

bwh

18 maandag
17 mei 2010

Alles in één bij tramplan Groningen

Groningen In Groningen gaan misschien eerst stadstrams rijden in plaats van regiostrams. Het consortium dat de tram aanlegt, mag dat vrijwel zeker zelf bepalen. Directeur Menno Olman van het projectbureau Regiotram verwacht dat minstens vier groepen van bedrijven meedingen naar de opdracht. Groningen kiest

waarschijnlijk voor een unieke vorm van aanbesteding. Die maakt één consortium voor een x-aantal jaren verantwoordelijk voor het ontwerpen, bouwen, onderhouden, financieren én het exploiteren van de tramlijnen.

Exploitatie is in Nederland nog niet eerder bij een aanbesteding betrokken.