

DvH N 12.4.2010

'Te slappe inzet van Noorden'

- CDA wil nog meer taken en projecten van het rijk
- 'Zuiderzeelijnpakket kunnen we efficiënter uitvoeren'

Door Johan de Veer

Groningen Het CDA in provinciale staten ziet het helemaal zitten. "Geef ons de kans om te laten zien dat we in het Noorden kosten kunnen besparen", zegt fractievoorzitter Patrick Brouns. "De belastingbetaler is goedkoper uit als wij grote projecten in het compensatiepakket van de Zuiderzeelijn (2,1 miljard euro) in eigen beheer uitvoeren."

Hij denkt aan de aanleg van de nieuwe spoorlijn Groningen-Heerenveen, de zuidelijke ringweg Groningen en de regiotram. "Pak de zaken goed aan", vervolgt Brouns, "en Groningen heeft zijn provinciale bezuiniging van 35 miljoen euro al boven water."

Afgelopen week deden Friesland, Groningen en Drenthe het rijk een aanbod. Dat bestond uit overname van enkele rijkstaken en waterschappen, maar ook het samenvoegen van enkele provinciale ambtelijke diensten. Volgens het CDA is

de brief met dit aanbod veel te vroeg verstuurd. "Wij hadden eerst een uitgebreide discussie in de staten willen voeren over de noordelijke inzet. Wat ons betreft is die nu te slap", aldus Brouns.

Volgens gedeputeerde en partijgenoot Marc Jager is het beheer over het Zuiderzeelijnpakket in het college aan de orde geweest. "Het is bewust uit de brief uitgelaten. Dat pakket is heilig voor ons. Het kabinet heeft er voor getekend. Ik ga ervan uit dat het niet koerst op een knetterende ruzie met het Noorden. We willen niet het geringste risico lopen dat het pakket, alleen al door het noemen ervan in een brief, in de Haagse bezuinigingsdiscussie wordt getrokken." Daarbij, meent Jager, hebben de noordelijke provincies bij tal van projecten een stevige vinger in de pap. "Bij de zuidelijke ringweg bijvoorbeeld. Ik weet niet of het zo verstandig is alles naar je toe te trekken."

Nog niet klaar mee

Het CDA dringt aan op een diepere discussie in de staten over een nieuw aanbod aan het rijk.