

DuhN 24-06-2018

# Plan nieuw station

- Nieuwe stationshal moet drukte opvangen
- Stationsgebied wordt hét vervoersknooppunt

Door Sjoerd Jansen  
**Groningen** Burgemeester en wethouders laten de bouw van een nieuwe stationshal in Groningen onderzoeken. Het gebouw komt, als het plan doorgaat, ten oosten van het huidige hoofdstation.

Het is nodig om de verwachte grote groei van reizigers in de toekomst te verwerken. "Dankzij de tram en trein komt er straks een spectaculair aantal reizigers bij", zegt wethouder Frank de Vries. "Nergens anders zie je zo'n toename. Dat gaat zich vooral afspeelen ten oosten van het hoofdstation."

Vandaar dat B en W oostelijk van het oude monumentale station nieuwbouw willen plegen. Het gaat om de plek tegenover de Werkmanbrug en op de plaats van de oude fietsenstalling die gesloopt moet worden. Daar komt het zwaartepunt van het toekomstige reizigersverkeer te liggen.

Volgens het college betwijfelt de gemeenteraad de noodzaak van een nieuwe stationshal. Maar B en W stellen dat er echt iets moet gebeuren om het groeiend aantal reizigers te kunnen verwerken. Ze laten onderzoeken of dat het beste door de bouw van een nieuwe stationshal kan gebeuren.

Het college belooft op voorhand dat de nieuwbouw zorgvuldig plaatsvindt. Zo mag het monu-

mentale aanzien van het hoofdstation er niet onder lijden.

Het stationsgebied wordt nog meer een vervoersknooppunt dan het nu al is. Alle soorten verkeer komen samen op deze overstapplaats, waar zich dagelijks vele duizenden reizigers bewegen. Er komen nieuwe treinverbindingen en de frequentie van bestaande wordt hoger. De Regiotram moet er een belangrijke halteplaats krijgen.

Het busstation blijft hetzij op dezelfde plek of wordt verplaatst naar een locatie ten zuiden van de sporen. Dat wordt nader onderzocht.

B en W willen het stationsgebied transformeren tot een levendige plek met een mix van bedrijvigheid, wonen, horeca en groen. Er moet een goede verbinding worden

gemaakt, zodat de barrière tussen het noordelijk en zuidelijk deel van het gebied wordt opgeheven. Zo moet er over de sporen een loopbrug komen, al is ook de aanleg van een tunnel niet uitgesloten. Onderzocht wordt of een fietsroute kan worden aangelegd.

Voor de verkeersveiligheid moet de Stationsweg 'autoluw' worden gemaakt door er een 'knip' in aan te brengen. In het stationsgebied moeten straks 3000 auto's kunnen parkeren.

## Ontwikkeld

Het stationsgebied wordt door de gemeente ontwikkeld met de provincie, ProRail en NS-Poort. In het najaar moet het eerste uitgewerkte plan er zijn.