

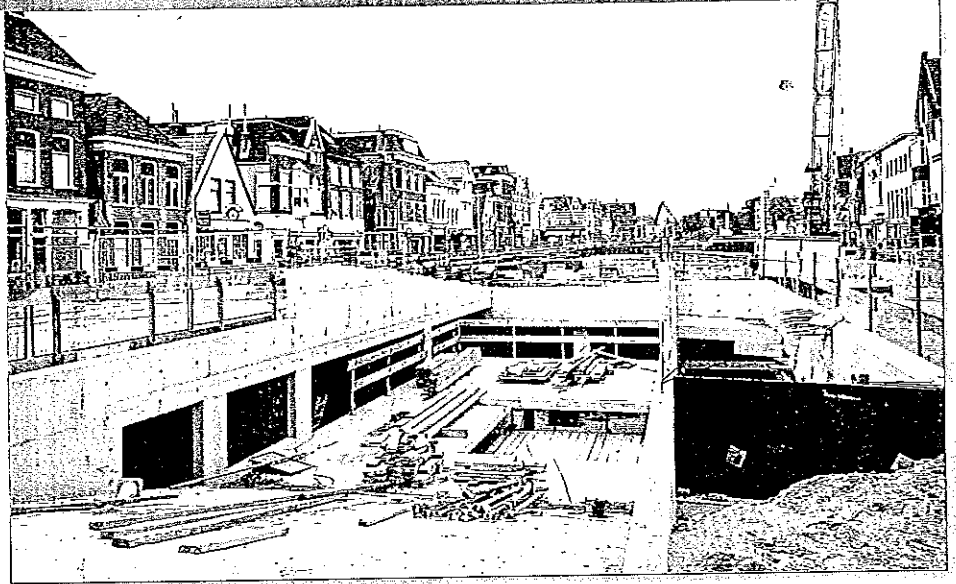
# GCC: zorgen om zware vertraging en grote tekorten bij Damsterdiepgarage

Het bestuur van de Groningen City Club maakt zich grote zorgen om de zware vertraging bij de oplevering van de parkeergarage aan het Damsterdiep en om het grote financiële tekort van 2,7 miljoen euro dat onlangs bekend werd gemaakt. Het project is anderhalf jaar later klaar dan gepland. Het bestuur van GCC heeft haar zorgen onlangs kenbaar gemaakt aan het College van B&W van Groningen.

'Dat tekort moet uiteindelijk allemaal wel opgebracht worden door burgers en ondernemers van Groningen. Het gaat om een buitengewoon hoge claim en we vinden dit een zeer ernstige situatie', aldus GCC-voorzitter Bert-Jan Hakvoort.

Volgens hem is de parkeergarage pas in oktober of november volgend jaar klaar, en dat is anderhalf jaar later dan gepland. Dat betekent wel dat tal van ondernemers nog langer slecht bereikbaar zijn met hun zaak waar ze voor hun inkomen en dat van hun personeel afhankelijk van zijn. 'Sommige bedrijven staat het water tot aan de lippen. De slechte bereikbaarheid is voor velen echt een groot probleem', aldus Hakvoort.

Hakvoort zegt dat hij ook wel weet dat het niet aan de gemeente ligt dat de vertraging is ontstaan. 'Als er door problemen met de damwand trillingen gaan ontstaan dan is het duidelijk dat je zo'n project stil legt. Die schade had kun je niet simpel het College of aannemers verwijten'. 'Ook de nadeelcompensatieregeling die door de gemeente Groningen is ingesteld om omzetschade deels te compenseren is door de gemeente redelijk opgepakt. Net zoals ze nu een goede nadeelcompensatieregeling uitwerken voor overlast straks tijdens de aanleg van tram en Groninger Forum'. Maar waar het volgens Hakvoort echter



vooral aan ontbreekt is psychologie en een initiatief vanuit het College waaruit blijkt dat men ook op het Stadhuis beseft dat er straks weliswaar een heel mooi plein komt met een mooie parkeergarage, maar dat er

momenteel veel ondernemers zijn die daar nu een pijnlijke prijs voor betalen. 'Het zou mooi zijn wanneer daar ook duidelijk eens aandacht voor zou komen', aldus de voorzitter van GCC.

