
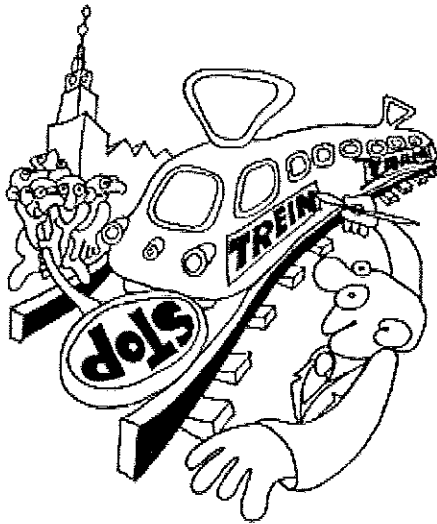


tram op het hoofdspoor

woensdag, 26 mei 2010 22:34 | Geschreven door Amrut | 



De Stadspartij heeft kennis genomen van een artikel in OV magazine over de Rijn Gouwe Lijn. Hierin worden de nadelen van het medegebruik van een tram op het hoofdspoor uitgebreid beschreven. Na aanleiding hiervan stelde Stadspartij de onderstaande vragen.

Stadspartij

Gemeenteraadsfractie

Aan het College van B&W

Grote Markt 1,

9724 HN Groningen.

Groningen, 13 mei 2010

Vragen door de leden van de raad gesteld overeenkomstig art. 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen

Onderwerp: tram op het hoofdspoor

De Stadspartij heeft kennis genomen van een artikel in OV magazine over de Rijn Gouwe Lijn. Hierin worden de nadelen van het medegebruik van een tram op het hoofdspoor uitgebreid beschreven:

- “Trams moeten aan toelatingseisen voldoen om op het hoofdspoor te worden toegelaten. Daarvoor geldt inmiddels een Europese norm (EN 15 2227). De toelating van de tram op het spoor is waarschijnlijk net als bij nieuwe treintypes een moeizaam proces;
- De crashnorm leidt tot zwaardere trams;
- Trams, die het spoor op kunnen rijden zijn in aanschaf ruim twee maal zo duur als trams op een eigen baan;
- Bij medegebruik van het spoor is de exploitant afhankelijk van Prorail, die de capaciteit toewijst. Het is dan moeilijker om een kwartierdienst bij gebleken succes te verhogen naar bijvoorbeeld een tien minuten dienst;
- De aanleg van hoofdspoor met alle beveiligingsaanpassingen is kostbaarder dan een dedicated lightrail verbinding. De ervaring leert bovendien dat spoorprojecten bijna altijd duurder worden dan geraamd”

“Tramtreinen zijn door gewijzigde regelgeving een stuk duurder dan op het moment van keuze voor medegebruik”. Dit is een interessant punt voor de Groningese situatie.

“Een geheel eigen lijn maakt de exploitatie flexibeler en geschikt om er lichtere en goedkopere trams op

te laten rijden. Ook is er geen discussie meer met NS of Prorail over de inpassing van de dienstregeling in slots op de spoorlijn”.

(Bron letterlijke citaten: OV Magazine 2010, nummer 1, 4 februari, blz 27).

De Stadspartij stelt de volgende vragen.

1. Kent het college het artikel in OV magazine van 4 februari 2010?
2. Is het college het met de stekking van dit artikel eens en zo niet waarom niet?
3. Wanneer is in Groningen het besluit genomen over het medegebruik van de tram op het hoofdspoor?
4. Van wanneer dateert de invoering van de Europese norm EN 15 2227?
5. Zijn alle in het artikel van OV Magazine van 4 februari 2010 genoemde aspecten met betrekking van het laten rijden van een tram op het hoofdspoor meegenomen bij de afwegingen rond en de totale kosten van het tramproject?

Hoogachtend

Namens de fractie van de Stadspartij

Robert Prummel

Provinciale en Gedeputeerde Staten van Groningen

c.c. pers

Laatst aangepast (woensdag, 26 mei 2010 22:38)