

Trein

Voor de eerste twee tramlijnen van het Hoofdstation naar Zernike en Kardinge is 300 miljoen euro beschikbaar. Ze moeten in 2015 in gebruik zijn. De tram is onderdeel van het grote vervoerplan van stad, provincie en regio Groningen-Assen. Zij willen de treinverbindingen naar Groningen ook sterk verbeteren. Er is 400 miljoen gereserveerd voor meer treinen, nieuwe stations in Hoogkerk en Assert en het doorkoppelen van de regionale spoorlijnen. Daardoor ontstaan verbindingen tussen Hoogezand (Europapark) en Delfzijl/Roodeschool (Noorderstation).

DvN160410

VVD wil onderzoek Translohr

● VVD wil bandentram vergelijken met bus en lightrail

Door Frits Poelman

Groningen De VVD-fractie in provinciale staten roept de provincie op om de bandentram Translohr alsnog te betrekken bij de tramplannen in Groningen. Statenleden Jan Meesters en Wim Haasken vragen GS om een studie naar het Translohr-systeem. Ze zijn onder de indruk van een presentatie van de fabrikant, vorige week in het provinciehuis. Vooral de prijs sprak de heren aan. De studie hoeft wat de VVD betreft geen uitgebreid onderzoek te worden. "We willen weten of de Translohr over de geplande tramroutes kan rijden, wat die kost en wat de plussen en minnen van het systeem zijn voor de regio."

Ze vinden dat bestuurders en bevolking het bestaande *lightrail*-plan moeten kunnen vergelijken met bus en Translohr, voordat er een definitieve beslissing valt.

Het projectbureau Regiotram heeft een *lightrail*-plan ontwikkeld. Dat is een tram die na 2020 over bestaand spoor, tussen gewone treinen in, doorrijdt naar Zuidhorn, Winsum en Hoogezand. Het OV-bureau beschreef een alternatief busknopenmodel.

Meesters en Haasken willen onder meer weten wat het doorrijden kost en hoe de Translohr als regio-tram kan functioneren. De bandentram kan niet over bestaand spoor rijden, maar hij zou vanwege de lagere kosten misschien wel plaatsen als Eelde, Roden en Ten Boer kunnen bedienen. Dat geldt mogelijk ook voor meer stadswijken. De *lightrail* laat de meeste wijken links liggen waardoor meer Stadjers moeten overstappen. Gemeente en provincie willen voor de zomervakantie een definitief besluit nemen over de tram.