Cityscope

31 juni 2010

# Nieuw College zet binnenstad centraal in programma

Het Groningse College van PvdA, GroenLinks, D66 en SP staat voor een zware taak: Door de bezuinigingen is er maar weinig geld te besteden. Dat heeft geen invloed op de grote plannen in de binnenstad. Het College is nog steeds van mening dat er een Groninger Forum moet komen, dat de tram moet gaan rijden en dat de Oostwand van de Grote Markt moet worden aangepakt. Dat is te lezen in het collegeprogramma voor de jaren 2010 tot en met 2014.

Tijdens de grote verbouwwerkzaamheden ziet het College het belang van het aantrekkelijk houden van de binnenstad. In het akkoord staat dat een aantrekkelijke binnenstad ook gebieden nodig heeft waar de mix van winkels, horeca en voorzieningen net even wat anders zijn. Zoals bijvoorbeeld in de Folklingestraat, waar ook plaats is voor klein en gespecialiseerd ondernemerschap. Waar deze kwaliteiten af aanwezig zijn, gaat het College er alles aan doen om dat te behouden. Daarbij worden marktinitiatieven in andere gebieden, zoals het Ebbingekwartier en de Gelkingestraat, gestimuleerd en gefaciliteerd.

## GROEN EN DUURZAAM

Het College wil ook graag een duurzaam en groen beleid voeren. Concreet betekent dat voor de binnenstad dat ondernemers meer worden aangesproken om zelf de binnenstad schoon te houden.

Ook wil men de stad 'vergroenen' bij de herinrichting van de Grote Markt. Wellicht dat er op andere plekken zogenaamde groene daken zullen verrijzen. Het gebruik van zonnepanelen wordt tevens in het akkoord genoemd.

## BEREIKBAARHEID

De binnenstad moet goed bereikbaar blijven. De gemeente wil fietsen en reizen met openbaar vervoer promoten. De auto zou je alleen moeten gebruiken als het echt moet. Een ander alternatief is de regio-tram. De plannen daarvoor zijn nog steeds in ontwikkeling. Voor de zomer wordt er een definitief besluit verwacht. De financiële kaders, zoals tot nu toe gehanteerd in de besluitvorming, blijven het uitgangspunt. Het investeringsbudget moet passen binnen de daarvoor beschikbare budgetten.

De zuidelijke ringweg wordt aangepast middels de duurzame variant met een verdiepte aanleg met drie tunneldeksels. Ook hier ziet het nieuwe college het belang in van tijdig inspelen op de bereikbaarheid van de stad tijdens de

verbouwingen. Dat zal ook gelden voor de Diepenring, waarbij plannen bestaan om de kades te verfraaien.

## GRONINGER FORUM EN OOSTWAND

Een ander heikel punt in verkiezings-tijd was de vernieuwing van de Grote Markt. De ontwikkelingen van het Groninger Forum en de vernieuwing van de Oostwand worden voortgezet. Inmiddels heeft het College een sluitende begroting gepresenteerd, die naar verwachting zonder al teveel problemen door de raad zal worden goedgekeurd. De voorstanders hebben immers een meerderheid. Al aan het einde van 2010 werd dan begonnen met de sloopwerkzaamheden.

## VEILIGHEID

Het College wil een veilige binnenstad. Daarvoor worden er afspraken gemaakt met de horeca over veilig uitgaan. Samen

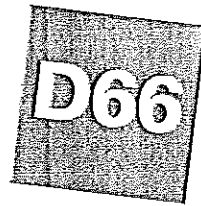
met de politie wordt een nieuw veiligheidsplan ontwikkeld waarin cameratoezicht gehandhaafd wordt. Het aantal coffeeshops blijft op het huidige niveau, er komen geen nieuwe bij.

Al met al neemt de binnenstad in het collegeprogramma een prominente rol in. Die voortekenen dienden zich al tijdens de verkiezingen aan. Er staat heel wat te gebeuren en in de komende tijd worden belangrijke beslissingen genomen over de Grote Markt en de regio-tram. Dit College lijkt in ieder geval voornemens om de plannen te realiseren.

