

inspraakreactie tramlijnen 1 en 2 in de stad Groningen

[Verkeer/Openbaar-vervoer](#) | [inspraakreacties](#) | 23 April 2010 | 11:55:54

Reizigersorganisatie ROVER afdeling Groningen maakt graag gebruik van de mogelijkheid om in de vorm van deze inspraakreactie haar mening te geven over de beoogde tramlijnen 1 en 2 in de stad Groningen.

ROVER is de consumentenorganisatie voor iedereen die reist met het openbaar vervoer. ROVER wil dat reizigers een goed product krijgen aangeboden. De dienstregeling is bepalend voor de kwaliteit van het openbaar vervoer. OV-reizigers willen kwaliteit, comfort en betrouwbaarheid in hun openbaar vervoer. Korte reistijden, weinig overstappen en goede aansluitingen tegen een aantrekkelijke prijs.

Vanuit de optiek van de OV-reiziger biedt een tramsysteem aantrekkelijke mogelijkheden. De grote verkeersstromen binnen en buiten de stad lopen vast en het tramplan kan daarvoor een deeloplossing bieden, zeker als er afstemming plaatsvindt met de plannen voor verkeer en vervoer in regionaal verband.

Centraal staat voor ons de vraag: wat worden de reizigers in Groningen beter van de tramlijnen?

1. Voorkeurstracé tramlijn 2 in de stad Groningen

Het huidige, fijnmazige buslijnnennet bedient ook de wijken buiten het centrum. De tramroute Hoofdstation-Kardinge dient voor de inwoners van wijken als Beijum en Lewenborg in bereikbaarheid vergelijkbaar zijn met de bereikbaarheid van de Grote Markt voor de inwoners van wijken als Selwerd en Paddepoel.

Om die reden steunt ROVER het voorkeurstracé van de Bewonersorganisatie Beijum waarbij lijn 2 Kardinge via de Grote Markt en de Oosterstraat verbindt met het Hoofdstation.

2. Voorlopig ontwerp tramlijn 1 in de stad Groningen

ROVER is enthousiast over het voorgestelde enkelspoor in de Oosterstraat. Het voorstel van de Bewonersorganisatie Beijum om de tramlijnen 1 en 2 een netwerk te laten vormen in plaats van twee losse lijnen krijgt onze steun.

Een kruising van lijn 1 en lijn 2, bijvoorbeeld in de vorm van een gecombineerde halte ter hoogte van de Bloemsingel en de noordingang van het UMCG lijkt ons een goed voorstel. Het levert een bijdrage aan een goede bereikbaarheid van het ziekenhuis. Wanneer lijn 1 via de Oostersingel naar Zernike gaat rijden is de bereikbaarheid van het ziekenhuis vanaf de eerste aanleg van de tram realiteit.

Reizigers uit de regio

Behalve voor de bereikbaarheid van het UCMG en Zernike is er naar evenredigheid aandacht nodig voor het realiseren van een goede overstap van auto op openbaar vervoer (vanuit de richtingen Assen/Haren en Drachten/Roden/Leek) en/of aandacht voor goed deur tot deur vervoer.

Reizigers uit de regio hebben evenzeer behoefte aan aantrekkelijke reis- en overstapmogelijkheden.