

De Zwarte Hond gaat in samenwerking met **Movares** de ontwikkelingsvisie voor het stationsgebied in Groningen opstellen. De bureaus wonnen de opdracht op basis van een visiepresentatie. Bij het maken van een plan wordt uitgegaan van een station als 'verkeersmachine'.

De opgave komt voort uit het groeiende aantal reizigers en inwoners, plus uitbreiding van het programma in Groningen. Daarnaast kan de stad meer te investeren in infrastructuur, dankzij de zogenaamde RSP-gelden die het schrappen van de Zuiderzeelijn moeten compenseren. Zo komen er nieuwe spoorwegverbindingen met Heerenveen en Veendam en een regiotram.

Om de groei te faciliteren en zelfs stimuleren wordt komend jaar een ontwikkelingsvisie voor het stationsgebied opgesteld. Volgens De Zwarte Hond en Movares is er enerzijds precisie nodig, terwijl er aan de andere kant wordt gevraagd om flexibiliteit.

"Een robuuste stedelijke structuur, bestaande uit een optimaal functionerende 'verkeersmachine' en kwalitatieve openbare ruimte, moet een veranderend en multifunctioneel programma een plek kunnen geven."

Er moet rekening worden gehouden met complexe factoren ('modaliteiten') als de waarborg van een centrumring en het creëren van parkeerplek voor vele auto's en fietsen.

"De complexe samenhang tussen de modaliteiten wordt bepaald door ligging, toestromende infrastructuur en overstap. Dit valt binnen het plangebied op verschillende wijzen te organiseren. Deze verschillen in oplossingsrichting worden gestuurd door de locatie waar het stationsgebied zich aan de stad presenteert; het zogenaamde adres."

"Hieruit volgen drie ruimtelijke modellen met elk een verkeerkundig kloppend en maakbaar systeem. Deze drie oplossingsrichtingen generen ieder een eigen stedelijke dynamiek in het plangebied."

De presentatie van de ontwikkelingsvisie is voor komend najaar gepland. Het motto luidt 'Make no little plans', naar de uitspraak van de Chicago School-architect Daniel Burnham.