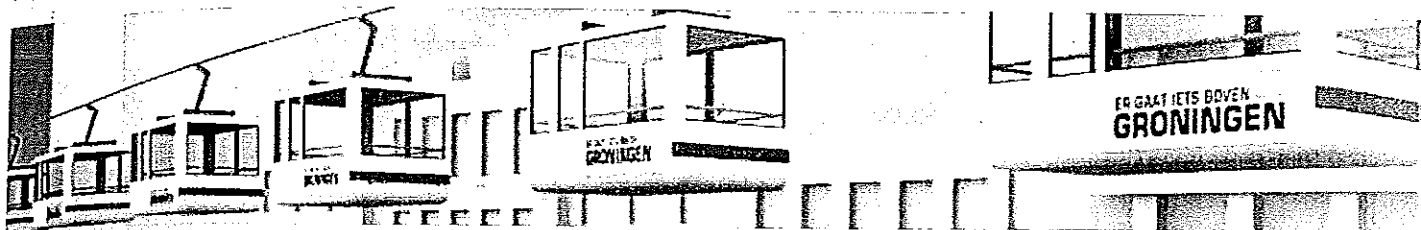
GROENLINKS



PVDA



SP



# In de kabelbaan met...

## Trijnko Nijboer

De meningen zijn verdeeld over de komst van een eventuele kabelbaan door de stad Groningen: de één ziet deze als vervoersmiddel en de ander ziet het meer als bezienswaardigheid. Trijnko Nijboer, eigenaar van de poffertjeskraam op de Grote Markt behoort tot de laatste groep.

**Hoe kijkt u aan tegen de plannen voor de aanleg van een kabelbaan in Groningen?**

'Ik zie het niet als een serieuze optie voor het oplossen van het openbaar vervoersprobleem. Als het een succesvolle optie zou zijn, dan had je kabelbanen ook in grote steden teruggezien. Ik zie een kabelbaan meer als een attractie, niet als vervoersmiddel.'

**Denkt u dat een kabelbaan door Groningen te realiseren is?**

'Ik weet het niet hoor, zo'n heel bouwwerk. Volgens mij is het luchtfietsen. Ik denk dat veel mensen gaan klagen over de inbraak op hun privacy, want de kabelbaan moet toch over heel wat tuintjes heen. Bovendien kost het nog wel een jaar of tien voordat de kabelbaan is gebouwd. Tegen die tijd zijn er wel andere opties.'

**Denkt u dat Groningen als stad zal profiteren van een kabelbaan?**

'Ik denk dat de kabelbaan te weinig extra toeristen oplevert, waardoor de kosten er niet uit kunnen worden gehaald.'

**Zou u zelf gebruik willen maken van de kabelbaan?**

'Ik heb hoogtevrees, zeker in zo'n bakje met mijn voeten die in de lucht zwieberen. Als het nou een gesloten gondel zou zijn, dan durfde ik wel.'

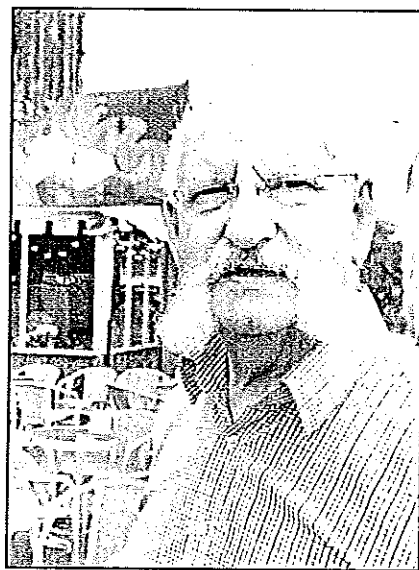
**Met wie zou u in de kabelbaan willen zitten en waarom?**

'Ik zou er wel eenmalig in moeten zit-

ten, uit nieuwsgierigheid. Met de burgemeester lijkt me dan wel leuk. Ik heb hem nog niet ontmoet en het lijkt me wel een aardige man. We zouden het over alledaagse dingen hebben. Ik ga hem niet lastig vallen met zaken die ik vanuit mijn werk tegen kom, want daar kan hij zelf toch niks aan doen.'

