

Website: [www.TramGroningen.nl](http://www.TramGroningen.nl)

### **Phileas als alternatief voor een Tram**

Rubriek: **Alternatieven tram**

Bron: TramGroningen.nl

31-05-2010

Vandaag kregen wij toevallig een email van de producent van de Phileas bustram. Zij zien de Phileas als een goed alternatief voor de tram in Groningen en wilden een presentatie geven. ik heb hen gevraagd of ze dan al niet eerder waren benaderd omdat ze nu pas kenbaar maken dat de Phileas een alternatief is. Er zouden toch al onderzoeken naar zijn gedaan? Blijkbaar is de producent zelf niet betrokken bij deze onderzoeken. Wij hebben de brochure van de Phileas online gezet.

- Het is een " Tram op wielen" die reeds op verschillende plekken in de wereld rondrijdt
- Het is economische zeer aantrekkelijk (tot 40% goedkoper dan tram varianten)
- Lagere kosten in de infrastructuur
- Lagere kosten in het onderhoud
- Minder risico op overschrijdingen van het budget

#### **Download hier de brochure van de Phileas (PDF formaat)**

*Ik heb inmiddels een reactie van Phileas:*

Om je vraag te beantwoorden, ja APTS is hiervoor in 2002 ooit benaderd (was voor mijn tijd) maar men kreeg destijds telkens afwijzende signalen. In 2007 en 2009 is er nogmaals getracht contact tot stand te brengen echter voor zover mij bekend zonder verder resultaat. Afgelopen week heb ik pas hiervan vernomen, er zou pas medio juni een besluit genomen gaan worden, vandaar dat ik (op de valreep) nog heb getracht te reageren.

Momenteel zijn we ook bezig om mbv waterstof een emissieloos voertuig te ontwikkelen zodat de Phileas nog meer voordelen biedt in het stadsverkeer dan een tram; geen rails en geen bovenleiding (blik en horizonvervuiling), flexibiliteit in traject (keuze alternatieve route bij wegblokkade of tijdelijk andere route ivm wegwerkzaamheden), comfortabele ritervaring en in/uitstap aan beide zijden van het voertuig, etc.

Kortom; naar onze mening een reëel alternatief zeker als men ook nog eens voor zowel aanschaf als onderhoud naar de kosten reductie kijkt.



© Copyright 2010 by TramGroningen.nl