel problemen met het overige verkeer verwacht Menno Ohlman niet. De tram rijdt voor een groot deel over een eigen trambaan en heeft daar geen hinder van ander verkeer. De kruisingen met het overige verkeer worden voorzien van verkeerslichten die door sensoren worden geactiveerd. Bovendien heeft de tram altijd voorrang. Waar trams en auto's gebruik maken van dezelfde baan, zoals op het Boterdiep, zal de radar zijn werk doen. Dankzij de radar houdt de tram voldoende afstand tot voertuigen die voor de tram rijden.

Met deze tram zet Groningen zich internationaal op de kaart, stelt Menno Ohlman. De Groninger tram zal een voorbeeld zijn voor veel steden in de wereld waar eveneens tramplannen zijn. Vanuit steden als Bolzano, Uppsala, Perpignan, Bristol en Seattle worden de Groningse plannen nu al met veel interesse gevolgd.

Tags: [geautomatiseerd](#), [Groningen](#), [tram](#)

Dit bericht is geplaatst op om 01-04-2010 door 09:24 en is geplaatst onder [Tramnieuws](#), [Uncategorized](#). You can follow any responses to this entry through the [RSS 2.0](#) feed. Ga naar het einde en laat een bericht achter. Pingin is op dit moment niet toegestaan.

Eén reactie naar “Groningen krijgt trams zonder bestuurder”

-  **Memmo Mulder** zegt:
[01-04-2010 om 11:13](#) | [Beantwoorden](#)

Vandaag is het dus 32 maart !