**Europaplein – UMCG – Grote Markt, vindt u dit een goede route voor de kabelbaan of heeft u een andere voorkeur?**

'De Grote Markt moet natuurlijk een start- en eindpunt zijn. Alle toeristen gaan daarheen. Ik weet niet of een stop bij het UMCG zin zou hebben. Als de kabelbaan er toch komt moet er zeker een halte bij een grote parkeerplaats komen.'



# GCC en UMCG: steeds meer steun voor kabelbaan naar top van Groninger Forum

Er gloort licht aan de horizon voor een kabelbaan naar het Groninger Forum vanaf de Euroborg. Voorzitter Bert-Jan Hakvoort heeft de kwestie van de kabelbaan nogmaals aan de orde gesteld tijdens het Voorjaarsoverleg met het College van B&W, waarbij onder meer de wethouders Ton Schroor (D66) en Karin Dekker (GroenLinks) aanwezig waren.

Hakvoort benadrukte er dat ook een enorme organisatie als het UMCG, waar duizenden mensen werken en waar dagelijks duizenden patiënten worden behandeld, achter het initiatief tot een kabelbaan is gaan staan. Zo'n kabelbaan, over het Eemskanaal naar de binnenstad, zou een uitstekend en duurzaam systeem van openbaar vervoer kunnen zijn. Het zou het UMCG van heel wat zorgen en hoofdbrekens verlossen over parkeergelegenheid. En het zou Groningen bovendien een aanvullende trekpleister voor toeristen kunnen opleveren want het zou een prachtige manier kunnen zijn om mensen naar de binnenstad te vervoeren.

Volgens Hakvoort liet wethouder Schroor van Economische Zaken weten het plan in elk geval niet als een luchtspiegeling of als luchtflitseriej te beschouwen. 'Als jullie

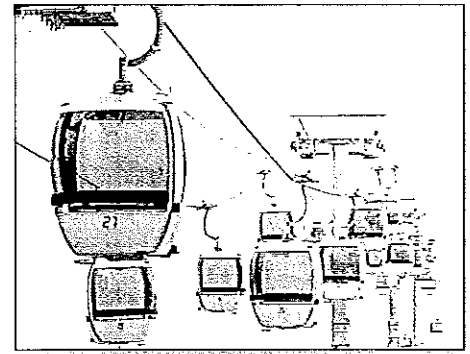
met een plan komen, kom dan vooral eens langs om een kop koffie te halen. Elk idee vanuit het bedrijfsleven zullen we serieus bekijken', aldus wethouder Schroor, in een samenvatting van Hakvoort.

'Dat vind ik prettig om te horen. Echt een nieuw fris geluid van het nieuwe College van B&W. Ik heb de indruk dat Schroor en misschien ook de andere wethouders beseffen dat niet alleen GCC en UMCG steeds meer zijn gaan denken dat het eigenlijk een prima vervoerssysteem kan zijn, dat serieuze behandeling verdient', aldus Hakvoort.

De GCC-voorzitter zegt dat er volgens hem steeds meer steun komt voor het kabelbaanplan. 'Men dacht ooit dat het een grap was toen het plan werd gelanceerd. Maar steeds meer bedrijven en organisaties zien het als een serieuze vervoersmogelijkheid. Het lost problemen op in de binnenstad, op een innovatieve en duurzame manier.'

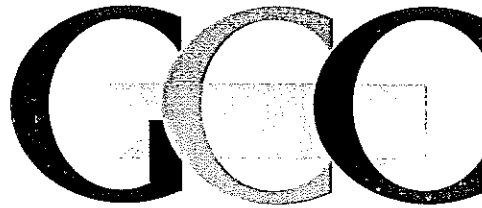
## BEDREIGING VOOR TRAM?

Hakvoort denkt niet dat het plan voor de kabelbaan een bedreiging is voor de tram. 'De kabelbaan brengt namelijk mensen van de oostkant van de stad naar de binnenstad. Dat zijn vaak heel andere bezoekers dan mensen die aankomen op het Hoofdstation, waar de tram hen op



kan halen'. 'Ook tijdens de bouw van het Groninger Forum en de aanleg van de tram in het zuid-oostelijke deel van de binnenstad is een kabelbaan handig, zelfs als tijdelijke oplossing. En als de tram dan uiteindelijk gerealiseerd is, dan kun je altijd nog zien of je de kabelbaan wilt handhaven'.

Voor de ondernemers in de binnenstad kan de kabelbaan ook zorgen voor de aanvoer van bezoek tijdens de werkzaamheden aan de Grote Markt van 2011 tot bijna 2017. 'De consument moet die jaren het gevoel houden: de binnenstad is open en ze moeten dan niet uitwijken naar Haren of Assen. Er wordt jaarlijkse bijna een miljard euro uitgegeven in de Groninger binnenstad. Die reputatie kan in een half jaar worden afgebroken door beeldvorming over opbrekingen en werkzaamheden. Het kan je daarna weer tien jaar kosten om dat goede imago terug te krijgen. Door een kabelbaan aan te leggen kun je die ellende allemaal voorkomen', aldus Hakvoort.



## GRONINGEN CITY CLUB

### AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

**Datum:** dinsdag 15 juni 2010  
**Locatie:** Universitair Medisch Centrum Groningen, Personeelsrestaurant  
(begane grond, naast het fontein) en Blauwe Zaal  
**Aanvang:** 19.30 uur. U bent welkom vanaf 19.00 uur

#### FORMELE GEDeelTE

1. Opening
2. Welkom in het UMCG door Bert Bruggeman, voorzitter Raad van Bestuur
3. Mededelingen en ingekomen stukken
4. Verslag ALV d.d. 10 november 2009 door Matthea Frima, secretaris
5. Algemeen Jaarverslag 2009 door Matthea Frima, secretaris
6. Financieel Jaarverslag 2009 door Dennis Krol, penningmeester
  - a. Toelichting op het Financieel Jaarverslag 2009 en de Begroting 2010 door Dennis Krol
  - b. Verslag Kascommissie door Paul van Dijk en Frank Broersma
  - c. Benoeming Kascommissie. Paul van Dijk is statutair aan de beurt van aftreden
7. Verkiezing van het bestuur
  - a. Matthea Frima, 'Secretaris', treedt volgens rooster af en stelt zich herkiesbaar
  - b. Peter Idema, 'Communicatie Achterban en Consument', treedt volgens rooster af en stelt zich niet herkiesbaar. Het bestuur stelt als kandidaat voor Mark Engberts (verkoopleider NDC Mediagroep)
  - c. Ger Kappenburg, 'Horeca', treedt door omstandigheden af
  - d. Martin Broekmans, 'Toerisme, Evenementen en Cultuur', treedt volgens rooster af en stelt zich niet herkiesbaar. Het bestuur stelt als kandidaat voor Peter Groothuis (eigenaar Woonn, momenteel bestuurslid 'Ledenwerving')
  - e. Door de kandidatuur van Peter Groothuis voor 'Toerisme, Evenementen en Cultuur' ontstaat een vacature voor 'Ledenwerving'. Het bestuur stelt als kandidaat voor Henri Huiting (bedrijfsleider De Bijenkorf)
  - f. Conform de statuten kunnen (tegen)kandidaten zich tot **31 mei 2010** schriftelijk melden
8. Rondvraag

Pauze van ± 20.15 tot ± 20.30 uur

#### INFORMELE GEDeelTE

9. Publicexpress: verbinding Groningen – Noord-Duitsland door Christoph Marquardt en Sander Lagerberg (Publicexpress)
10. De kabelbaan als trekker van formaat door Tim Vermeend (Urban Climate Architects)
11. Discussie
12. Afsluiting

Na afloop van de Algemene Ledenvergadering is er gelegenheid om te netwerken onder het genot van een hapje en drankje.

Het formele gedeelte van de Algemene Ledenvergadering staat **alleen open voor GCC-leden**. Voor het informele gedeelte, dus na de pauze, zijn ook niet-leden van harte welkom.